

Rapport

Meldpunt Verkeersveiligheid De Fryske Marren



Meldpunt
Verkeersveiligheid
De Fryske Marren

Rapport

Meldpunt Verkeersveiligheid De Fryske Marren

In opdracht van: Fracties KFM en VVD De Fryske Marren
Datum: Najaar 2024
Tekst en opmaakt: Ivo de Wolff

Inhoudsopgave

Voorwoord.....	4
Aanpak.....	6
Opsomming gemelde situaties.....	7
Balk.....	7
Boornzwaag.....	8
Delfstrahuizen.....	8
Echten.....	9
Echtenerbrug.....	9
Follega.....	9
Haskerhorne.....	9
Joure.....	10
Kolderwolde.....	11
Lemmer.....	12
Oosterzee.....	17
Oudehaske.....	17
Ouwsterhauwle - Oldeouwer.....	17
Rijs.....	17
Rohel.....	18
Rotsterhaule.....	18
Rottum.....	19
Scharsterbrug.....	20
Sint Nicolaasga.....	22
Sint Johannesga.....	23
Sloten.....	23
Sondel.....	25
Tjerkgaast.....	25
Vegelinsoord.....	25
Wijckel.....	25

Voorwoord

Mijn motivatie om het meldpunt destijds op te zetten met dhr. Van Niekerk en later dhr. De Wolff.

Onze gemeente leent zich ervoor om jezelf fietsend van A naar B te verplaatsen. Toch zijn er ook verbeterpunten te noemen. Hoewel we ons allemaal aan de verkeersregels moeten houden en naar elkaar om moeten kijken, vind ik het, nu als raadslid, ook mijn taak om zorgen van inwoners die betrekking hebben op verkeerssituaties, serieus te nemen en daar waar het kan, tot oplossingen te komen. Samen met de VVD is dit meldpunt opgezet. Het is nu tijd om 'het net op te halen' zoals collega de Wolff tijdens het Petear onlangs al aangaf. Met deze bundeling aan inzendingen hopen we een duidelijk signaal mee te geven en vragen we oprecht en specifiek aandacht voor de verkeerssituaties, die in dit pakket wat we u aanbieden, meermaals genoemd worden.

Rest mij nog de collega's van VVD te bedanken voor hun grote bijdrage aan deze samenwerking.

Janneke van der Werff
Raadslid Kleurrijk De Fryske Marren (Bondgenoot BBB)



In 2023 ben ik samen met Janneke van der Werf het meldpunt voor verkeersonveilige situaties begonnen. Reden daarvoor is de jaarlijkse analyse van het college van B&W, structureel lazen wij daarin dat het "best" goed ging met de onveilige situaties. Echter in ieder gesprek met de inwoners van onze dorpen kwamen tal van voorbeelden van onveilige situaties naar boven. Als wij dan bij het college om verhaal kwamen, was het antwoord. Wij hebben geen meldingen dus daar kunnen we niets mee, het was dus duidelijk dat er sprake was van een paarse (verkeers)krokodil. Ja het is wel onveilig, maar het is niet gemeld.

Dan kun je als politicus denken, tja.... . Voor de mensen die mij kennen is dan niet helemaal hoe ik in mijn rol als raadslid te werk ging. Er bovenop, dat was meer mijn aanpak. Om de wethouder van inhoudelijke repliek te dienen was data verzamelen noodzakelijk, daarbij vond en vind ik het belangrijk dat dit soort dingen wel politiek is, maar het moet geen partij dingetje worden. Daarom heb ik alle partijen gevraagd aan te haken, maar alleen KFM was hier toe bereid, best bijzonder maar dat is een ander verhaal.

Na een kort overleg met Ivo onze fractievoorzitter werd het concept al snel concreet en hebben we de site opgezet en de media gezocht. Zoals verwacht hadden we binnen "no time" een bak aan meldingen die ook echt hout sneden. eerlijkheidshalve ook voldoende scheve stoeptegels maar zo'n 75% was gewoon echt een onveilige situatie.

Wat mij persoonlijk verbaasd heeft is de hoeveelheid meldingen over 30 KM zones, die worden in DFM structureel ingericht als racebaan voor vrachtwagen en dus niet conform de landelijke richtlijnen voor 30 KM zones. Zodat menig automobilist er met 60-70 rijdt. Daar heb ik te vergeefs omdat de meerderheid van de raad het prima vond zo, 6 jaar lang bij ieder plan op gehamerd dat dit anders moet. op de eerste plaats om te zorgen dat het veiliger is zoals we ook wilden, maar op de tweede plaats zodat politie in extreme gevallen ook kan en wil handhaven.

