

Berkelland wil second opinion

Veiligheid in geding door korten op brandweer



Bezorgde Berkellandse brandweervrijwilligers in de raadzaal. Foto jelle boesveld
De veiligheid van de inwoners komt in gevaar door de geplande bezuinigingen op de brandweer. Berkelland wil daarom een second opinion over de gevolgen van deze toekomstvisie van de Veiligheidsregio Noord en Oost Gelderland (VNOG).
JELLE BOESVELD

De VNOG moet miljoenen bezuinigen en dat betekent minder brandweerwagens en minder vrijwilligers. Volgens de Berkellandse brandweervrijwilligers en gemeenteraad komt hierdoor de veiligheid van de inwoners in het geding. Burgemeester Joost van Oostrum gaat daarom woensdag in de vergadering van 22 burgemeesters een second opinion vragen over de omstreden toekomstvisie van de VNOG. Oftewel een onafhankelijk onderzoek naar de gevolgen van de VNOG-plannen voor de veiligheid van de inwoners en de toekomst van de vrijwillige brandweer.

Neem Berkelland. Hadden de posten in Borculo, Neede, Eibergen en Ruurlo in 2015 elk nog twee autotankspuiten volgens de toekomstvisie van de VNOG houden ze nog maar één brandweerwagen per post over. Verder raakt de post Eibergen het Oppervlakte Reddingsteam kwijt. Vermindering van het materiaal betekent ook dat er minder vrijwilligers nodig en beschikbaar zijn.

Onacceptabel vinden de vrijwillige brandweerlieden uit Berkelland. Dinsdagavond luidden ze de noodklok in de vergadering van de raadscommissie Bestuur. "De veiligheid van de inwoners komt in het geding", aldus de Eibergse postcommandant Chris Woithon. Bij de meeste branden en ongelukken zijn al snel minimaal twee tankautospuiten nodig. Straks kan er nog maar één snel ter plaatse zijn, de andere moet uit een andere plaats komen. Woithon: "En wat als er een grote brand bij het zorgcentrum De Meergaarden is? En wat als er meerdere incidenten tegelijk zijn? Waar moeten de brandweerwagens dan vandaan komen? Ik houd mijn hart vast!"

Levens redden

Volgens de plannen van de VNOG moeten er ook oppervlaktereddingsteams geschrapt worden, zoals in Eibergen en Winterswijk. Bij incidenten in beide plaatsen moet straks het team uit Groenlo komen. De VNOG vindt een aanrijtijd van 30 minuten acceptabel. "Maar ik betwijfel of je na 30 minuten nog levens kunt redden", aldus Van Oostrum. Hij zei het met het dodelijke vlotdrama op de Berkel nog in zijn achterhoofd.

Volgens de VNOG worden de wettelijke veiligheidseisen gehaald. Maar de vakvereniging voor brandweervrijwilligers VBV maakt gehakt van de bezuinigingsvoorstellen. 'Het nieuwe dekkings- en spreidingplan voldoet niet aan de wettelijke eisen. Een brandweerkundige onderbouwing ontbreekt voor de inkrimping van de slagkracht. De democratische legitimatie ook. En: de inbreng van de vrijwilligers wordt onvoldoende gewaardeerd en dient slechts als decoratie.'

De gemeenteraad maakt zich ook zorgen. "De doodsteek voor de vrijwillige brandweer", aldus VVD'er Marcellino Kropman. "De VNOG krijgt de bezuinigingen op de vrijwillige brandweer als een boemerang terug als dit een duurdere beroepsorganisatie moet worden. Voor Berkelland zijn de druiven extra zuur: de gemeente gaat steeds meer betalen aan de VNOG, maar krijgt er steeds minder brandweezorg voor terug."