

Evaluatie eenrichtingsverkeer Boxtel

Opdrachtgever
Titel rapport

Gemeente Boxtel
Evaluatie eenrichtingsverkeer Boxtel

Kenmerk
Datum publicatie

014537.20230907.R1.03
30 oktober 2023

Projectleider Goudappel
Projectteam Goudappel

Joep Schyns
Erik Timmermans, Thomas Litjens, Patrick
Pieters

Status

Definitief

© Copyright Goudappel BV 30-10-23

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| 1. Inleiding | 4 |
| 2. Ervaringen bewoners | 5 |
| 2.1 Respons | 5 |
| 2.2 Inhoud vragenlijst | 6 |
| 2.3 Algemeen | 6 |
| 2.4 Drukte | 8 |
| 2.5 Geluid | 9 |
| 2.6 Bereikbaarheid | 10 |
| 2.7 Veiligheid | 11 |
| 3. Verandering intensiteiten | 13 |
| 4. Conclusie | 15 |



1. Inleiding

In juli 2022 is de gemeente Boxtel begonnen met het instellen van eenrichtingsverkeer op de Baroniestraat. Het doel van deze maatregel is om de leefbaarheid en veiligheid van de Baroniestraat en directe omgeving te verhogen, door middel van meer spreiden van het verkeer. De maatregel is per definitie tijdelijk. Omstreeks 2025 zal de verkeersdruk in deze straat namelijk fors afnemen door de sluiting van de spoorwegovergangen op de Tongersestraat.

De gemeente Boxtel heeft Goudappel de opdracht gegeven de maatregel een jaar na invoering te evalueren. Voor deze evaluatie hebben wij twee onderzoeksmethoden gebruikt:

1. Door middel van een vragenlijst hebben wij bewoners gevraagd hoe zij de ingevoerde maatregel ervaren. De doelpopulatie van de evaluatie bestaat uit de bewoners van Boxtel die in en rondom het maatregelgebied wonen. Deze straten hebben gezamenlijk 1092 bewoonde huishoudens. Onder het studiegebied verstaan wij:

- | | |
|---|--------------------------|
| - Annastraat | - Ons Doelstraat |
| - Baroniestraat (onder te verdelen in west en oost) | - Spoorstraat |
| - Breukelsestraat | - Stenen Kamer |
| - De Braken | - Tongersestraat |
| - Hendrika van Haeftenstraat | - Parallelweg Noord |
| - Leenhoflaan | - Prins Bernardstraat |
| - Kapelweg | - Van Hornstraat |
| - Monseigneur Wilmerstraat | - Van Ranststraat |
| - Molenstraat / van der Voortweg | - Van Salmstraat |
| - Maria van Dieststraat | - Vicaris van Alphenlaan |

We beschrijven de respons op en de resultaten van de vragenlijst in hoofdstuk 2.

2. Op basis van metingen van de verkeersintensiteiten op het omliggende wegennetwerk vlak voor de invoering van de maatregel (0-situatie) en na de invoering in oktober 2022 (1-situatie) beoordelen wij in hoeverre het verkeer is toe- of afgenomen en of de huidige intensiteiten passen bij de functie en inrichting van de desbetreffende weg. Deze analyse beschrijven we in hoofdstuk 3.

De conclusie van deze evaluatie is opgenomen in hoofdstuk 4. De open antwoorden van respondenten op de vragenlijst zijn opgenomen in een losse bijlage 'Bijlage bij evaluatie eenrichtingsverkeer Boxtel: open antwoorden op de vragenlijst'.



2. Ervaringen bewoners

2.1 Respons

In totaal hebben **325** van de 1092 benaderde huishoudens in Boxtel de vragenlijst volledig ingevuld in de periode 4-17 juli 2023. De bewoners ontvingen een brief met een unieke code. Elk huishouden kon de vragenlijst één keer invullen. Een uitsplitsing van de respons naar straat is weergegeven in Tabel 2-1. De gemiddelde respons is 30%. Onder huishoudens aan de Parallelweg Noord was de respons beduidend lager (8%). De gerealiseerde respons aan de van Salmstraat (2 huishoudens) is 0%.