Tevergeefs, DFM is een van de gemeentes die (nog altijd) landingsbanen maakt van 30 KM zones. Nu bijna 1,5 jaar later zijn er tal van concrete meldingen en kan het college er niet meer om heen dat er onveilige situaties zijn. Ik ben dan ook trots op de VVD en KFM dat ze hebben doorgezet. Want de input van de samenleving vind nu controleerbaar zijn weg naar het college, jammer dat het zo moet. Maar fijn dat het anno 2024 nu zo kan.

Marc van Niekerk-Thie
Voormalig raadslid VVD De Fryske Marren



Aanpak

De aanpak van het meldpunt verkeersveiligheid De Fryske Marren is als volgt via de website die gemaakt is kan elke inwoner van de gemeente een melding maken over een verkeersonveilige situatie.

De ingestuurde meldingen zijn alleen inzichtelijk voor de beëdigde leden van de fracties van de VVD De Fryske Marren en Kleurrijk De Fryske Marren. In geval wij de inhoud van de meldingen delen met derden is dat ten alle tijden anoniem. Alle meldingen in dit rapport zijn daarom anoniem gemaakt en niet te herleiden naar een specifiek persoon. Los van de ingestuurde melding worden er geen gegevens apart opgeslagen, verwerkt of gedeeld.

Wij gebruiken de gegevens niet voor het versturen van spam of politiek getinte content.
Wij gebruiken de gegevens wel als volgt:

- Contact gegevens om contact te hebben met u over uw meldingen
- De inhoud van de melding voor het aanleggen van een database van verkeersonveilige situaties
- Per locatie houden wij bij hoeveel meldingen zijn gemaakt

Wij gebruiken de inhoud van de meldingen en de aantallen om in de raad en richting het college aandacht te vragen en zo mogelijk oplossingen aan te dragen voor de onveilige verkeerssituaties in De Fryske Marren. Daarbij worden uw persoonsgegevens niet gedeeld of gekoppeld.

Opsomming gemelde situaties

Balk

N359

N359, afslag naar Balk, de provinciale weg. Daar zou een betere afrit naar Balk wenselijk zijn hier zijn. Hier zijn meerdere meldingen over binnen gekomen.

Gaaikemastraat

De Gaaikemastraat en de van Swinderenstraat in Balk daar wordt vaak veel te hard gereden. Door het parkeren van diverse auto's in het laatste stuk van de Gaaikemastraat richting de Boerstrjitte kunnen voetgangers, rollators, rolstoelgebruikers geen gebruik maken van de voetgangersstrook.

Erasmusstraat

Door het parkeren van auto's op de Erasmusstraat in Balk, vanaf de Teernstrabrug tot voorbij de Simonstraat, ontstaat er voor fietsers en voetgangers een gevaarlijke situatie. Als tevens de brug open is geweest en zich er een bus, kinderen en fietsers tussen knijpen is het wachten op ongevallen. De straat is te smal voor parkeren en tweezijdig verkeer.

Wikelerdyk

Kruispunt Sate Steenbergenstrjitte - Wikerdyk in Balk wordt als onveilig ervaren als je met de auto vanaf Sate Steenbergenstrjitte komt is het zeer onoverzichtelijk en gevaarlijk door hoge begroeiing. Dit komt mede door de bomenrij op de Wikelerdyk.

Op het voetpad aan de Wikelerdyk wordt al sinds jaren veel gefietst. Het gaat om het deel tussen de Plus supermarkt en de Jelle Meineszleane. Het is een druk voetpad want het is de loop route tussen het AZC en het dorp, basisschool de Bolster, en de school voor nieuwkomers de Cocon.

De bomen aan de Jachlustweg hangen over de weg en veroorzaken hierdoor gevaarlijke situaties.

Jelles Meineszleane

De T-splitsing Jelles Meineszleane / Wikelerdyk is een gevaarlijkpunt. Met name als kinderen naar school fietsen en weer uit school komen. Het is er enorm druk en de grote bussen kunnen de bochten niet goed maken.

Noardwal

De Noardwal is als verkeersonveilig aangemeld omdat de snelheid van auto's, trekkers en ook de vuilniswagen van de gemeente bij tijd en wijle onverantwoord hard rijden. Zeker gezien het grote aantal kinderen in de wijk wordt dit als zeer onveilig ervaren.

