

Statenfractie VVD
S. Zwart
J. van Nuland
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen handhavingsmaatregelen op de N640 bij
Hoeven

Geachte mevrouw Zwart en heer Van Nuland,

Bij brief van 22 april 2021, ingekomen op 22 april 2021, heeft u namens de VVD-fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Beschikt het college van GS over actuele gegevens aangaande het rijgedrag van weggebruikers op de N640 (Sint Bernardusstraat) tussen Hoeven en Oudenbosch? Is het college van GS bereid deze gegevens met PS te delen?
Antwoord: Ja, Rijgedrag van weggebruikers bestaat uit verschillende aspecten, zoals houden weggebruikers zich aan de geldende maximumsnelheden en andere verkeersregels, dragen zij de autogordels, belt men handsfree, etc. Niet alle aspecten zijn in de praktijk (structureel) te monitoren.

De politie voert in het kader van haar handhavende taken periodiek controles uit en handhaaft daarbij op dit foutieve verkeersgedrag en voert snelheidsmetingen uit. Hoewel wij als provincie in overleg met de politie onze wensen op het gebied van handhaving kunnen aangeven (waar de handhaving plaatsvindt en welke overtredingen prioriteit zouden moeten krijgen), maakt de politie de uiteindelijke keuzes hierin.

De provincie heeft geen beslissingsbevoegdheid. Over deze gegevens beschikken we niet. Met behulp van in de weg aanwezige telpunten kunnen we wel de verkeersintensiteiten van de weg in beeld brengen. Deze metingenvoeren wij eens in de 2 jaar uit. De meest actuele cijfers zijn van 2019. Dit jaar zullen er weer metingen worden uitgevoerd. Zie bijlage voor de cijfers van 2019.

2. Deelt het college van GS de mening van de VVD dat strenge handhaving op snelheid en onveilig rijgedrag bijdraagt aan de verkeersveiligheid op provinciale wegen en de veiligheid van omwonenden?

Datum

21 mei 2021

Ons kenmerk

C2280366/4881791

Uw kenmerk

487983

Contactpersoon

C.W. (Wim) Schot

Telefoon

06-11465960

Email

cschot@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Antwoord: Ja, handhaving van geldende verkeersregels draagt bij aan de verbetering van de verkeersveiligheid op provinciale wegen. Handhaving is een taak en bevoegdheid van de politie en het Openbaar Ministerie.

Datum

21 mei 2021

Ons kenmerk

C2280366/4881791

3. Zijn op andere provinciale wegen in Brabant handhavingsmaatregelen getroffen naar aanleiding van onveilig rijgedrag en daaruit volgende ongevallen? Zo ja, waar zijn deze maatregelen getroffen en hoe is de verkeersveiligheid op die plaatsen veranderd?

Antwoord: De politie en het Openbaar Ministerie voeren regelmatig snelheidscontroles uit op foutief verkeersgedrag, onder andere op snelheidsovertredingen, roodlichtnegatie, het gebruik van alcohol, afleiding in het verkeer, etc. Dat gebeurt structureel met behulp van radarcontrole en flitspalen op vaste locaties en daarnaast varieert men met mobiele controles. In objectieve zin is niet vast te stellen of er een oorzakelijk verband bestaat tussen handhaving van verkeersregels en de vermindering van het aantal ongevallen dan wel verbetering van de verkeersveiligheid, maar het is aannemelijk dat als de pakkans wordt verhoogd en het rijgedrag wordt verbeterd, dit ten goede komt aan de verkeersveiligheid.

4. Welke handhavingsmaatregelen zijn het laatste jaar getroffen op de N640 (Sint Bernardusstraat) tussen Hoeven en Oudenbosch om onveilig rijgedrag van weggebruikers op de N640 stevig aan te pakken?

Antwoord: zie vraag 1.

5. In de beantwoording van technische vragen over dit onderwerp, dd. 11 december 2020, geeft de provincie aan in nauw contact te staan met de politie en het Openbaar Ministerie om te bespreken of permanente radarcontrole een mogelijkheid is. Daarbij wordt aangegeven dat de ongevallencijfers en het aantal verkeersovertredingen voor het Openbaar Ministerie geen aanleiding geven om permanente radarcontrole toe te passen. Hoe rijmt het college van GS dit met de recente ongevallen, de bijna 100 getelde ongevallen het afgelopen jaar en haar eigen ambitie 'Brabant naar NUL' verkeersdoden?

Antwoord: Onder verwijzing naar het voorgaande, de politie en het Openbaar Ministerie zijn bevoegd voor de handhaving van verkeersregels. Wij benadrukken met klem bij de politie en het OM de noodzaak van handhaving omdat wij inderdaad naar 'Nul verkeersslachtoffers' streven. We overleggen met de politie om onze wensen op het gebied van handhaving kenbaar te maken (waar handhaving moet plaatsvinden en welke overtredingen prioriteit zouden moeten krijgen), maar we hebben geen beslissingsbevoegdheid die ertoe leidt dat de politie of het OM in onze opdracht handhaving uitvoeren. Het aangehaalde aantal ongevallen is uiteraard teleurstellend, echter eerder niet voldoende gebleken om bij het OM in aanmerking te komen voor een permanente flitspaal. Het geregistreerde aantal ongevallen op het gehele wegvak bedraagt 67 ongevallen over de afgelopen 2,5 jaar. Naast handavingsverzoeken zetten we conform het Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) in op gedragsverandering en infrastructurele aanpassingen, bijvoorbeeld door middel van de toekomstige reconstructie.