| Straat | Benaderde huishoudens | Respondenten | Respons |
|---|-----------------------|--------------|---------|
| Annastraat | 240 | 46 | 19% |
| Baroniestraat (deel tussen Annastraat en Mgr. Wilmerstraat) | 128 | 20 | 33% |
| Baroniestraat (deel tussen het spoor en Annastraat) | | 22 | |
| Breukelsestraat | 112 | 39 | 35% |
| De Braken | 14 | 3 | 21% |
| Hendrika van Haeftenstraat | 23 | 5 | 22% |
| Kapelweg | 62 | 20 | 32% |
| Leenhoflaan | 26 | 7 | 27% |
| Maria van Dieststraat | 36 | 5 | 14% |
| Mgr. Wilmerstraat | 15 | 7 | 47% |
| Molenstraat | 126 | 26 | 21% |
| Ons Doelstraat | 70 | 16 | 23% |
| Parallelweg Noord | 60 | 5 | 8% |
| Prins Bernhardstraat | 38 | 9 | 24% |
| Spoorstraat | 24 | 6 | 25% |
| Stenen Kamer | 14 | 6 | 43% |
| Tongeren | 45 | 18 | 40% |
| Tongersestraat | 8 | 1 | 13% |
| van der Voortweg | 22 | 4 | 18% |
| van Hornstraat | 113 | 46 | 41% |
| van Ranststraat | 29 | 9 | 31% |
| van Salmstraat | 2 | 0 | 0% |
| Vicaris van Alphenlaan | 24 | 5 | 21% |

Tabel 2-1: Respons per straat.



2.2 Inhoud vragenlijst

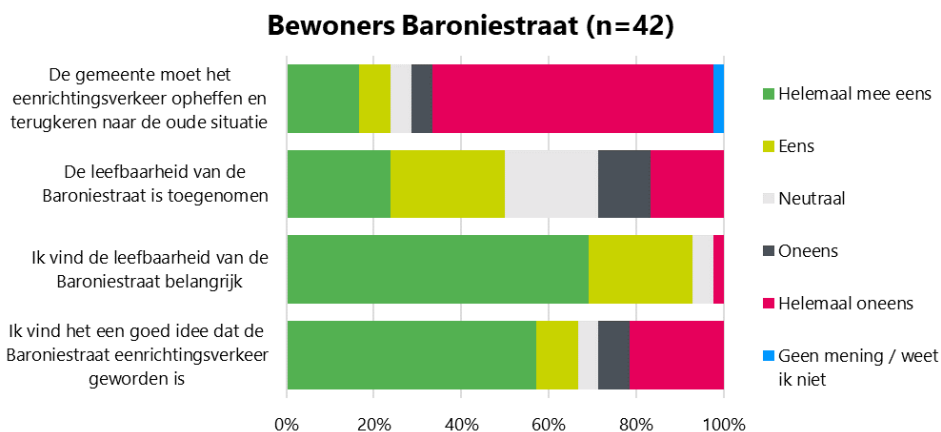
In de vragenlijst hebben wij bewoners van Boxtel gevraagd wat zij vinden van de invoering van de maatregel eenrichtingsverkeer op de Baroniestraat, Maria van Diesstraat en Hendrika van Haeftenstraat.

Zij zijn gevraagd naar hun mening over de maatregel in algemene zin aan de hand van stellingen én naar hun beleving van drukte, geluid, bereikbaarheid en veiligheid in de situatie vóór en na invoering van de maatregel.

In de volgende paragrafen presenteren wij achtereenvolgens de resultaten over de maatregel in algemene zin (paragraaf 2.3) en de afzonderlijke belevingsaspecten (paragraaf 2.4 t/m 2.7).

2.3 Algemeen

In deze paragraaf presenteren wij de resultaten van de stellingen over de maatregel in algemene zin. Hierbij maken wij een onderscheid tussen bewoners die aan de Baroniestraat wonen (zie Figuur 2-1) en overige bewoners in het studiegebied (zie Figuur 2-2).