Houtdijk

De oversteek van de N925 nabij de rotonde is aangemerkt als onveilig. Komend vanaf het industrieterrein Eigen Haard moet je tegen de gebruikelijke richting van de rotonde inrijden. Automobilisten verwachten bij het afslaan op een rotonde fietsers van recht en niet van links. Bovendien is de volgende oversteek aan het einde van de Houtdijk erg onoverzichtelijk.

Talud

De bocht tussen het Talud en de mr CJ Trompstraat i.v.m. de vele overstekende kinderen.

Mr C.J. Trompstraat

De onveiligheid komt door dagelijks achteruitrijdende vrachtverkeer.

Noardwal

De Noardwal is opnieuw bestraat sindsdien wordt de straat als racebaan gebruikt. Ook de doorgang van de oefenpraktijk wordt gebruikt om van de ene naar de ander straat te komen.



Afbeelding: Afrit Balk N359, Google maps meegestuurd door een melder.

Boornzwaag

Lopen en fietsen vanaf watersport park Scharsterijn over de Houtvaarweg is aangemeld als onveilig. Helaas is fietsen en lopen samen met automobilisten die en te hard rijden en je geregeld dwingen om in de berm te gaan staan voor je eigen veiligheid. Er is geen wandel/fietspad. Ook de kruising Houtvaart Langweerderdijk is door het vele groen onoverzichtelijk en ook daar negeert men de voorrangsregels.

Delfstrahuizen

Waar de Pier Christiaanwei op de Marwei in Delfstrahuizen uitkomt wordt als een gevaarlijke locatie ervaren dit komt door slecht zicht op de weg als je op de Marwei rijdt. De suggestie is daarom gedaan om de Marwei voorrang te geven op de Pcwei.

Echten

Hoofdweg N924

Er zijn veel klachten vanuit Echten gekomen en die gaan allemaal de hoofdweg, N924. Hier missen snelheid beperkende maatregelen. Er wordt hier structureel te hard gereden en wordt te weinig gecontroleerd.

Verder missen witte strepen op de weg. Dit wordt in het donker en in mist als zeer onveilig ervaren. Dat de weg zonder strepen is.

Het kruispunt van het fietspad, de Polle langs de N924 Hoge Dijk en Lange Dijk is zeer onoverzichtelijk voor zowel automobilisten als fietsers.

Echtenerbrug

Op de hoofdweg verlengde van N924 wordt veel te hard gereden.

Follega

De gehele straatweg van Follega tot aan Lemmer wordt te hard gereden. Veel mensen worden met de telefoon in de hand gezien dit zorgt voor gevaarlijke situaties met fietsers en hardlopers.

Haskerhorne

Er is onduidelijke situatie over de voorrang van fietsers bij de doodlopende Jousteweg. De gemeente is hier al meerdere keren op geattendeerd maar dusver nog zonder resultaat.

Jousteweg

Hier wordt te hard gereden misschien zijn snelheidsbeperkende maatregelen mogelijk. Na de verkeersdrempel van Jousteweg 1 wordt veel te hard over heen gereden en na het afremmen wordt er weer flink gas gegeven.

Er is struikelgevaar op de voet/fietspad langs de Jousteweg. De eikenbomen drukken de klinkers omhoog.

Joure

De Scheen

De Scheen is aangemerkt als onveilig. Vanaf de drempel Julianalaan / Uilkeboonstralaan tot aan de mini rotonde wordt de weg gebruikt als een racebaan.

Geert Knolweg

De hoek van de Geert Knolweg en de Eaborgerstraat is zeer onveilig voor fietsers die naar de midstraat willen. Deze melding is het meest aangemerkt als onveilig in Joure.

Roazebosk

Er zijn meerdere meldingen gekomen over onveilige situaties rondom de Roaskebosk. De oversteek locatie Roazebosk/Hollandiastraat en de Haulstersingel naar de tunnel wordt als onveilig voor fietsers.

De Swan

Het gaat over de onoverzichtelijke bocht van de Wilster naar de Swan. Menig automobilist neemt de binnen bocht terwijl hij of zij geen idee hebben welk verkeer er van de andere kant komt.

E.A. Borgerstraat

Vanaf de Hofcamp naar het Haskerfjildschool de kinderen brengen is een hele uitdaging door alle parkeerde auto's misschien zou een zebrapad kunne helpen.

De kruising E.A. Borgerstraat met de Haskerfjildwei hier worden voorrangsregels genegerd en dat zorgt voor onveilige situaties. (Foto van melder)



Koningin Julianalaan

Er is een openbare doorgang dwars over over het schoolplein van de brede school dit zorgt geregeld voor gevaarlijke situaties met fietsers en auto's voor de spelende kinderen op het schoolplein.

