

---

**Betreft: Verbreding A58 dreigt jaren vertraging op te lopen**

23-06-2021

Nu aan het einde van de Corona-crisis de Brabantse ondernemers, werknemers en vervoerders weer de snelweg op gaan, zien we ook dat de bekende Brabantse files terugkeren. Één van deze files is vrijwel dagelijks te vinden op de A58 tussen Tilburg en Breda, een drukke verkeersader in het hart van Brabant en een belangrijke transportroute tussen Rotterdam en Duitsland. Verbreding van dit traject is hard nodig om Brabant bereikbaar te houden: vandaag, maar zeker ook in de toekomst. Ook experts van het ministerie van I&W hebben aangegeven dat verbreding van dit traject nodig is om de doorstroming te verbeteren.

Gelukkig kwam de minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) in 2018 met het bericht dat de A58 tussen Tilburg en Breda eindelijk verbreed zou worden. In 2024 zou de schop de grond in gaan; vanaf 2026 zouden Brabanders niet meer dagelijks vast hoeven staan op dit traject. Afgelopen week kwam echter bericht naar buiten dat, volgens het ministerie van I&W, de verbreding van de A58 tussen Tilburg en Breda meerdere jaren vertraging kan oplopen. Hetzelfde geldt, zo meldde hetzelfde bericht, voor de verbreding van de A58 tussen Galder en Sint-Annabosch. Tijd die we, als we Brabant in beweging willen houden, absoluut niet kunnen missen.

De VVD zet alles op alles om Brabant bereikbaar te houden en maakt zich ernstig zorgen om deze ontwikkelingen. Daarom stelt de VVD de volgende vragen:

1. Heeft het college van GS kennis genomen van het bericht *“Bredere A58 tussen Breda en Tilburg? Dat kan nog wel even duren, 'maar extra asfalt is hard nodig'”*<sup>1</sup>, waarin een vertegenwoordiger van het ministerie van I&W aangeeft dat zowel de verbreding van de A58 tussen Breda en Tilburg als de verbreding van de A58 tussen Galder en Sint-Annabosch meerdere jaren vertraging dreigen op te lopen?
2. Kan het college van GS voor beide projecten aangeven of het een vertraging verwacht en, indien ja, wat de omvang van de verwachte vertraging precies is? Is het college van GS het met de VVD eens dat een vertraging van meerdere jaren voor beide projecten onacceptabel is?
3. Hoe beoordeelt het college van GS de opmerking van het ministerie van I&W dat de vertraging te maken heeft met ‘het grote stikstofprobleem dat Brabant heeft’, specifiek dat er te weinig stikstofruimte is om de projecten in de nabijheid van Natura-2000 gebied Ulvenhoutse Bos in een volgende fase te krijgen? Hoe spant het college van GS zich in om dit probleem op te lossen?

---

<sup>1</sup> [Bredere A58 tussen Breda en Tilburg? Dat kan nog wel even duren, 'maar extra asfalt is hard nodig' | Breda | bndestem.nl](https://www.bredestem.nl)

4. Liggen er nog andere oorzaken ten grondslag aan de verwachte vertraging van beide projecten? Heeft de eveneens afgelopen week gepubliceerde berichtgeving<sup>2</sup> over de budgettaire situatie bij het ministerie van I&W/Rijkswaterstaat hier ook mee te maken?
  
5. Hoe rijmt het college van GS de ontwikkelingen rondom beide projecten met de door PS aangenomen motie "*Geen rem op verkeer*" (M17-2021, dd. 12 maart 2021), waarin het college van GS wordt opgeroepen om zich, in het licht van de ontwikkelingen rondom stikstof, maximaal in te blijven spannen om voortvarend de knelpunten in het Brabantse wegennet op te lossen? Op welke manier geeft het college van GS uitvoering aan deze motie?

---

<sup>2</sup> [Minister slaat alarm: bezuinigen op asfalt is onverantwoord | Binnenland | Telegraaf.nl](#)