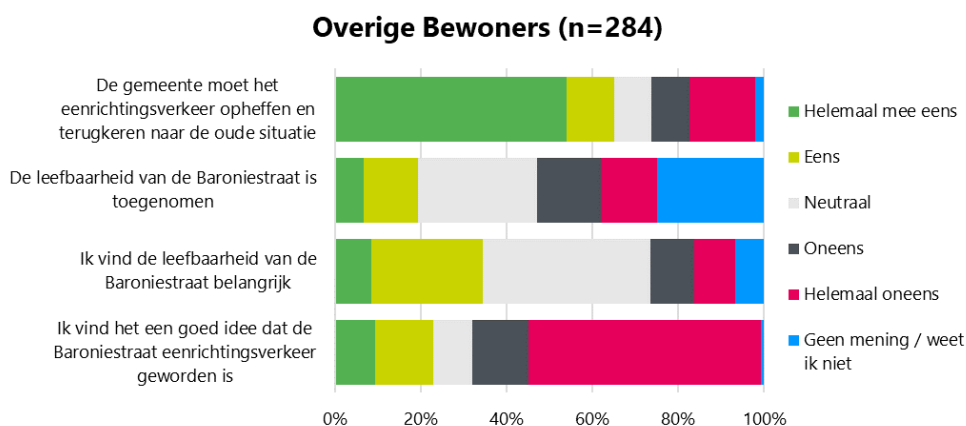


Figuur 2-1: Resultaten stellingen bewoners Baroniestraat.

De meerderheid van de bewoners van de Baroniestraat (ruim 60%) vindt het een goed idee dat de straat eenrichtingsverkeer is geworden en is het dan ook *oneens* met de stelling dat het opgeheven zou moeten worden. Het overgrote deel van de bewoners (ruim 90%) geeft aan dat zij de leefbaarheid in hun straat belangrijk vinden. Ongeveer de helft vindt dat de leefbaarheid in de Baroniestraat is toegenomen sinds de invoering van het eenrichtingsverkeer.

Uit de resultaten van de stellingen onder de overige bewoners van Boxtel komt een ander beeld naar voren. De meerderheid van hen (ruim 60%) geeft aan dat zij het *geen* goed idee vinden dat de Baroniestraat eenrichtingsverkeer is geworden. Ruim 60% geeft dan ook aan het *eens* te zijn met de stelling dat het eenrichtingsverkeer opgeheven zou moeten worden. Wat betreft het belang van de leefbaarheid aan de Baroniestraat komt een gemengd beeld naar voren onder de overige bewoners – het grootste gedeelte van hen geeft aan hier neutraal in te staan. Ook wat betreft de toename van de leefbaarheid aan de Baroniestraat zijn de

reacties van de overige bewoners gemengd. De meesten van hen geven aan hier geen mening over te hebben of zijn hier neutraal over.



Figuur 2-2: Resultaten stellingen overige bewoners Boxtel.

Naast beantwoorden van stellingen hebben respondenten ook de mogelijkheid gekregen om een open toelichting te geven op hun antwoorden (zie losse bijlage). We zien hierbij enkele punten veelvuldig terugkomen:

- Bewoners die aangeven dat zij liever zien dat het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven hebben zowel begrip als onbegrip voor het invoeren voor de maatregel. Meerdere respondenten geven aan dat zij niet zozeer tegen eenrichtingsverkeer in de Baroniestraat zijn, maar dat de combinatie van eenrichtingsverkeer in drie straten in dit gebied voor veel hinder zorgt. Anderen vinden dat de groep bewoners die de baten heeft van de maatregelen (betere leefbaarheid), kleiner is dan de groep die de lasten ervaart.
- Vooral de afgenomen bereikbaarheid voor mensen die vanuit het gebied ten oosten van de eenrichtingsstraten naar het gebied ten westen van de eenrichtingsstraten reizen stuit op veel onbegrip. Veel bewoners vinden het onbegrijpelijk dat zij nu een veel langere route moeten nemen.
- Er wordt veelvuldig benoemd dat er in het gebied rondom de eenrichtingsstraten hard gereden wordt en dat het eenrichtingsverkeer regelmatig genegeerd wordt. Dit geldt zowel voor bewoners van de Baroniestraat als de overige bewoners.

2.4 Drukke

Tabel 2-2 geeft de verandering in de ervaren drukte weer. Ook is de druktescore voor de huidige situatie opgenomen, die het gemiddelde weergeeft van de reacties op een schaal van 1 (zeer rustig) tot 5 (zeer druk).