Tsjalk

De bewoners van de Tsjalk in Joure hebben in het verleden al een verzoek tot de gemeente gericht om een onoverzichtelijke verkeerssituatie te verbeteren. Hierop is nog geen reactie ontvangen. Enige jaren terug is met de afdeling beheer al afgesproken de plantstrook deels regelmatig te snoeien. Na 1 seizoen is dit echter weer achterwege gelaten. Vandaar dat de melders pleiten voor een definitieve oplossing. Ook zetten de melders enige vraagtekens bij de verkeersbebording.

Kolderwolde

Oordenwei

Hier wordt veel te hard gereden. Er staan strepen op de weg maar er ontbreken verkeersremmende maatregels en borden aldus de melders.

Lemmer

Straatweg

Dat de Straatweg al jaren een onveilige weg is zal niemand onbekend zijn. Nu zou je denken dat het met de nieuwe aanleg beter zou worden, maar niets is minder waar. Allereerst hebben de bestraters ons in de drukke zomer wekenlang met een half afgemaakt project opgescheept waarbij de bocht van de Melkweg naar de straatweg ter hoogte Op de Hoek ronduit gevaarlijk was voor alle weggebruikers en het op z'n minst schade aan voertuigen uitlokte. Maar nu is het kennelijk klaar. Geen lijnen op de weg. Hele vreemde versmallingen met halve bochtjes waarvan de één denkt dat je er moet stoppen, en de ander meent dat je er nog wel met twee auto's door kan. Maar waar echt niet bij kan is het halve inspringende bochtje, ter hoogte van de eerste afslag naar de Kastanjeleane waar een flinke stoephoogte uitsteekt in het weggebied welke in het donker heel slecht zichtbaar is. Een van de melders zegt: "Nu ken ik de weg goed, en zelfs dan ben ik in het donker een aantal keren verrast." Een weggebruiker die de weg niet kent kan daar flink schade rijden, en er is risico op plotselinge manoeuvres als mensen het niet zien wat weer andere gevaarlijke situaties brengt. En stuk verderop ter hoogte van de tweede afslag Kastanjeleane steekt die stoeprand minder uit. Dat ze uitsteken in het weggebied is tot daar aan toe, maar breng reflectoren aan en zorg voor goede zichtbaarheid. Op deze weg is het wachten op vervelende ongelukken. Hierachter zijn drukke sportvelden, veel fietsende jeugd en daar komt straks een school met 800 leerlingen bij. Over de nieuwe verkeerssituatie m.b.t. de school maken meerdere mensen zich zorgen. Laat het er niet op aankomen en zorg voor betere duiding van de nieuwe situatie en hoe weggebruikers zich daartoe moeten verhouden en zorg voor betere zichtbaarheid van de nieuwe situatie. Geen snelheidsbeperkende maatregelen bij inrichting nieuwe situatie straatweg. 30km zone waar te hard wordt gereden. Onveilige oversteekplaats richting sportvelden van CVVO.



Centrum

Het verschil tussen stoep en weg is niet duidelijk hierdoor lopen voetgangers op de weg tussen de auto's en fietsers.

Verleat

Inmiddels heeft de melder begrepen dat er overleg is over de verkeerssituatie op de Verlaet in Lemmer ter hoogte van de school 'de Arke', maar ook de kruising met het stukje Verlaet 1-28 nodigt uit tot hard rijden, zowel de wijk uit/in als sluipverkeer op dit stuk. Een drempel op de kruising zou de situatie waarschijnlijk erg verbeteren.

Zuiderzeestraat

In de Zuiderzeestraat rijdt men tegen het verkeer in en nog te hard ook, zoals overal in Lemmer gebeurd. Straatweg is ook erg gevaarlijk, wordt geen voorrang verleend en te hard rijden!

