

Aan de fractie VVD  
T.a.v. dhr. J. Michielsen  
Stadsrf 1  
4811 XS BREDA

www.breda.nl  
contact@breda.nl  
Twitter@breda  
Telefoon 14 076

**Postadres**  
Postbus 90156, 4800 RH Breda

**Bezoekadres**  
Stadskantoor  
Claudius Prinsenlaan 10

**Uw brief**  
26 mei 2021

**Datum**  
- 9 JUNI 2021

**Ons kenmerk**  
1458443

**Onderwerp**  
Beantwoording vragen  
ex art 9 RvO over  
Ontwikkeling Oostflank

**Telefoon / Behandeld door**  
Jeanne Teuwsen

**Bijlagen**  
--

Beste heer Michielsen,

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen ex art.9 RvO inzake bovenvermeld onderwerp delen wij u het volgende mede.

**Vraag 1.**

Wat is de reden dat het tijdspad steeds weer is doorgeschoven tot zoals het er nu voor staat 2023?

**Antwoord 1.**

Tijdens de uitwerking van het ontwerp voor de eerste fase van Oostflank (het gebied bij de Vlaszak, het Gasthuyspleint tussen Catharinastraat en Veemarktstraat, de ontsluiting van parkeerplaats Beyerd / Vlaszak, het Kloosterplein en een stukje Oude Vest tot aan de Molenstraat) zijn veel reacties gekomen tijdens de diverse consultatierondes.

Er worden hoogwaardigere materialen in het ontwerp opgenomen (dit houdt verband met de wens om de kwaliteit van de openbare ruimte rondom de binnenstad uniform hoogwaardig te maken). Ook is het nodig om op enkele plekken (bijvoorbeeld bij overgang van nieuwe inrichting naar bestaande Oude Vest) het gebied enigszins uit te breiden om voldoende veilig te kunnen aansluiten.

Daarnaast loopt het ontwerptraject van de Oostflank ook gelijk op met de ontwerpen voor de openbare ruimte aan de westflank van de binnenstad. Tevens is tegelijkertijd de Mobiliteitsvisie tot stand gekomen. Alle inzichten uit deze trajecten worden ook verwerkt in het ontwerp voor de Oostflank. Dat heeft ervoor gezorgd dat in de uitwerking meer tijd is gaan zitten dan voorheen geanticipeerd.

Door het langere ontwerptraject dient tot slot meer rekening te worden gehouden met de kostenontwikkeling. De extra benodigde middelen zijn opgenomen in het Meerjarig InvesteringsPlan, en kunnen niet eerder worden vrij gemaakt dan 2023.

**Vraag 2.**

Waarom is het College nu van mening dat uitvoering niet gefaseerd kan worden uitgevoerd, terwijl in de raadsbrief van 2017 juist wordt gesteld dat dat niet mogelijk is omwille van bereikbaarheid en doorstroming

**Antwoord 2.**

Hoewel eerder werd gedacht dat verdere onderverdeling van fase 1 mogelijk zou zijn, is bij de verdere uitwerking gebleken dat er dan een lappendeken zou gaan ontstaan van tijdelijke aansluitingen. Dat komt juist de kwaliteit van het gebied niet ten goede. Bovendien zou er dan 2 keer overlast worden gecreëerd omdat die tijdelijke aansluitingen

dan nog een keer de definitieve inrichting moeten krijgen. Juist vanwege bereikbaarheid en doorstroming is het daarom verstandiger om het gebied maar eenmalig te confronteren met grootschalige ingrepen. Zo wordt ook vermeden dat er meerdere keren kosten moeten worden gemaakt. Zoals gesteld is extra budget nu al benodigd.

**Vraag 3.**

Is de inrichting van het Gasthuysplein zoals die nu is de definitieve inrichting?

**Antwoord 3.**

Nee, het Gasthuysplein heeft een tijdelijke herinrichting gekregen. Het plein zal zijn definitieve nieuwe inrichting krijgen als onderdeel van fase 1.

**Vraag 4.**

Gaat er op dit pleintje, zoals toegezegd nog een herinnering komen aan de oorspronkelijke Gasthuispoort?

**Antwoord 4.**

Ja, dit maakt deel uit van de nieuwe inrichting.

**Vraag 5.**

Ziet het College mogelijkheden om fase 1 van de herinrichting toch naar voren te halen en zo ja, wat is daar voor nodig?

**Antwoord 5.**

Het college ziet geen mogelijkheden om fase 1 naar voren te halen. Het College is zich ervan bewust dat het herhaaldelijk uitstellen van de realisatie van fase 1 bij omwonenden tot een teleurstelling heeft geleid. Wethouder Quaars heeft hierover met de vertegenwoordigers van een aantal VVE's uit de omgeving gesproken. Volgens planning start realisatie in 2023.

**Vraag 6.**

Liggen er kansen om het busvervoer eerder dan bij het uitgeven van de nieuwe concessie in 2025 al (gedeeltelijk) elektrisch te maken?

**Antwoord 6.**

We zijn in goed overleg met de provincie over de ambitie van duurzaam OV. Opgemerkt moet worden dat het OV met bijzondere uitdagingen wordt geconfronteerd als gevolg van de huidige noodzakelijke Coronamaatregelen. De ambities blijven echter hetzelfde. De provincie heeft dan ook laten weten dat zij ondanks het uitstel van de nieuwe OV-concessie West-Brabant toch gaat onderzoeken of het mogelijk is om in 2023 al een flinke slag te slaan met de introductie van zero emissie bussen. De provincie werkt output-gestuurd en benoemt daarom niet de exacte aandrijftechniek zoals 'batterij-elektrisch' of 'brandstofcel / op waterstof', maar heeft het uitsluitend over 'zero emissie'. Meer duidelijkheid is momenteel nog niet te geven.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Breda,

  
, burgemeester.

  
, gemeentesecretaris.