



Aan Fractie VVD Breda
T.a.v. dhr. J. Michielsen
Stads erf 1
4811 SX BREDA

www.breda.nl
gemeentebreda@breda.nl
Twitter@breda
Telefoon 14 076

Postadres
Postbus 90156, 4800 RH Breda

Bezoekadres
Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10

Uw brief
05 december 2018

Datum
10 JAN. 2019

Ons kenmerk
BREDA-40989614-7802

Onderwerp
Beantwoording vragen
ex art 9 RvO inzake
fietscrossbaan Teteringen.

Telefoon / Behandeld door
D. van Gool

Bijlagen

Geachte heer Michielsen,

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen ex art.9 RvO inzake bovenvermeld onderwerp delen wij u het volgende mede.

Vraag 1.

Is het College het met de VVD eens dat een dergelijk initiatief zeer lovenswaardig is?

Antwoord 1.

Dit zijn wij met u eens. Maatschappelijke initiatieven in algemene zin, en meer bijzonder die bijdragen aan bewegen in de openbare ruimte, zijn zeker lovenswaardig.

Vraag 2.

Wat is de reden dat de fietscrossbaan niet gerealiseerd kan worden?

Antwoord 2.

Bij het verkennen van de mogelijkheden is een eerste raming gemaakt van de kosten. Op dat moment is er een bedrag gereserveerd van EUR 7.500,-. Na het vinden van een geschikte locatie zijn diverse offertes opgevraagd. En bleek dat voor een langdurig kwalitatief goede baan een grotere investering nodig was. Namelijk afgerond EUR 33.000,-.

Vraag 3.

Wat zijn de kosten van het realiseren van een fietscrossbaan zoals bedoeld door de initiatiefnemers?

Antwoord 3.

Het terrein ligt in een ecologische zone en heeft een open structuur. Hierdoor zullen passende maatregelen genomen moeten worden. Enerzijds om de veiligheid van de kinderen te waarborgen (ligt aan een doorgaande weg). Anderzijds om de kwaliteit van de ecologisch zone te borgen. Daarnaast is een omgevingsvergunning nodig voor de aanleg van de fietscrossbaan. De totale kosten bedragen aldus (ongeveer) 33.000 euro.



Vraag 4.

Is het een optie om een dergelijk project te financieren door middel van een wijkdeal, waarbij het onderhoud van de baan wordt gedaan door initiatiefnemers?

Antwoord 4.

Het onderhoud kan worden geregeld via een wijkdeal. De totale kosten van het project (aanleg/realisatie van de baan) zijn echter te groot om te financieren via een wijkdeal.

Vraag 5.

Is het college bereid nader te kijken naar een oplossing waardoor de fietscrossbaan alsnog gerealiseerd kan worden?

Antwoord 5.

Tijdens het proces zijn verschillende varianten en locaties besproken. Uiteraard zijn wij alsnog bereid te kijken naar de kansen en mogelijkheden die voorbij komen om toch de baan te realiseren. Zonder daarbij verwachtingen te scheppen. In overleg met de initiatiefnemers gaan wij dan ook nader in gesprek over mogelijke extra financiering door bv crowdfunding.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Breda,



, burgemeester.



, gemeentesecretaris.