Zeedijk

De rotonde bij de Poiesz richting de VEKA werf en dan de polder in. Dit is een 30km weg, waar o.a. vrachtwagens als een malle overheen scheuren. De genoemde weg is niet ingericht als 30km weg maar als 60km weg. De rotonde is eveneens levensgevaarlijk omdat je als fietser amper tot geen voorrang krijgt. Onlangs is de snelheid verhoogd vanaf het laatste stukje NOP richting de poldersluis. Er mocht slechts 30km/u gereden worden. Dit is van belang voor de fiets oversteeekplaats. Echter, dit is nu 60km/u geworden tot aan het bord Lemmer. Daar is het 30. Kom je vanuit de polder, dan is er vlak na het bord een weg naar rechts, genaamd het Lemsterpad. Het Lemsterpad is ook onveilig. DFM heeft destijds foutieve gele borden geplaatst met "rechts heeft voorrang". Dit is onjuist. Kom je vanuit de eerder genoemde sluis, dan heeft rechts inderdaad voorrang, getuige de wegingdeling. Kom je van de andere kant, dan heeft rechts absoluut geen voorrang. Dit is overduidelijk door de wegingdeling. De straten van rechts zijn ingericht alsof het uitritten zijn.

Deze gehele weg is slecht verlicht en een route vanuit de wijk Lemstervaart naar het busstation waarbij zowel fietser als voetgangers deze route nemen door de slechte verlichting en tegen liggers is het wachten op een aanrijding met fietser of voetganger. De oversteeek plaats is vanaf het busstation net door de bocht gesitueerd en fietser kijken niet op of om en rijden daar zo de weg op of via het olifantspaadje dit is altijd succes voor een schrikreactie.

de weg van Lemmer (komend uit Oosterzee) naar Emmeloord voor de fietsende jeugd. Het stuk vanaf oversteeekplaats bij McDonald's tot aan sluis Lemmer (waar men Lemmer uitgaat richting Emmeloord) is onbeschermd voor fietsers met groot en druk verkeer (bestelbusjes, auto's, vrachtwagens) welke fietsers daar makkelijk over het hoofd zien. Verkeersdeelnemers zijn als jong als vanaf 11 jaar op elektrische (dus zware) fietsen die dit stuk dagelijks moeten passeren.

Fedde Schurerplein

Het kerkhof in Lemmer en het Fedde Schurerplein hebben de uitgang op de Lijnbaan iedereen die deze gebruikt rijdt tegen het 1 richtings-verkeer in en komt dan in

moeilijkheden als hij links af wil misschien goed een bord te plaatsen met verplichte rijrichting zodat men via de Bantegastraat naar de Parkstraat moet.

Parkstraat

In de Parkstraat wordt veel te snel gereden.

Breezand

De afslag ter hoogte van Larcade vanaf strand is zeer onveilig en daar is het zeer gewenst om stoplichten te plaatsen.

Flevostraat/Markerstraat

Markerstraat wordt vaak als sluiproute gebruikt tussen Parkstraat en Straatweg men slaat af t.h.v. van de Flevostraat en draait dan de Markerstraat op vol gas na de Straatweg, gezien de school is hier al meerdere keren aandacht voor gevraagd is ook bij vvn! daarnaast is het kruispunt Markerstraat/Straatweg zeer gevaarlijk voor de fietsers die krijgen geen voorrang maar vooral snelheid de snelheid is het probleem!

Nieuwedijk

De Nieuwedijk lijkt soms wel een racebaan zo hard de auto's door de straat gaan. Het laden en lossen van vrachtauto's, deze worden op de stoep pal voor huizen geparkeerd hierdoor kunnen voetgangers er niet langs. Er wordt aangenomen door de melder dat er niet op de stoep mag geparkeerd worden. 3de: De Tuinstraat, VERBODEN te parkeren, daar is een parkeervergunning nodig. Maar er staan altijd zoveel "vreemde" auto's dat de bewoners de auto's niet goed kwijt kunnen. Dit is al eerder aangegeven bij de gemeente maar daar wordt niet op gereageerd.

Vissersburen

Aan beide kanten van de Vissersburen is plaats voor parkerende auto's. Om als voetganger over te kunnen steken, bijvoorbeeld van Ecoplaza naar Hema, moet je tussen de geparkeerde auto's door wurmen om op de rijbaan te komen, waarbij je slecht zicht hebt op het verkeer over de rijbaan en je ook niet gezien wordt. Heb je de fiets geparkeerd op een van de schaarse fietsrekken dan is het helemaal een probleem en moet je lopen over het veel te smalle voetgangersgedeelte. Het is daar een 30 km zone, maar dat valt niet op. De melder heeft dit een paar jaar geleden ook al eens gemeld bij de gemeente maar geen reactie op gekregen.

Sluisweg

De melder was in het donker erg geschrokken van een wandelaar. Ook bij 30 km per uur is dit een gevaarlijke weg.

