



## Apeldoorn

### Actualiteitsvragen (Reglement van Orde van de raad, artikel 33)

**Vergadering:** Raadsvergadering dd. 15 februari 2024  
**Onderwerp:** Treinverbinding Enschede- Schiphol verdwijnt  
**Indiener(s):** Frits van der Ley- Raadslid

#### Citaten:

RTV Oost

<https://www.rtvoost.nl/nieuws/2312119/directe-trein-van-enschede-en-deventer-naar-schiphol-verdwijnt-regio-is-weer-de-dupe>

#### Directe trein van Enschede en Deventer naar Schiphol verdwijnt: "Regio is weer de dupe"

 Rutger Borgerink

8 februari, 15:22 • 3 minuten leestijd



Geacht college,

In verschillende media wordt geschreven, dat de directe treinverbinding Enschede- Schiphol verdwijnt. Apeldoorn is als intercity- station een van de tussenstops. Uit diverse artikelen valt op te maken dat men niet echt gelukkig wordt van deze maatregel.

Dagelijks maken veel reizigers gebruik van dit traject. Zo zijn er veel forensen die werkzaam zijn in de regio Amsterdam en anderzijds zijn er reizigers die via luchthaven Schiphol hun reis vervolgen, of daar werkzaam zijn.

De autosnelweg (A1) is nu al overbelast, getuige de files die er elke dag staan. Het kan het zomaar zijn dat bij het verdwijnen van deze intercitylijn, deze weg nog intensiever gebruikt gaat worden, met alle (file-) gevolgen van dien. Denk hierbij ook aan het verminderen van uitstoot van (stilstaande) auto's, die in dergelijk geval weer gebruikt gaan worden.

Als Apeldoorn zijn wij verbonden aan de Regio Stedendriehoek. Deze lijn loopt dwars door het gebied, sterker nog, deze lijn doet 2 steden aan als tussenstations (Deventer en Apeldoorn). Bovendien zorgt deze lijn voor een indirecte goede verbinding met de andere partnerstad Zutphen.

Ook is deze lijn goed voor de lokale en regionale economie en zorgt voor een goede geografische (regionale) verbinding met de noordelijke helft van de Randstad.

Wat ons betreft zou het openbaar vervoer een goed alternatief moeten zijn, ter vervanging van de auto en bij deze maatregel zal omgekeerde bereikt gaan worden: Meerdere keren overstappen en overvolle treinen. Dat maakt het reizen met dit vervoersmiddel er niet aantrekkelijker op.

De Apeldoornse VVD maakt zich daar ernstig zorgen over.

## **Daarom heeft de Apeldoornse VVD de navolgende vragen aan het college:**

1. We mogen aannemen dat deze ontwikkeling bekend is bij het college. Wat is de algehele status?
2. Deelt het college onze zorgen dat deze maatregel impact heeft op de mensen die vaak gebruikmaken van dit middel van openbaar vervoer (forensen etc.) en/of mensen die afhankelijk zijn van dit vervoersmiddel?
3. Kan het college uiteenzetten welke rollen respectievelijk het Rijk, de Regio (Stedendriehoek) en de Gemeente Apeldoorn (als direct belanghebbende) hierin kunnen hebben?
4. Welke mogelijkheden liggen er binnen uw bereik om deze gedeelde (regionale) zorgen te bespreken en wellicht te voorkomen dat deze maatregel wordt genomen?