
Betreft: Het openbaar vervoer in Maarheeze

17-1-2024

Geacht college,

Al langere tijd spelen er problemen m.b.t. overlast in het openbaar vervoer van en naar Maarheeze. Deze overlast leidt ertoe dat de veiligheid van OV-personeel en medereizigers in het gedrang is en dat OV-bedrijven er zelfs voor moeten kiezen om OV-verbindingen met Maarheeze te schrappen. Deze week nog maakte de staatssecretaris van I&W middels een Kamerbrief bekend dat voor de NS de maat inmiddels vol is en dat overwogen wordt om station Maarheeze over te slaan. In 2023 schrapte Hermes ook al de bushalte bij het AZC in Budel vanwege overlast en het bespugen en bedreigen van chauffeurs.

De VVD-fractie maakt zich grote zorgen om de ontstane veiligheidssituatie en de gevolgen die het verdwijnen van OV-verbindingen heeft. In de eerste plaats voor iedereen in Maarheeze zelf, maar ook in de regio. Ook inwoners van Someren en Budel maken namelijk veel gebruik van de OV-verbindingen in Maarheeze. Daarnaast is Maarheeze een belangrijke ontwikkellocatie en is de bereikbaarheid van Maarheeze daarom ook van belang voor de verstedelijkings- en bereikbaarheidsopgaven van de hele Brainport-regio.

Wij kijken daarom ook naar de provincie om haar rol te pakken om te voorkomen dat OV-verbindingen met Maarheeze verdwijnen en ervoor te zorgen dat Maarheeze ook met het openbaar vervoer bereikbaar blijft. Concrete oplossingen zijn nodig. Daarom stellen wij de volgende vragen:

1. Is het college het met de VVD-fractie eens dat het onacceptabel is dat de veiligheid van personeel en medereizigers dusdanig in het gedrang is dat bushaltes en zelfs treinstations in Brabant overgeslagen dreigen te worden?
2. Is het college het met de VVD-fractie eens dat de overheid (en niet OV-bedrijven) verantwoordelijk is om de veiligheid in en rondom het openbaar vervoer te borgen en te voorkomen dat OV-verbindingen door de veiligheidssituatie moeten verdwijnen? Wie heeft daarin volgens het college welke rol?
3. Is het college het met de VVD-fractie eens dat het schrappen van OV-verbindingen in en rondom Maarheeze grote gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van Maarheeze en voor iedereen die in deze regio woont en werkt? Is het college het met de VVD-fractie eens dat Maarheeze een onmisbare schakel is in de bereikbaarheids- en verstedelijkingsopgaven van de Brainport-regio?
4. Klopt het dat de provincie in gesprek is met het Rijk, gemeente, politie en OV-bedrijven over de ontstane situatie in Maarheeze? Hoe verlopen deze gesprekken?
 - a. Wat is de inzet van het college om te voorkomen dat de treinverbinding met station Maarheeze verdwijnt? Welke concrete oplossingen draagt het college aan?



STATENVRAGEN

- b. Wat is de inzet van het college om de verdwenen busverbinding met het AZC te herstellen? Welke concrete oplossingen draagt het college aan?
5. Indien er onverhoopt toch OV-verbindingen in en rondom Maarheeze verdwijnen vanwege de ontstane veiligheidssituatie, is het college dan bereid zich in te spannen voor concrete oplossingen om Maarheeze en de regio met het openbaar vervoer bereikbaar te houden, zoals de inzet van extra bussen of flex-OV? Is het college ook hierover in gesprek met de betrokken partijen?

Namens de VVD-fractie,

Jelle van Nuland
Carola Meuwissen
Rik van der Pluijm