Brekkenweg

Deze melder wil graag aandacht vragen voor de veiligheidssituatie op de Brekkenweg. te Lemmer. De Brekkenweg verbindt de Rondweg N359 met het Caravanpark De Brekken. Deze weg is in de jaren 60 al aangelegd, toentertijd als smal B-weggetje, waarbij alleen in het weekend een enkele toerist er gebruik van maakte. Gedurende de eerste 10 jaar werd de weg doordeweeks gebruikt als speelplaats, er werd gevoetbald, leren fietsen, etc... Met de aanleg van Brekkense Wiel en Aquaronde nam het verkeer behoorlijk toe, echter het waren toeristen en dat gaf slechts in de weekenden en vakantietijd verkeer.

De Brekkenweg werd wel verbreed naar een tweebaansweg. Doordat de vakantieparken vrij werden gegeven voor permanente bewoning, het Duitse toerisme sterk toenam, er een grote woonwijk ontsloten werd via de Brekkenweg, is de druk op deze weg ontploft. Metingen hebben geleerd, dat zowel in de ochtend als avond er gemiddeld 15 auto's per minuut de weg gebruiken. Wat is het probleem? De (Duitse)toerist is meest een in vrije tijd rijdende automobilist, die oog heeft voor correctheid en zijn snelheid aanpast aan de weg. De Nederlandse bewoners van de enclaves hebben een heel ander kijk. Voor werk, schoolkinderen wegbrengen of boodschappen doen is de factor tijd het hoogste doel. Dat betekend met maximale snelheid de Brekkenweg gebruiken. Op de linkerbaan rijden om van rechts komend verkeer voor te zijn, op kruispunt inhalen omdat voorganger te langzaam rijdt. Ook zgn. "muscle cars" worden nogal eens uitgetest. Frappant is, dat vooral de laatste 2 jaar, het gevaar enorm is toegenomen. Welnu denkt men, bovenstaande moeten de automobilisten zelf weten, als ze 80 willen rijden, waar je 30 mag is een kwestie van normen overtreden en thats it...

Maar de Brekkenweg is niet alleen een autobaan! We zien veel fietsverkeer uit de wijk Castor/Gemini, de toeristen fietsen vanuit het Brekkenpark naar het centrum van Lemmer, daarnaast lopen veel (onbekende) toeristen uit het park over de Brekkenweg. Vanuit de Castor en achterliggende wijk is geen voetpad aangelegd en wil men naar het centrum, dan moet altijd een deel van de Brekkenweg worden belopen.

De combinatie van het (te snelle) uit de hand lopende autoverkeer met de zeer gebrekkige veiligheid voor fietsers en wandelaars gaat vroeg of laat opbreken en zal tot slachtoffers leiden. Eigenlijk vinden wij als bewoners langs de Brekkenweg het onbegrijpelijk, dat de gemeentelijke overheid nooit het inzicht heeft gekregen wat op deze weg plaatsvindt. Het is een kwestie van een optelsommetje, alle toegenomen bewoning ten opzichte van de niet meegegroeide wegen.

Het fietspad eindigt daar opeens en daardoor moeten fietsers de rijweg op. Fietsers rijden soms erg hard (zelfs met meer snelheid dan de auto's) de rijbaan op. De laatste jaren is dit nog onveiliger geworden met de komst van de e-bike. Dit is vele jaren geleden al gemeld en is dit direct opgepakt. Er zijn toen reflectors in het wegdek geplaatst. Deze zijn nu voor een groot deel verdwenen. Misschien is het plaatsen van haaietanden een oplossing, zodat fietsers moeten stoppen.



Oosterzee

Herenweg

Vanaf de A6 richting Oosterzee wordt hard gereden bij de T kruising Oosterzee Buren zijn vaak ongelukken gelukkig alleen blikshade. Daar vandaan rijden ze Oosterzee binnen en remmen pas bij een kleine verhoging in de weg. (bord Oosterzee staat ruim voor de verhoging). Er word meer dan 50 km per uur gereden en er zijn regelmatig blikshade incidenten. Bij het verlaten van Oosterzee wordt plank gas gegeven. Meerdere katten zijn dood gereden. Richting Echten en Echterbrug zijn wel weg versmallingen om de vaart er uit te halen. Het zou veel helpen als dit toegepast kan worden op de Herenweg te Oosterzee.

Westeinde

Dit is een plattelandsweg zonder separaat fietspad waar veel landbouwvoertuigen rijden alsmede particulier verkeer en zakelijk bestelbussen die in het algemeen veel te hard rijden. Weg is ook onbeschermd tegen haakse windvlagen waardoor jeugd en ouderen makkelijk de weg worden opgeblazen. Er wordt hier op het Westeind veel te harder gereden. Dat is ook echt niet fijn als fietser. Het zou fijn zijn als we hier net z'n straat krijgen als in Follega. Met drempels en rode fietsstroken.