| Straat | N= | Verandering drukte personenverkeer | Verandering drukte vrachtverkeer | Verandering drukte algemeen | Druktescore, heden |
|---|----|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Annastraat | 46 | ++ | ++ | ++ | 4,0 |
| Baroniestraat (deel tussen het spoor en Annastraat) | 22 | -- | -- | -- | 3,4 |
| Baroniestraat (deel tussen Annastraat en Mgr. Wilmerstraat) | 20 | - | - | - | 3,2 |
| Breukelsestraat | 39 | - | - | - | 2,7 |
| De Braken | 3 | + | + | + | 4,0 |
| Hendrika van Haftenstraat | 4 | neutraal | neutraal | neutraal | 2,0 |
| Kapelweg | 20 | neutraal | - | neutraal | 4,5 |
| Leenhoflaan | 7 | + | + | + | 3,8 |
| Maria van Dieststraat | 5 | neutraal | neutraal | neutraal | 2,3 |
| Mgr. Wilmerstraat | 7 | neutraal | neutraal | neutraal | 4,2 |
| Molenstraat | 26 | ++ | + | ++ | 3,9 |
| Ons Doelstraat | 16 | + | neutraal | + | 2,6 |
| Parallelweg Noord | 5 | + | + | + | 3,5 |
| Prins Bernardstraat | 9 | + | + | + | 3,6 |
| Spoorstraat | 6 | ++ | ++ | ++ | 3,0 |
| Stenen Kamer | 6 | ++ | ++ | ++ | 5,0 |
| Tongeren | 18 | + | + | + | 4,0 |
| Tongersestraat | 1 | neutraal | neutraal | neutraal | 3,0 |
| Van der Voortweg | 4 | ++ | ++ | ++ | 4,1 |
| Van Hornstraat | 46 | ++ | + | ++ | 4,1 |
| Van Ranststraat | 9 | + | + | + | 2,7 |
| Vicaris van Alphenlaan | 5 | - | - | - | 3,3 |

Tabel 2-2: Ervaren drukte.

In de Baroniestraat, Breukelsestraat en Vicaris van Alphenlaan is de ervaren drukte afgenomen. In het merendeel van de andere straten is de ervaren drukte toegenomen – in het bijzonder in de Molenstraat, Van de Voortweg, Spoorstraat, Stenen Kamer en Van Hornstraat.

De straten die nu het drukst ervaren worden (druktescore ≥ 4) zijn, op volgorde van hoogste naar laagste druktescore:

1. Stenen Kamer
2. Kapelweg
3. Monseigneur Wilmerstraat
4. Van der Voortweg
5. Van Hornstraat
6. Annastraat
7. Tongeren



Uit de open toelichting die bewoners hebben gegeven op hun beleving van de veranderingen van de verkeerssituatie wordt de verandering in ervaren drukte veelal benadrukt. Bewoners noemen de toe- of afname in drukte vaak als oorzaak van een ervaren toe- of afname van geluid en een ervaren verbetering of verslechtering van de verkeersveiligheid. Bewoners die hun straat nu als drukker ervaren, benoemen dat zij het niet snappen dat deze maatregel is getroffen. Zij menen dat het aantal mensen dat last heeft van de maatregel groter is dan het aantal mensen die nu een verbeterde leefomgeving ervaren door afname van verkeer in hun straat.

2.5 Geluid

Tabel 2-3 geeft de verandering in het ervaren geluid weer. Ook is de geluidscore voor de huidige situatie opgenomen, die het gemiddelde weergeeft van de reacties op een schaal van 1 (zeer stil) tot 5 (zeer luid).

| Straat | N= | Geluidsverandering | Geluidscore, heden |
|---|----|--------------------|--------------------|
| Annastraat | 45 | + | 4,0 |
| Baroniestraat (deel tussen Annastraat en Mgr. Wilmerstraat) | 20 | - | 3,7 |
| Baroniestraat (deel tussen het spoor en Annastraat) | 22 | -- | 3,6 |
| Breukelsestraat | 37 | - | 3,2 |
| De Braken | 3 | neutraal | 3,0 |
| Hendrika van Haeftenstraat | 4 | + | 3,0 |
| Kapelweg | 19 | + | 4,3 |
| Leenhoflaan | 7 | + | 3,9 |
| Maria van Dieststraat | 5 | neutraal | 2,8 |
| Mgr. Wilmerstraat | 7 | neutraal | 4,4 |
| Molenstraat | 26 | - | 4,0 |
| Ons Doelstraat | 16 | - | 2,9 |
| Parallelweg Noord | 5 | + | 3,4 |
| Prins Bernhardstraat | 9 | + | 4,0 |
| Spoorstraat | 6 | + | 3,2 |
| Stenen Kamer | 6 | ++ | 5,0 |
| Tongeren | 16 | neutraal | 3,9 |
| Tongersestraat | 1 | neutraal | 4,0 |
| Van der Voortweg | 4 | ++ | 4,3 |
| Van Hornstraat | 46 | + | 4,0 |
| Van Ranststraat | 9 | + | 2,9 |
| Vicariss van Alphenlaan | 5 | neutraal | 4,2 |

Tabel 2-3: Ervaren geluid.

