

Statenfractie VVD  
P.S. Zwart en J.S. van Nuland  
Postbus 90151  
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Voldoende veilige parkeerplaatsen voor truckers in Brabant

Geachte mevrouw Zwart, heer Van Nuland,

Bij brief van 10 januari 2022, ingekomen op 11 januari 2022, heeft u namens de VVD fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Bent u bekend met de hierboven beschreven problematiek van het tekort aan goede en veilige truckparkings voor chauffeurs in Brabant? Hoe ziet u de Brabantse situatie ten opzichte van die in vergelijkbare regio's in Europa?*

Antwoord: Ja, die herkennen wij. Wij hebben geen zicht op vergelijkbare regio's in Europa. Dat is ook moeilijk, omdat de wet- en regelgeving ten aanzien van truckparkings alsmede de problematiek verschilt.

*2. Bent u het eens met de VVD dat het realiseren van voldoende truckparkings de verkeersveiligheid ten goede komt en dat juist in Brabant verwacht mag worden dat de faciliteiten voor vrachtwagenchauffeurs tot de top van Europa behoren?*

Antwoord: Ja, dat zijn wij met u eens.

*3. Kunt u aangeven waar in Brabant behoefte is aan meer veilige truckparkings en waar behoefte is aan betere faciliteiten?*

Antwoord: In Brabant is vooral behoefte bij enerzijds logistieke hotspots in West-Brabant (Roosendaal/Bergen op Zoom, Moerdijk) en Tilburg/Waalwijk en anderzijds langs de snelwegen die in Noord-Brabant liggen. Wij zijn primair bezig met de realisatie van meer parkeerplaatsen, waarbij goede faciliteiten een basisvoorwaarde is.

**Datum**

1 februari 2022

**Ons kenmerk**

C2292712/5018079

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

S.C.P. (Stefan) Sels

**Telefoon**

(06) 52 79 40 49

**Email**

ssels@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

*4. Wat is de rol van de provincie als het gaat om realisatie van truckparkings (zowel langs snelwegen als provinciale wegen) en wat doet u nu al om de problematiek op te lossen?*

Antwoord: In het Goederencorridorprogramma Oost-Zuidoost werken we samen met het ministerie van I&W, Rijkswaterstaat en enkele provincies aan de truckparking problematiek. Zo werken we gezamenlijk aan de realisatie van meer dan 2000 extra parkeerplaatsen op de corridor voor eind 2024. Wij werken hier o.a. aan mee door penvoerder te zijn voor een Europees subsidietraject (CEF) voor het realiseren van truckparkings en door te werken aan een handhavingsstrategie waar bevoegde gezagsinstanties (IL&T, RWS en de Nationale Politie) samen met andere overheden (provincies en gemeenten) afstemmen over hoe zij effectiever kunnen handhaven. Een concreet voorbeeld van onze inzet is de betrokkenheid binnen het kader van de CEF-subsidie voor de realisatie van minimaal 160 extra parkeerplaatsen in Moerdijk.

Als provincie hebben we een beperkte rol in de realisatie van truckparkings. Truckparkings kunnen op dit moment niet langs snelwegen in Nederland gerealiseerd worden, omdat de huidige wetgeving een ontsluiting van een truckparkingperceel rechtstreeks, dan wel via verzorgingsplaatsen, naar de snelweg niet toelaat. De minister heeft in een recente brief aan de Tweede Kamer aangegeven dat er een onderzoek volgt om zo'n rechtstreekse ontsluiting naar de snelweg wel mogelijk te maken. Primair zijn derhalve het Rijk en lokale gemeentebesturen bevoegde gezagsinstanties en hebben wij een verbindende aanjaagrol. Aangezien de locaties voor truckparkings primair langs snelwegen en op lokale gronden gelegen zijn, zijn de provinciale wegen niet nadrukkelijk in beeld als locaties voor truckparkings, enkel als toegangsweg richting het hoofdwegennet.

*5. Bent u bereid om extra in te zetten op het oplossen van het tekort aan goede en veilige truckparkings en zo ja, hoe dan? Op welke termijn verwacht u resultaat? Bent u bereid PS hierover te informeren en zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Ja, wij zetten extra in op het tekort op truckparkings middels de bij vraag 4 geschetste aanpak in de goederencorridor. Wij informeren uw staten via reguliere S&V momenten en terugkoppeling BO MIRT goederencorridors over de voortgang.

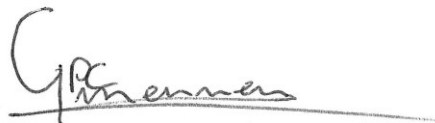
**Datum**

1 februari 2022

**Ons kenmerk**

C2292712/5018079

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen  
besluit,  
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G.P.C. Mennen', with a horizontal line drawn underneath the name.

G.P.C. Mennen,  
programmamanager Slimme en Groene Mobiliteit

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door  
de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)

**Datum**

1 februari 2022

**Ons kenmerk**

C2292712/5018079