Oudehaske

Oversteek vanaf Kulturhûs Oudehaske over De Josterweg naar de supermarkt. Tractors en vrachtauto's rijden over het trottoir. Ook sta je als voetganger regelmatig lang te wachten vanwege de drukte.

Ouwsterhauwle - Oldeouwer

Meerweg

Een melder uit Ouwsterhauwle heeft meerdere wegen aangemeld als onveilig de volgende situaties:

- snelheid verkeer op de Meerweg, Kwekerijweg, Heerenweg en Haulstersingel
- verlichting Heerenweg en Kwekerijweg
- T-splitsing Heerenweg-Meerweg - veiligheid van fietsers bovengenoemde locaties Haskerhorne/Ouwsterhaule en Rohel.

Een andere melder uit het dorp melder is als fietser is de melder al meerdere keren bijna aangereden door automobilisten, terwijl hij van rechts kom. Dit komt in ieder geval voor op vrijwel alle kruisingen buiten de bebouwde kom (waar vaak ook nog veel te hard wordt gereden). Blijkbaar weten heel veel automobilisten niet dat ook fietsers bestuurders zijn. Maar ook als hij met zijn mijn honden aan het wandelen is het vaak onplezierig. Ze rijden gewoon met 80 (of meer op een 60 km weg) vlak bij je langs.

Rijs

Er wordt volgens een melder steeds vaker te hard gereden in het dorp waar 30 km uur toegestaan is.

Jan Schotanuswei

De Beukenlaan naar Jan Schotanuswei is een gevaarlijke oversteek. Trekkers rijden hier erg hard en zitten constant met de telefoon in de hand. Ze zien de fietsers niet die willen oversteken. Het stukje fietspad houdt op bij de bebouwde kom vanaf de Jan Schotanuswei hier rijden dezelfde trekkers erg hard. Je moet zelf in de berm gaan met de fiets. Het zou mooi zijn om van het zandpad wat langs de weg loopt een verhard fietspad te maken zodat dit stukje weg ook veilig is voor fietsers.

Marderleane

Hier wordt veel te hard gereden en de weg is niet ingericht als 30 km weg. Door het dorp Rijs (Marderleane, Freule van Swinderenlaan en Mientwei wordt veel te hard gereden. Er geldt een max. snelheid van 30 km/u maar ze komen met 80 km per uur door de straat rijden. Ook de Arriva bussen en landbouwverkeer rijden veel te hard. Misschien dat wegversmallingen met bloembakken kunnen helpen

Rohel

Meerweg

Niet alleen deze T-splitsing is het probleem, ook de beide wegen. De toegestane snelheid is 60 km maar er wordt minimaal 80-100 gereden! De melder zegt dat ze hun kinderen niet naar school laten fietsen vanwege de zeer onveilige situaties die dit met zich meebrengt op deze weg. Er is geen manier om deze wegen te fietsen zonder in aanraking te komen met veel te hard rijdende auto's, vrachtauto's en grote tractoren. Zo is hier al vaker een ongeluk gebeurd, ook met ernstig afloop.

Rotsterhaule

Heerenweg

De volgende wegen zijn zeer gevaarlijk van Ouwsterhaule naar Rotsterhaule om te lopen over de Heerenweg, Kampweg – Langedijk.

Kadijk

Kunnen er bij het fietspad bospad/Kadijk sluishekjes worden geplaatst. Wellicht zijn sluishekjes hier een veilige optie om te voorkomen dat het echt een keer mis gaat.

- Verder is het de melder opgevallen dat er erg veel auto's (te) hard rijden op de Kadijk. Dit jaar alleen al (dus in 3 maanden tijd) is er een ree doodgereden, 2 hazen, 2 eenden, een kat. Een auto-ongeval.

- Wellicht een optie om meer bomen langs de Kadijk te plaatsen zodat mensen vaak ook automatisch iets rustiger gaan rijden. In het kader van duurzaamheid en meer groen past dat ook helemaal!

- De melder neemt aan dat de gemeente ook al heeft nagedacht over hoe en waar het verkeer van de te bouwen nieuwbouw langs moet rijden (en het bijbehorende bouwverkeer). De Kadijk is een B-weg, zodanig ook onderhouden (er wordt bv niet gestrooid bij gladheid) maar er gaat wel erg veel (sluip-)verkeer (klein en groot) langs.