In de Baroniestraat, Breukelsestraat, Molenstraat en Ons Doelstraat is de het ervaren geluid afgenomen. In het merendeel van de andere straten is het ervaren geluid toegenomen.



De straten waar het geluid in de huidige situatie het meest aanwezig wordt ervaren (geluidscore ≥ 4) zijn, op volgorde van hoogste naar laagste score:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Stenen Kamer | 4. Tongersestraat |
| 2. Monseigneur Wilmerstraat | 5. Vicaris van Alphenlaan |
| 3. Kapelweg | 6. Molenstraat |

We zien voor het ervaren geluid ongeveer hetzelfde beeld als voor de ervaren drukte – in de open opmerkingen worden deze dan ook vaak in dezelfde zin genoemd. Bewoners ervaren hun straat als rustiger en stiller of als drukker en met meer lawaai.

2.6 Bereikbaarheid

Tabel 2-4 geeft de verandering in de ervaren bereikbaarheid weer. Ook is de bereikbaarheidsscore voor de huidige situatie opgenomen, die het gemiddelde weergeeft van de reacties op een schaal van 1 (zeer slecht) tot 5 (zeer goed).

| Straat | N= | Bereikbaarheids- verandering | Bereikbaarheids- score, heden |
|---|----|---------------------------------|----------------------------------|
| Annastraat | 46 | -- | 2,7 |
| Baroniestraat (deel tussen Annastraat en Mgr. Wilmerstraat) | 20 | - | 2,9 |
| Baroniestraat (deel tussen het spoor en Annastraat) | 22 | neutraal | 3,4 |
| Breukelsestraat | 39 | - | 3,0 |
| De Braken | 3 | - | 3,3 |
| Hendrika van Haeffenstraat | 4 | -- | 2,5 |
| Kapelweg | 20 | -- | 2,3 |
| Leenhoflaan | 7 | - | 2,9 |
| Maria van Dieststraat | 5 | -- | 1,4 |
| Mgr. Wilmerstraat | 7 | neutraal | 3,9 |
| Molenstraat | 26 | - | 3,2 |
| Ons Doelstraat | 16 | - | 3,2 |
| Parallelweg Noord | 5 | neutraal | 3,6 |
| Prins Bernhardstraat | 9 | - | 2,9 |
| Spoorstraat | 6 | -- | 3,2 |
| Stenen Kamer | 6 | -- | 2,2 |
| Tongeren | 18 | -- | 2,1 |
| Tongersestraat | 1 | neutraal | 4,0 |
| Van der Voortweg | 4 | - | 3,8 |
| Van Hornstraat | 46 | -- | 2,1 |
| Van Ranststraat | 9 | -- | 2,1 |
| Vicaris van Alphenlaan | 5 | - | 3,2 |

Tabel 2-4: Ervaren bereikbaarheid.



Op enkele straten na (neutraal) is de ervaren bereikbaarheid overal afgenomen. De straten waar in de huidige situatie de bereikbaarheid als slechtste wordt ervaren (bereikbaarheidsscore < 2,5) zijn, op volgorde van slecht naar minder slecht:

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Maria van Dieststraat | 4. Van Ranststraat |
| 2. Tongeren | 5. Stenen Kamer |
| 3. Van Hornstraat | 6. Kapelweg |

Het algemene gevoel van een verminderde bereikbaarheid wordt ook veel genoemd in de open toelichting die de bewoners konden geven op hun beleving van de bereikbaarheid vóór en na de invoering van het eenrichtingsverkeer. Hier komt veel onbegrip bij de bewoners naar voren voor het feit dat er drie straten eenrichtingsverkeer zijn geworden in dezelfde richting (van west naar oost), waardoor bewoners die van oost naar west reizen veelal een lange omweg moeten nemen om op hun bestemming te komen.

Bewoners die ten oosten van de eenrichtingsstraten wonen geven aan dat hun straat nog prima te bereiken is, maar dat zij wel hinder ervaren als zij vanuit hun woonadres bestemmingen aan de andere kant van de spoorwegovergang proberen te bereiken. Anderzijds ervaren bewoners ten westen van de eenrichtingsstraten (met name straten aan de andere kant van de spoorwegovergangen, zoals Tongeren en de Kapelweg) het bereiken van hun straat nu als lastiger dan voor invoering van het eenrichtingsverkeer.

2.7 Veiligheid

Tabel 2-5 geeft de verandering in de ervaren veiligheid weer. Ook is de veiligheidsscore voor de huidige situatie opgenomen, die het gemiddelde weergeeft van de reacties op een schaal van 1 (onveilig) tot 5 (veilig)¹.

