

SCHRIFTELIJKE VRAAG

Indiener: Kevin Hauser (VVD)

Datum indiening vraag: 10-2-2020

Datum verzending antwoord: 19-2-2020

Formulering: Monitoring Russchemors

In 2019 is in de raad de toekomst besproken van het Needse industrieterrein, waarbij al bekend is dat deze flink gaat uitbreiden. De N18 heeft de gewenste effecten en daar zijn we als VVD erg blij mee. Mochten we in de toekomst als Achterhoek bepalen dat we naar een 2x2 gaan, zal o.a. Neede nog meer gaan aantrekken.

Naar aanleiding van voorgestelde ideeën om een nieuwe ontsluiting te creëren vanaf Rietmolen naar het Needse industrieterrein, hebben we in de raad afgesproken dat we eerst goed gaan monitoren. Mede omtrent deze monitoring en gesprekken die wij over dit onderwerp hebben gevoerd, hebben wij de volgende vragen.

1. Ons bereiken signalen dat men zich nog steeds veel zorgen maakt over het fietsverkeer op bepaalde plekken op het industrieterrein. Het betreft enerzijds de fietsers die van Eibergen (veelal leerlingen v.h. Assink lyceum) toch dat laatste stukje zandpad pakken en uitkomen in de bocht bij de Neco - anderzijds fietsers die gedwongen moeten oversteken, afkomstig uit veelal Rietmolen en Haaksbergen, bij de Renault garage. Is er een mogelijkheid deze mee te nemen in nieuwe metingen?

Antwoord:

Het Assink Lyceum (locatie Parallelweg Neede) gaat een project opstarten om de fietsroutes van scholieren (inclusief de fietsers van Maxx) in beeld te brengen. Wij hebben daarvoor kaartjes aangeleverd met mogelijke fietsroutes. De school gaat zorgen voor input. Uitvoering heeft wat vertraging opgelopen door ziekte/zwangerschap van de docent van het Assink. Zodra de fietsroutes in beeld zijn gaan we, samen met het Assink, bekijken waar de knelpunten zijn en hoe we die kunnen verbeteren.

2. In de raadsvergadering rondom de eventueel te realiseren ontsluiting, is aangegeven dat men angst heeft / signalen hoort dat er veel verkeerstoename is (geweest?) op de Eibergseweg. Wij lezen hierover de in update over de metingen niks. Wij zien graag dat deze weg wordt meegenomen in nieuwe metingen om die signalen te erkennen of juist te ontcrachten.

Antwoord:

Recente metingen tonen juist aan dat het aantal motorvoertuigen op de Eibergseweg is afgenomen. In 2014 zijn ongeveer 5600 motorvoertuigen per gemiddelde werkdag geteld. Eind 2019 was dat aantal ongeveer 4500 motorvoertuigen. Eind vorig jaar hebben we ook contact gehad met een bewonersdelegatie van de Eibergseweg. Zij bevestigden dat het rustiger is geworden. De daling van het aantal motorvoertuigen wordt waarschijnlijk veroorzaakt doordat een deel van het verkeer uit Neede via de N315 naar de N18 gaat (en niet meer via Eibergen). Gelet op de geconstateerde daling van het aantal motorvoertuigen op de Eibergseweg is er geen reden om op korte termijn nieuwe metingen te gaan doen.

3. Wordt in de metingen meegenomen hoe de doorstroom van verkeer is / verloopt bij het kruispunt Oude Eibergseweg / N315? Tijdens spijtijden loopt het voor verkeer vanaf de Russchemors stroef, zo hebben wij gezien en zijn herhaaldelijke signalen vanuit OVN en GRN. Zo nee, zien wij ook dit punt graag in metingen opgenomen worden.

Antwoord:

We hebben een capaciteitsberekening voor het kruispunt Oude Eibergseweg/Haaksbergseweg gedaan. Modelmatig wordt dan bepaald wat de wachttijd is voor gemotoriseerd verkeer in een voorrangssituatie. Uitkomst van die berekening is dat er geen maatregelen noodzakelijk zijn. Dit sluit niet uit dat tijdens de spits verkeer moet wachten om de kruising op te rijden en dat er dan soms meerdere auto's/vrachtauto's achter elkaar staan. In het algemeen zullen echter de wachttijden gering zijn.

Toelichting:

- 1. Schriftelijke vragen worden kort en duidelijk geformuleerd.*
- 2. Het antwoord volgt binnen 14 dagen nadat ze zijn ingediend bij de griffie.*
- 3. Voor de overzichtelijkheid uw vragen in de daarvoor bestemde vakken plaatsen. Bij elke nieuwe vraag kunt u d.m.v. de tabtoets een nieuwe regel aanmaken. Het antwoord zal dan geplaatst worden bij de desbetreffende vraag.*