
Betreft: Gevolgen grenscontroles voor (provinciale) wegen in Brabant

12-12-2024

Geacht college,

Het kabinet heeft besloten om vanaf 9 december 2024 grenscontroles uit te gaan voeren langs de grenzen met België en Duitsland. Gedurende een periode van 6 maanden worden er bij verschillende grensovergangen regelmatig controles uitgevoerd. Sinds de start van deze grenscontroles zien we dat er extra drukte ontstaat op verschillende wegen die de grenzen oversteken, zoals de N35 in Enschede¹, vanwege extra (vracht)verkeer dat de grenscontroles wil mijden. Dat kan flinke gevolgen hebben voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid op en langs deze wegen en voor inwoners en ondernemers die dagelijks van deze wegen gebruik maken.

Als grensprovincie heeft ook Brabant veel (provinciale) wegen die de grens met België oversteken. De VVD-fractie wil weten of het kabinetsbesluit om grenscontroles in te voeren langs de Belgische grens ook impact heeft op deze wegen en op de Brabanders die erlangs wonen en werken. Zoals op de toch al drukke N639 in Chaam en de N263 die dwars door Rijsbergen loopt. Daarom stelt de VVD-fractie de volgende vragen:

1. Verwacht het college van GS dat grenscontroles aan de grens met België kunnen leiden tot extra drukte op de Brabantse provinciale wegen, zoals op de N639?
2. Monitort het college van GS de impact van grenscontroles op de drukte op het Brabantse wegennet? Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?
3. Indien blijkt dat grenscontroles leiden tot drukker Brabantse (provinciale) wegen, is het college dan bereid dit aan het Rijk terug te geven en bij het Rijk te pleiten voor extra mitigerende maatregelen en middelen?

Namens de VVD-fractie,

Jelle van Nuland

¹ [Grenscontroleliefhebbers maken de N35 bij Enschede nog drukker](#)