

**Datum:** 19 december 2023

**Zaaknummer:** 13375223

**Portefeuillehouder:** Fred van Nistelrooij

**Contactpersoon:** Frank van Kruijsdijk, teammanager a.i. Inrichting, Verkeer en Reiniging

## *Onderwerp*

---

Evaluatie bestaande verkeerssituatie Baroniestraat

## *Aanleiding*

---

Motie "Evaluatie verkeersmaatregel Baroniestraat" van 21 december 2021

## *Inhoud*

---

Op 10 november 2020 is de motie "Verkeersoverlast Baroniestraat onhoudbaar tot 2025" aangenomen in de Raad. In navolging op deze motie is op 21 december 2021 door de Raad besloten een eenrichtingsverkeer regime in te stellen op de Baroniestraat. Het doel van deze maatregel is om de leefbaarheid en veiligheid van de Baroniestraat en directe omgeving te verhogen, door middel van meer spreiden van het verkeer. De maatregel kent een tijdelijkheid tot 2026, het moment dat volgens planning de dubbele overweg wordt afgesloten en de verkeersintensiteit gaat afnemen.

Op 21 december 2021 is ook de motie "Evaluatie verkeersmaatregel Baroniestraat" aangenomen. Hierin is gevraagd het effect van de maatregelen 1 jaar na invoering te evalueren en de resultaten te delen met de Raad. De maatregel is ingevoerd op 6 juli 2022.

In januari dit jaar is een petitie aangeboden om de maatregel terug te draaien.

Voor de evaluatie zijn twee onderzoeksmethoden gebruikt:

1. Bewoners die in en rondom het maatregelgebied wonen zijn middels een vragenlijst gevraagd hoe zij de ingevoerde maatregel ervaren (zie rapport in bijlage voor straten en vragen).
2. Door het beoordelen van de toe-/afname van het verkeer op basis van metingen van de verkeersintensiteiten op het wegennetwerk vlak voor de invoering van de maatregel (0-situatie) en na de invoering in oktober 2022 (1-situatie).

Conclusies evaluatie:

- De huidige intensiteiten komen goed overeen met de prognoses. Bij enkele grotere afwijkingen is de huidige situatie beter dan geprognostiseerd of is de gemeten toename acceptabel;
- Het huidige regime vermindert de verkeersoverlast in de Baroniestraat en de bewoners van de straat ervaren dit als zodanig;
- Omwonenden ervaren meer overlast dan voorheen;
- De verkeersintensiteit op Tongeren, Kapelweg, Tongersestraat en Parallelweg Noord is lager geworden dan voorheen;
- Er moet aandacht besteed worden aan de Annastraat en de Stenen Kamer vanwege de toegenomen intensiteiten;
- Er zijn meer mensen die overlast ervaren, maar de hoeveelheid overlast is over het algemeen lager;
- Er is vanuit verkeerstechnisch oogpunt geen noodzaak om maatregelen te treffen om tegemoet te komen aan het subjectieve gevoel van onveiligheid zoals beschreven in de petitie.

Wij hebben besloten de bestaande verkeerssituatie te handhaven en daarmee te blijven voldoen aan uw motie. Flankerende maatregelen voor de Annastraat en de Stenen Kamer worden nu onderzocht. Mogelijke oplossing is het aanpassen van verkeerslichten om voorkeurroutes te bevorderen. Tevens is het vervangen van de huidige bestrating door nieuwe fluisterstille bestrating een optie die in relatie met de tijdelijkheid van de maatregel wordt beschouwd.

## *Vervolg*

---

Er wordt nagegaan welke flankerende maatregelen gewenst, passend en doelmatig zijn. Hierbij wordt de tijdelijkheid van de maatregel in de Baroniestraat in ogenschouw genomen. Bewoners en omwonenden worden geïnformeerd over de uitkomst van het onderzoek en het vervolg.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Boxtel,



V.C. Fijneman  
secretaris



R.S. van Meygaarden  
burgemeester

## **Bijlagen**

Rapport Goudappel "Evaluatie eenrichtingsverkeer Boxtel" d.d. 30-10-2023