
Betreft: Rondvraag 'Stikstofdrama hangt in de lucht'; bereikbaarheid Brabant mag niet op slot

Vragen Jelle van Nuland aan gedeputeerde Van der Maat
12-03-2021

Als economische motor van Nederland en logistiek hart van de Benelux is de bereikbaarheid van Brabant van levensbelang. Hier liggen nog volop uitdagingen. Waar het tijdens deze Corona-crisis wat rustiger is op de Brabantse wegen, is de verwachting dat Brabanders zich in de nabije toekomst weer volop kunnen ergeren aan vastgelopen wegen in onze provincie. Wat de VVD betreft is dit daarom hét moment om de knelpunten in ons wegennet blijvend aan te pakken en ervoor te zorgen dat Brabanders nu en in de toekomst snel en veilig van A naar B kunnen.

Onder het huidige Bestuursakkoord heeft GS de nodige stappen gezet en afspraken gemaakt om de knelpunten in ons wegennet aan te gaan pakken. Afgelopen week was er echter volop aandacht voor de recente tussenuitspraak van de Raad van State over de rekenmethode voor het meten van de stikstofuitstoot van infrastructurele projecten, waarmee een aantal van deze projecten mogelijk op losse schroeven komen te staan. Een nieuw stikstofdrama hangt in de lucht. De VVD maakt zich hier zorgen om en stelt daarom de volgende vragen:

- Heeft u kennis genomen van het artikel 'Nieuw stikstofdrama hangt in de lucht' (Telegraaf, 4 maart 2021)?
- Is de tussenuitspraak van de Raad van State van invloed op infrastructurele projecten van Rijk en provincie, waaronder de A58, A67, A2, A50, N284 (Bladel - Hapert), N279 (Veghel - Asten), N395 (Hilvarenbeek) en N65 (Helvoirt – Vught)? Indien ja, op welke manier?
- Is de tussenuitspraak van de Raad van State van invloed op het onderhoud van provinciale wegen? Indien ja, op welke manier?
- Recent heeft GS aangegeven bij de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) uit te gaan van een worst-case benadering op de tussenuitspraak van de Raad van State. Wordt deze benadering ook bij de andere geplande infrastructurele projecten gehanteerd? Indien ja, wat betekent dit concreet?
- Is GS het met de VVD eens dat het voor heel Brabant en zelfs van nationaal van belang is dat de bereikbaarheid van Brabant niet op slot gaat en dat alles op alles gezet moet worden om de belangrijkste knelpunten in ons Brabantse wegennet nú aan te pakken?