Zie ook de website <https://www.brabantgaatvoornul.nl> en het BVVP 2020-2024 <https://www.brabantgaatvoornul.nl/over+nul/verkeersveiligheidsplan+pdf/handlerdownloadfiles.ashx?idnv=1901094>

6. *Is het college van GS bereid om, naar aanleiding van de recente ongelukken, nog eens stevig bij de politie en het Openbaar Ministerie aan te dringen op de noodzaak voor permanente radarcontrole of trajectcontrole op de N640 (Sint Bernardusstraat) tussen Hoeven en Oudenbosch?*

Antwoord: Ja, naast de infrastructurele maatregelen die in de planstudie zijn beschreven en recent aan de gemeenteraad van Halderberge toegelicht gaan we ook stevig inzetten op gedragsverandering. Zo starten we voorafgaand aan het uitvoeren van het groot onderhoud met het informeren van de weggebruikers over hun rijgedrag met behulp van een dynamische snelheidsmeter. Na de reconstructie gevolgd door een positieve prikkel in de vorm van een snelheidsmeterspaarpot. Mocht dit niet het gewenste effect hebben zetten in overleg met het OM in op handhaving. Gedurende deze periode monitoren we het verkeersgedrag om zo stevig te staan in de discussie naar het OM.

Datum

21 mei 2021

Ons kenmerk

C2280366/4881791

7. *Onderdeel van de campagne 'Brabant gaat voor NUL' is een zogenaamde snelheidsmeterspaarpot, waarmee goed rijgedrag beloond wordt. Is het college van GS van mening dat deze snelheidsmeterspaarpot ook zou kunnen bijdragen aan de verkeersveiligheid van de N640 (Sint Bernardusstraat) tussen Hoeven en Oudenbosch? Zo ja, is het college van GS bereid dit middel in te zetten op deze weg?*

Antwoord: Ja, zie antwoord vraag 6.

8. *Voor 2021/2022 staat groot onderhoud aan de N640 in de gemeente Halderberge gepland. Kunnen deze onderhoudswerkzaamheden volgens het college van GS aangegrepen worden om tegelijkertijd (handhavings-) maatregelen te laten treffen op de N640 (Sint Bernardusstraat) tussen Hoeven en Oudenbosch? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Ja, we starten op korte termijn met het plaatsen van de dynamische snelheidsmeter zodat de weggebruiker bewust wordt gemaakt van zijn gedrag.

Naast het vervangen van het asfalt kunnen verkeersmaatregelen worden uitgevoerd om knelpunten op te lossen. Een opsomming van de belangrijkste maatregelen in fase 1 (gedeelte van Halderberge tot kruispunt Hoeveneweg in Etten-Leur):

- Het vervangen van de huidige verharding door stil asfalt, waardoor aanwonenden minder geluidsoverlast ervaren.
- Het aanpassen van verschillende kruisingen ten behoeve van de verkeersveiligheid en doorstroming, waaronder de uniformering van de voorrangregels bij de rotonde in Hoeven ten gunste van fietsers.
- Het veiliger inrichten van de weg buiten de bebouwde kom, door onder andere inhalen te ontmoedigen en op verschillende plekken fietsoversteken aan te passen.
- Het verschuiven van de komgrens aan de westzijde van Hoeven ten behoeve van de verkeersveiligheid.
- Bij het aanbrengen van groen langs de N640 zal er meer aandacht zijn voor biodiversiteit. Door meer variatie aan te brengen worden toekomstige plagen en plantenziekten verminderd.
- Het toepassen van geleiders ter afscherming van bomen zodat ernstige eenzijdige ongevallen met bomen kunnen worden voorkomen.
- Op verzoek van aanwonenden bundelen van lokale oversteken door loopstroken in het buitengebied aan te brengen naar veilige oversteeklocaties.

9. *Is het college van GS van plan om alternatieve maatregelen te nemen om het rijgedrag van weggebruikers positief te beïnvloeden en/of onveilig rijgedrag aan te pakken? Zo ja, welke maatregelen zijn dit?*

Antwoord: Ja, zie ons antwoord op vraag 6.

Datum

21 mei 2021

Ons kenmerk

C2280366/4881791

10. *In de beantwoording van Statenvragen over dit onderwerp, dd. 20 april 2020, geeft het college van GS aan dat op basis van modelberekeningen blijkt dat wanneer de snelheid op de N640 wordt verlaagd naar 60 km/u dit leidt tot meer verkeer op lokale wegen die daarvoor niet geschikt zijn. Heeft GS ook berekend wat de gevolgen zouden zijn van een snelheidsverlaging op de N640 naar 70 km/u? Is GS bereid dit bij wijze van pilot te onderzoeken en hier ook op te handhaven?*

Antwoord: Nee, het verlagen naar 70 km/h is niet modelmatig doorgerekend. Binnen de richtlijnen van Duurzaam Veilig is het instellen van 70 km/h buiten de bebouwde kom niet toegestaan; deze snelheid wordt alleen binnen de bebouwde kom gehanteerd. Uit de evaluatie van de pilot in Spankeren blijkt dat het instellen van een lagere snelheid leidt tot een afname van de V85 (dit betekent: 85% van het verkeer die de maximumsnelheid niet overschrijdt) van 5-8 km/h, maar dit nauwelijks effect heeft op de objectieve en subjectieve verkeersveiligheid. Het verlagen van de snelheid heeft alleen effect bij een bijpassende weginrichting en een voorrangregeling bij kruispunten.

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,

namens deze,



I. Bol,
programmamanager Infrastructurele Projecten

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)