

www.breda.nl
contact@breda.nl
Twitter@breda
Telefoon 14 076

Postadres
Postbus 90156, 4800 RH Breda

Bezoekadres
Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10

Aan de fractie VVD
T.a.v. dhr. A. van Vliet
Stadserv 1
4811 XS BREDA

Uw brief
9 september 2021

Datum
- 6 OKT. 2021

Ons kenmerk
1657882

Onderwerp
Beantwoording vragen
ex art 9 RvO over
Minder openbaar vervoer in Breda

Telefoon / Behandeld door
Jeanne Teuwsen

Bijlagen

Beste heer Van Vliet,

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen ex art.9 RvO inzake bovenvermeld onderwerp delen wij u het volgende mede. Voordat wij overgaan tot beantwoording van uw vragen nog even dit. Op donderdag 9 september heeft naar aanleiding van onze raadsbrief een artikel in BN De Stem gestaan over de nieuwe dienstregeling. Dat artikel bevatte helaas niet de juiste informatie. De raadsbrief die wij hebben verstuurd gaat in op verschillende onderwerpen. Hij bevatte aanpassingen die volgend jaar worden gedaan in de dienstregeling als gevolg van het effect van de coronacrisis. Maar het betrof ook aanpassingen, die reeds zijn genomen en in sommige gevallen alweer zijn opgeheven, zoals het tijdelijk niet rijden van de buurtbus Prinsenbeek. In het artikel werd de suggestie gewekt dat dit allemaal nieuwe/extra maatregelen zijn. Het onderscheid hiertussen hadden we duidelijker in de bijlage kunnen beschrijven. Inmiddels heeft BN De Stem het artikel aangepast op haar website.

Vraag 1.

Waarop baseert het college de aannahme dat er structureel minder openbaar vervoer nodig is in Breda?

Antwoord 1.

Zoals u in de raadsbrief van 9 september heeft kunnen lezen, heeft de coronacrisis -met haar lockdowns en sluiting van onderwijsinstellingen- geleid tot een enorme afname in het gebruik en dus ook de kaartopbrengsten van het openbaar vervoer. Inmiddels is het gebruik van het openbaar vervoer weer wat toegenomen, maar de verwachting is dat het nog enkele jaren zal duren voordat het aantal reizigers weer op niveau is. Het is hierdoor onvermijdelijk dat er (tijdelijk) minder kosten gemaakt moeten worden in het openbaar vervoer. Er worden nu weliswaar in de dienstregeling bepaalde ritten geschrapt, maar de teruggang in aantallen ritten gaat niet zover, dat er geen basis meer zou zijn om vandaar uit weer kansen te gaan benutten en het aanbod flexibel mee te laten groeien, zodra het aantal reizigers weer stijgt. De verwachting is niet, dat er structureel minder openbaar vervoer nodig is in Breda, ook niet bij de provincie. Zie ook het antwoord op vraag 2.

Vraag 2.

Is dit een bezuiniging? Zo ja, hoeveel geld wordt er mee bespaard?

Antwoord 2.

Op provinciale schaal worden de kosten over 2021-2022 met enkele miljoenen euro's teruggebracht. De provincie heeft echter ook aangegeven dat de huidige maatregelen geen structurele bezuiniging zijn op het beschikbare budget voor openbaar vervoer. Dit is in lijn met de verwachting dat er zich geen structurele achteruitgang van het openbaar vervoer zal voordoen op een termijn van enkele jaren.

Vraag 3.

De busverbinding met Utrecht wordt flink geraakt. Wat zijn de gevolgen voor onze toch al overbelaste A27 en onze slechte verbinding met Utrecht?

Antwoord 3.

De afname van het aantal bussen op de verbinding naar Utrecht is het gevolg van een flinke afname in het gebruik van deze verbinding. Reizigers naar Utrecht hebben een hoogfrequent trein-alternatief. Deze treinverbinding zal in de toekomst nog verder worden verbeterd, doordat een directe trein naar Utrecht zal gaan rijden en daarmee de overstap op Den Bosch vervalt. Verder zal zoals ook in antwoord 1 aangegeven het aanbod aan bussen meedemen met de ontwikkelingen in reizigersaantallen.

Vraag 4.

Bavel heeft al eerder verslechtering van de busverbinding moeten slikken. Wat zijn de effecten van deze ingreep?

Antwoord 4.

De buslijn in en naar Bavel kampt al langere tijd met lage reizigersaantallen. Op zaterdag zaten er in pre-corona tijd gemiddeld niet meer dan 3 reizigers per rit in de bus in Bavel, dat zijn er totaal 75 over de hele dag. In de enkele jaren eerder geschrapte busverbinding op zondag, zaten er in elke bus nul of één, en soms twee reizigers. Al voor de coronacrisis waren wij, in het kader van de nieuwe vervoersconcessie, in gesprek met de provincie over het ontwikkelen van een goed en flexibel alternatief in de vorm van Bravo Flex : een flexibel OV aanbod met kleine busjes. Wij willen de komende periode hiermee gaan experimenteren en hopen hiermee voor Bavel zelfs een beter openbaar vervoersaanbod te ontwikkelen.

Vraag 5.

Hoe snel kan de genoemde pilot in Bavel starten?

Antwoord 5.

Het doel is om de pilot te starten met ingang van de nieuwe dienstregeling voor Breda en regio per 9 januari 2022.

Vraag 6.

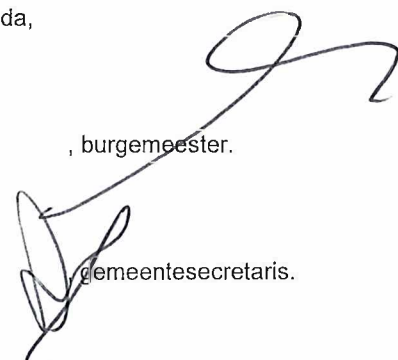
Wat gaat deze forse ingreep betekenen voor het beschikbaar hebben van openbaar vervoer voor mensen in Breda die daarop aangewezen zijn?

Antwoord 6.

Een vermindering in het aantal bussen in de dienstregeling heeft onvermijdelijk ook tot gevolg dat er minder openbaar vervoer beschikbaar is op sommige lijnen of momenten. Het doel van deze ingrepen is om toch een acceptabel en levensvatbaar systeem te behouden, zodanig dat er ruimte is voor groei mocht dit weer opportuun zijn. Bovendien blijven de negatieve effecten relatief beperkt, omdat er zorgvuldig en selectief is omgegaan met de teruggang in rittenaantallen, bijv. door het uitsluitend schrappen van (zeer) zwak bezette ritten, de aanwezigheid van alternatieve lijnen en het vermijden van storende 'losse gaten' in de dienstregeling van de diverse lijnen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Breda,


, burgemeester.


gemeentesecretaris.