

Aan de fractie VVD
T.a.v. dhr. E. Förster
Stads erf 1
4811 XS BREDA

www.breda.nl
contact@breda.nl
Twitter@breda
Telefoon 14 076

Postadres
Postbus 90156, 4800 RH Breda

Bezoekadres
Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10

Uw brief
9 april 2021

Datum
26 MEI 2021

Ons kenmerk
1383605

Onderwerp
Beantwoording vragen
ex art 9 RvO over Behouden
parkeerplaatsen Lovensdijkstraat

Telefoon / Behandeld door
Clementine Simons

Bijlagen

Beste heer Förster,

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen ex art.9 RvO inzake bovenvermeld onderwerp delen wij u het volgende mede.

Vraag 1.

Hoe gaat het participatieproces er voor de herinrichting van de Lovensdijkstraat precies uitzien?

Antwoord 1.

De aanleiding voor de herinrichting van de Lovensdijkstraat is het verbeteren van de waterafvoer vanaf het nieuwe Amphia ziekenhuis naar de singel. Zowel in de bovengrond als in de ondergrond van de Lovensdijkstraat levert dit dilemma's op. Door het presenteren van twee verschillende varianten voor de herinrichting wordt het participatieproces niet alleen gericht en doelmatig doorlopen, maar maken we ook voor betrokkenen de dilemma's zichtbaar die optreden bij een dergelijke herinrichting. Die dilemma's blijven bij het presenteren van 1 variant vaak onderbelicht. Op dit moment zijn de varianten op www.planbreda.nl gepresenteerd en worden via de projectgroep gesprekken gevoerd met de direct belanghebbenden. De opgehaalde reacties worden gebruikt om verder richting te geven aan de herinrichting. Vervolgens wordt via regulier projectmatig werken een voorlopig ontwerp en definitief ontwerp gemaakt. Het voorlopig ontwerp wordt ter inzage gelegd en het definitief ontwerp wordt vervolgens door het college vastgesteld.

Vraag 2.

Wie worden er bij het participatieproces betrokken en welke kaders worden er meegegeven als het gaat over parkeerplaatsen?

Antwoord 2.

Via www.planbreda.nl kunnen alle inwoners van Breda reageren op het plan. De direct betrokkenen zoals Vredenbergh, Trip van Zoutlandtkazerne, wijkraad Sportpark en Avans worden actief benaderd.

In de gesprekken wordt aangegeven dat er op dit moment weliswaar gratis en ongereguleerd geparkeerd wordt op de strook maar dat deze strook geen formele parkeerplaats is. Het is ook nooit de intentie geweest om het parkeren in deze strook te formaliseren. Daarnaast geldt dat bij het reguleren van het parkeren door aanleg van duidelijke parkeervakken ongeveer de helft van het aantal parkeerplaatsen verloren gaat. Mede ook omdat in de huidige situatie simpelweg in groenstroken en op boomwortels geparkeerd wordt.

Als laatste geldt dat een dergelijke gratis informele parkeerplaats niet past in een omgeving waar gereguleerd parkeren de standaard is, de locatie een onnodige aanzuigende werking heeft en andere parkeerplaatsen in de buurt onbenut blijven. Met de uitwerking van beide varianten ten behoeve van het participatieproces wil het college laten zien rekening te houden met de gevoelens rond parkeren en parkeerdruk.

Vraag 3.

Waarom is er geen scenario uitgewerkt, waarbij er geen enkele parkeerplaats verloren gaat?

Antwoord 3.

De huidige half/onverharde situatie is illegaal volgens het bestemmingsplan en voldoet daarnaast ook niet aan wettelijke eisen. Er wordt geparkeerd op boomwortels en in groenzones. Het is een plaats die gebruikt wordt om te parkeren, maar geen parkeerplaats.

Vraag 4.

Welke mogelijkheden ziet het college om gratis parkeerplaatsen te behouden op deze plek?

Antwoord 4.

In de oostelijke ring rond de binnenstad loopt er een proces om de parkeerdruk in verschillende buurten aan te pakken. Het invoeren van gereguleerd parkeren is daarbij één van de manieren om met de overlast om te gaan en wordt op verschillende plaatsen overwogen. Tevens zijn we in gesprek met de grote organisaties in de directe omgeving over het parkeren op eigen terrein door studenten en medewerkers en het stimuleren van duurzame manieren om naar die locaties te komen. Een gratis parkeerterrein is strijdig met deze gesprekken en instrumenten en is zodoende ook geen inzet van het college.

Vraag 5.

Op wat voor manier heeft het college tot nu toe invulling gegeven aan de motie 'Parkeerplaatsen behouden'?

Antwoord 5.

De strook aan de Lovensdijkstraat is een groenstrook die in de afgelopen jaren in gebruik is genomen door parkerende voertuigen. In de Structuurvisie staat deze strook aangemerkt als een strook voor groen en water. Het college heeft ook een variant laten uitwerken met 40 parkeerplaatsen om invulling te geven aan de wens die spreekt uit de motie.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Breda,



, burgemeester.



, gemeentesecretaris.