In de Baroniestraat en de Breukelsestraat is de ervaren verkeersveiligheid op de meeste aspecten verbeterd. In het merendeel van de overige straten is de ervaring juist dat het onveilig is geworden. Zo is de ervaring dat er hardrijden en andere verkeersovertredingen zijn toegenomen in met name de Annastraat, Maria van Dieststraat, Spoorstraat, Stenen Kamer en Van der Voortweg. Dit heeft uiteraard zijn weerslag op de mate waarin men veilig te kunnen oversteken, spelen, fietsen en autorijden.

De straten waar in de huidige situatie de verkeerssituatie het meest onveilig wordt ervaren (veiligheidsscore < 2,5) zijn, op volgorde van onveilig naar minder onveilig:

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Stenen Kamer | 6. Tongeren |
| 2. Van der Voortweg | 7. Van Hornstraat |
| 3. Kapelweg | 8. Molenstraat |
| 4. Monseigneur Wilmerstraat | 9. Prins Bernhardstraat |
| 5. De Braken | 10. Annastraat |

¹ Er zijn meerdere aspecten van verkeersveiligheid bevestigd in de vorm van stellingen: 'ik kan hier veilig oversteken', 'kinderen kunnen hier veilig spelen', 'ik kan hier veilig fietsen', 'ik kan hier veilig autorijden', 'er wordt hier hard gereden' en 'automobilisten maken hier verkeersovertredingen'. Deze zijn uitgevraagd op een schaal van 'helemaal oneens' (1 - onveilig) tot 'helemaal mee eens' (5 - veilig). Voor de laatste twee genoemde stellingen is deze schaal geïnverteerd om deze vergelijkbaar te maken met de andere aspecten.

| Straat | Over- Steken | Spelen | Fietsen | Auto- rijden | Hard- rijden | Verkeer- overtredingen automobilisten | Veiligheids- score, heden |
|---|-----------------|----------|----------|-----------------|-----------------|---|---------------------------------|
| Annastraat | - | - | -- | - | ++ | + | 2,5 |
| Baroniestraat (deel tussen Annastraat en Mgr. Wilmerstraat) | + | + | + | + | - | neutraal | 2,6 |
| Baroniestraat (deel tussen het spoor en Annastraat) | ++ | + | ++ | ++ | - | + | 2,5 |
| Breukelsestraat | + | + | + | + | - | + | 3,0 |
| De Braken | - | - | - | neutraal | + | + | 2,2 |
| Hendrika van Haeftenstraat | - | - | - | - | + | + | 3,5 |
| Kapelweg | - | neutraal | + | - | + | - | 2,1 |
| Leenhoflaan | -- | neutraal | -- | - | neutraal | - | 2,6 |
| Maria van Dieststraat | - | - | -- | - | + | ++ | 2,7 |
| Mgr. Wilmerstraat | neutraal | neutraal | neutraal | neutraal | neutraal | neutraal | 2,1 |
| Molenstraat | - | - | - | - | + | neutraal | 2,4 |
| Ons Doelstraat | - | neutraal | + | neutraal | neutraal | neutraal | 3,1 |
| Parallelweg Noord | - | - | neutraal | - | + | + | 2,6 |
| Prins Bernhardstraat | - | - | - | - | + | + | 2,4 |
| Spoorstraat | - | - | - | - | ++ | + | 2,7 |
| Stenen Kamer | - | - | - | -- | ++ | ++ | 1,8 |
| Tongeren | - | - | - | - | neutraal | + | 2,2 |
| Tongersestraat | neutraal | neutraal | neutraal | neutraal | neutraal | neutraal | 3,2 |
| Van der Voortweg | -- | -- | - | - | ++ | ++ | 1,9 |
| Van Hornstraat | - | - | - | - | + | + | 2,3 |
| Van Ranststraat | - | - | - | - | + | neutraal | 3,4 |
| Vicaris van Alphenlaan | neutraal | neutraal | - | - | neutraal | + | 2,7 |

Tabel 2-5: Ervaren verkeersveiligheid.

Uit de open toelichting blijkt dat het toegenomen gevoel van onveiligheid vooral samenhangt met een ervaren toename van drukte, hard rijden en het begaan van verkeersovertredingen. Zo wordt er meermaals genoemd dat het eenrichtingsverkeer genegeerd wordt.

