
Betreft: Handhavingsmaatregelen op de N640 bij Hoeven

22-04-2021

Afgelopen maand werd Hoeven wederom opgeschrikt door verkeersongelukken op de N640. Deze ongelukken staan helaas niet op zichzelf; al langer is de verkeersveiligheid op deze provinciale weg onderwerp van gesprek. Volgens een woordvoerder van de bewonersgroep komt het totaal aantal ongevallen het afgelopen jaar op bijna honderd gevallen¹. Met name op het deel van de N640 tussen Hoeven en Oudenbosch, de Sint Bernardusstraat, vinden veel ongelukken plaats. Volgens omwonenden komt dat vaak door veel te hard rijden en onveilig rijgedrag.

De VVD maakt zich ernstige zorgen over de vele ongelukken op de N640 en daarmee ook over de veiligheid van zowel weggebruikers als omwonenden. De VVD vindt dan ook dat de provincie zich vol in moet spannen om te zorgen dat onveilig rijgedrag op de N640 stevig aangepakt wordt, zeker met oog op de provinciale ambitie 'Brabant gaat voor NUL' verkeersdoden. In navolging van de antwoorden van GS op de Statenvragen over dit onderwerp (dd. 20 april 2020, nummer 4870017) stelt de VVD daarom de volgende vragen:

1. Beschikt het college van GS over actuele gegevens aangaande het rijgedrag van weggebruikers op de N640 (Sint Bernardusstraat) tussen Hoeven en Oudenbosch? Is het college van GS bereid deze gegevens met PS te delen?
2. Deelt het college van GS de mening van de VVD dat strenge handhaving op snelheid en onveilig rijgedrag bijdraagt aan de verkeersveiligheid op provinciale wegen en de veiligheid van omwonenden?
3. Zijn op andere provinciale wegen in Brabant handhavingsmaatregelen getroffen naar aanleiding van onveilig rijgedrag en daaruit volgende ongevallen? Zo ja, waar zijn deze maatregelen getroffen en hoe is de verkeersveiligheid op die plaatsen veranderd?
4. Welke handhavingsmaatregelen zijn het laatste jaar getroffen op de N640 (Sint Bernardusstraat) tussen Hoeven en Oudenbosch om onveilig rijgedrag van weggebruikers op de N640 stevig aan te pakken?
5. In de beantwoording van technische vragen over dit onderwerp, dd. 11 december 2020, geeft de provincie aan in nauw contact te staan met de politie en het Openbaar Ministerie om te bespreken of permanente radarcontrole een mogelijkheid is. Daarbij wordt aangegeven dat de ongevallencijfers en het aantal verkeersovertredingen voor het Openbaar Ministerie geen aanleiding geven om permanente radarcontrole toe te passen. Hoe rijmt het college van GS dit met de recente ongevallen, de bijna 100 getelde ongevallen het afgelopen jaar en haar eigen ambitie 'Brabant naar NUL' verkeersdoden?

¹ 'N640 moet echt veiliger, maar hoe?'. BN De Stem, 9 april 2021.

6. Is het college van GS bereid om, naar aanleiding van de recente ongelukken, nog eens stevig bij de politie en het Openbaar Ministerie aan te dringen op de noodzaak voor permanente radarcontrole of trajectcontrole op de N640 (Sint Bernardusstraat) tussen Hoeven en Oudenbosch?
7. Onderdeel van de campagne 'Brabant gaat voor NUL' is een zogenaamde snelheidsmeterspaarpot, waarmee goed rijgedrag beloond wordt. Is het college van GS van mening dat deze snelheidsmeterspaarpot ook zou kunnen bijdragen aan de verkeersveiligheid van de N640 (Sint Bernardusstraat) tussen Hoeven en Oudenbosch? Zo ja, is het college van GS bereid dit middel in te zetten op deze weg?
8. Voor 2021/2022 staat groot onderhoud aan de N640 in de gemeente Halderberge gepland. Kunnen deze onderhoudswerkzaamheden volgens het college van GS aangegrepen worden om tegelijkertijd (handhavings)maatregelen te laten treffen op de N640 (Sint Bernardusstraat) tussen Hoeven en Oudenbosch? Zo nee, waarom niet?
9. Is het college van GS van plan om alternatieve maatregelen te nemen om het rijgedrag van weggebruikers positief te beïnvloeden en/of onveilig rijgedrag aan te pakken? Zo ja, welke maatregelen zijn dit?
10. In de beantwoording van Statenvragen over dit onderwerp, dd. 20 april 2020, geeft het college van GS aan dat op basis van modelberekeningen blijkt dat wanneer de snelheid op de N640 wordt verlaagd naar 60 km/u dit leidt tot meer verkeer op lokale wegen die daarvoor niet geschikt zijn. Heeft GS ook berekend wat de gevolgen zouden zijn van een snelheidsverlaging op de N640 naar 70 km/u? Is GS bereid dit bij wijze van pilot te onderzoeken en hier ook op te handhaven?

Namens de VVD Statenfractie Noord Brabant,

Met vriendelijke groet,

Suzanne Zwart, woordvoerder veiligheid
Jelle van Nuland, woordvoerder mobiliteit