Ook bewoners van straten waar het ervaren gevoel van veiligheid is toegenomen (en de ervaren drukte is afgenomen) benoemen dat er hard gereden wordt in hun straat en dat het eenrichtingsverkeer in de Baroniestraat regelmatig genegeerd wordt.



3. Verandering intensiteiten

Als aanvulling op de subjectieve ervaringen van de bewoners van het gebied rond de Baroniestraat maken we aan de hand van data uit verkeerstellingen ook een objectieve vergelijking tussen de situatie vóór de invoering van het eenrichtingsverkeer en de situatie erna.

Tabel 3-1 toont de etmaalintensiteit (mvt/etmaal) voor straten omliggend aan de Baroniestraat vóór en na invoering van de maatregel en het verschil. Tabel 3-2 toont het verschil in intensiteit (mvt/etmaal) voor de wegen die onderdeel uit maken van de door de Gemeente Boxtel aanbevolen nieuwe route.

| Straat | Intensiteit vooraf | Intensiteit nu | Vershil | Maximaal wenselijke intensiteit ² |
|--|--------------------|----------------|--------------|--|
| Annastraat | 2656 | 4224 | +1568 (+59%) | 4000 |
| Baroniestraat (tussen spoor en Annastraat) | 5369 | 3053 | -2316 (-43%) | 3500 |
| Baroniestraat (tussen Annastraat en Mgr. Wilmerstraat) | 4955 | 4485 | -470 (-9%) | 3500 |
| Leenhoflaan | 2234 | 3020 | +786 (+35%) | 3100 |
| Kapelweg | 4161 | 3954 | -207 (-5%) | geen data |
| Mgr. Wilmerstraat | 8284 | 7985 | -299 (-4%) | 6000 |
| Molenstraat | 1320 | 1860 | +539 (+41%) | 4000 |
| Stenen Kamer | geen data | 7223 | - | 6000* |
| Tongeren | 2484 | 1973 | -511 (-21%) | geen data |
| Tongersestraat | 6897 | 5543 | -1354 (-20%) | geen data |
| Parallelweg Noord | 2817 | 2675 | -142 (-5%) | geen data |
| Van Hornstraat | 4204 | 4623 | +419 (+10%) | 3500 |
| Van Salmstraat | 6905 | 7326 | +421 (+6%) | geen data |
| Vicaris van Alphenlaan | 8259 | 7277 | -982 (-12%) | 6000 |

Tabel 3-1: Intensiteiten in de oude en nieuwe situatie voor omliggende wegen.

* Voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom adviseren wij een maximale intensiteit van 6000 mvt/etmaal. Voor een straat met een breedte van 6,4 m adviseren wij een maximale intensiteit van 6100 mvt/etmaal.

² Goudappel (2021) Beschouwing voorkeursvarianten Baroniestraat Boxtel, kenmerk 009671.20210730.N2.02. Maximale wenselijke verkeersintensiteit op basis van de Wegenscan. De dikgedrukte, 'best estimate' waarde is overgenomen. Zie Goudappel (2021) voor toelichting. De waarde voor de Stenen Kamer komt niet uit Goudappel (2021), maar is in dit onderzoek bepaald met de Wegenscantool.



| Straat | Intensiteit vooraf | Intensiteit nu | Vershil |
|--|---------------------------|-----------------------|----------------|
| Brederodeweg (tussen Vicaris van Alphenlaan en Mgr. Bekkersstraat) | 11390 | 11516 | +126 (+1%) |
| Brederodeweg (tussen Mgr. Bekkersstraat en Fellenoord) | 9541 | 11330 | +1789 (+19%) |
| Eindhoveneweg (tussen Fellenoord en Keulsebaan) | 10281 | 10644 | +363 (+4%) |
| Keulsebaan | 10647 | 12153 | +1506 (+14%) |
| Industrieweg | 4755 | 5347 | +592 (+12%) |

Tabel 3-2: Intensiteiten voor de oude en nieuwe situatie op de aanbevolen nieuwe route.

De grootste toenames in de intensiteiten zien we op de Annastraat, Leenhoflaan en de Molenstraat. Voor de Stenen Kamer is geen meting vóór de maatregel beschikbaar, maar blijkt uit de vragenlijst dat de bewoners de straat nu als zeer druk ervaren (zie paragraaf 2.4).

Voor deze straten kunnen we de huidige intensiteit vergelijken met de maximaal wenselijke verkeersintensiteit op basis van de Wegenscan (Goudappel, 2021, zie voetnoot 2 op vorige pagina). Dit geeft weer hoeveel gemotoriseerd verkeer afgewikkeld kan worden, zonder de belangen van andere verkeersdeelnemers (zoals fietsers en voetgangers) uit het oog te verliezen.

Uit dat vergelijk blijkt dat de Annastraat en de Stenen Kamer aandacht vereisen. In deze straten is de (ervaren) intensiteit aanzienlijk toegenomen en overschrijdt de huidige intensiteit de maximaal wenselijke intensiteit. N.B. Uit de analyse van Goudappel (2021) blijkt al dat in de situatie vóór de maatregelen enkele straten een intensiteit afwikkelen die boven de maximaal wenselijke intensiteit ligt.

4. Conclusie

325 van de 1092 uitgenodigde huishoudens hebben de vragenlijst over de maatregel eenrichtingsverkeer Baroniestraat ingevuld. Uit de stellingen blijkt dat bewoners van de Baroniestraat en de overige bewoners in het maatregelgebied uiteenlopende meningen hebben op het eenrichtingsverkeer, die zich als volgt laten samenvatten:

| Stelling | Bewoners Baroniestraat | Overige bewoners in het maatregelgebied |
|---|------------------------|---|
| Ik vind het een goed idee dat de Baroniestraat eenrichtingsverkeer geworden is | Eens/helemaal mee eens | Oneens/helemaal oneens |
| Ik vind de leefbaarheid van de Baroniestraat belangrijk | Eens/helemaal eens | Neutraal |
| De leefbaarheid van de Baroniestraat is toegenomen | 50/50 | Neutraal/geen mening |
| De gemeente moet het eenrichtingsverkeer opheffen en terugkeren naar de oude situatie | Helemaal oneens | Eens/helemaal eens |

Sinds invoering van de maatregelen is:

- de ervaren **druk** *afgenomen* in de Baroniestraat, Breukelsestraat en Vicaris van Alphenlaan en *toegenomen* in het merendeel van de andere straten.
- het ervaren **geluid** *afgenomen* in de Baroniestraat, Breukelsestraat, Molenstraat en Ons Doelstraat en *toegenomen* in het merendeel van de andere straten.
- de ervaren **bereikbaarheid** op enkele straten na (neutraal) overal *afgenomen*.
- de ervaren **veiligheid** op de meeste aspecten *verbeterd* in de Baroniestraat en de Breukelsestraat en *verslechterd* (onveilig) in het merendeel van de overige straten is.

Uit de open toelichting van respondenten op hun ervaringen, komen in het kort de volgende aandachtspunten naar voren:

- onder de groep die vindt dat het eenrichtingsverkeer opgeheven moet worden, heerst het gevoel dat de groep bewoners die de baten heeft van de maatregelen (betere leefbaarheid), kleiner is dan de groep die de lasten ervaart;
- het is vooral de *combinatie* van eenrichtingsverkeer in drie straten in dit gebied die voor veel hinder zorgt;
- met name de *afgenomen* bereikbaarheid voor mensen die vanuit het gebied ten oosten van de eenrichtingsstraten naar het gebied ten westen van de eenrichtingsstraten reizen stuit op veel onbegrip;
- de ervaring is dat in het gebied rondom de eenrichtingsstraten hard gereden wordt en dat het eenrichtingsverkeer regelmatig genegeerd wordt.

Uit verkeerstellingen blijkt dat de intensiteiten (motorvoertuigen per etmaal) het meest zijn toegenomen op de Annastraat, Leenhoflaan en de Molenstraat na invoering van de maatregel. Voor de Stenen Kamer is geen meting vóór de maatregel beschikbaar, maar blijkt uit de vragenlijst dat de bewoners de straat nu als zeer druk ervaren. De Annastraat en de Stenen Kamer vragen aandacht. In deze straten is de (ervaren) intensiteit aanzienlijk toegenomen en overschrijdt de huidige intensiteit de maximaal wenselijke intensiteit.



Tot slot

Het doel van de maatregel was het verbeteren van de leefbaarheid in de Baroniestraat. Uit de evaluatie blijkt dat doel deels bereikt is – ongeveer de helft van de bewoners van de Baroniestraat vindt dat de leefbaarheid is toegenomen. Als het aan de meerderheid van de responderende bewoners van de Baroniestraat zelf ligt, blijft het eenrichtingsverkeer in stand. De meerderheid van de bewoners in de omliggende straten ziet liever dat de maatregel opgeheven wordt.





Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32