Rottum

N924

Het gehele stuk N924 dwars door Rottum is 30km/u. Er is echter een enkele toerist uitgezonderd geen mens die zich hier aan houdt. Sterker nog 60 tot 80 km/u lijkt hier het nieuwe normaal. De chicane t.h.v. het kerkhof remt niemand af maar ontnemt het zicht op overstekend verkeer van en naar de Molenlaan. Ten tijde van schoolgaande jeugd lijkt er geen enkele terughoudendheid van automobilisten. Provincie en Gemeente wijzen naar elkaar en interpreteren snelheidsmetingen naar believen.

Rottumerweg

Ook het kruispunt in Rottum is heel onoverzichtelijk. Als je op de Rottumeroog rijdt richting Heerenveen dan kun je het verkeer rechts vanuit de Skans heel slecht zien. Ook hier zou het veel veiliger zijn als de Rottumerweg voorrang heeft.

Oude Postweg

Beide kruisingen zijn zogenoemde gelijkwaardige kruispunten en voorzien van een 'plateau'. Dit betekent dat rechts voorrang heeft. Echter, in de praktijk krijgt rechts bijna nooit voorrang, zowel fietsers als auto's niet, met name kruising 1. Het gevolg is veel (bijna) aanrijdingen, temeer omdat er op de Hoge Dijk / Binnendijk snel gereden wordt (60km toegestaan). Vraag is of gemeente wel eens overwogen heeft om hier (weer) voorrangskruisingen van te maken? En daarbij Hoge Dijk en Binnendijk voorrangsweg te laten zijn. Zo is het ook geregeld op de aansluitende wegvakken.

Binnendijk

Tussen Rottum en Heerenveen rijden regelmatig auto's en motoren veel te hard (De melder schat ruim boven de 100 km/u) en dat is levensgevaarlijk. Dit soort snelheden niet inschatten om vanaf je oprit op te rijden en hebben de afgelopen maanden al een paar keer een aanrijding ternauwernood kunnen voorkomen. Een drempel zoals vlak buiten Heerenveen of een versmalling zoals vlak voor Rottum zou een goed start voor een oplossing zijn.

Scharsterbrug

Stringen

De gevaarlijke verkeerssituatie is de aansluiting van de straat Stringen op de Hollandiastraat in Scharsterbrug. Menig maal heeft de melder daar bijna een fietser onder de auto gehad. Zij steken op de Hollandiastraat al over naar de rijrichting van de tegenliggers om op het fietspad aan te sluiten. Helaas zitten ze als je met de auto daar op de kruising even wacht (om te kijken of er een auto van De Scharren aankomt rijden, die rijden vaak veel te hard het dorp daar in), vaak in de dode hoek van je rechter autostijl (van de Voorruit). Als je dan oprijdt dan heb je bijna een fietser onder je auto. Dit gebeurt helaas erg vaak daar. Is het ook mogelijk met belijning aan te geven dat dit een dode hoek voor de automobilist is of de fietsers te dwingen iets verder door te rijden dat ze verderop in moeten voegen op het fietspad. Tot nu toe ging het goed en leverde dit alleen veel gescheld en ergernis op maar dit gaat een keer mis ben ik bang.

Roazebosk

De oversteek van de Roazebosk over de Hollandiastraat is onduidelijk. Verkeer van rechts heeft hier voorrang. Komende vanaf de Roazebosk krijg je als automobilist in 50% van de gevallen inderdaad voorrang, als fietser vrijwel nooit. Komende vanaf de andere kant krijg je als automobilist en als fietsers nooit voorrang.

Haulsterdyk/ Parallelwei

Komende vanaf de Parallelweg heb je voorrang op verkeer op de Haulsterdyk als je afslaat richting Joure. De situatie ter plaatse is onoverzichtelijk en er wordt hard gereden.

Scharren

Komend vanaf Joure is direct na de tunnel een bocht naar links. Als je uit de tunnel komt, wordt je door tegenliggers, die op dat moment "naar beneden" beginnen te rijden in een bocht, verbind. Bij slecht weer is de bocht / berm aan de rechterkant daardoor nauwelijks zichtbaar. De gemeente is meerdere keren gevraagd reflectiepaaltjes te plaatsen maar weigert dit omdat dat niet zou horen bij de weginrichting van zo'n weg. Waar de gemeente naar verwijst is echter een richtlijn die niet expliciet voorziet in een situatie van een bocht direct naar een tunnel. Het plaatsen van reflectoren maakt de situatie veiliger en kost bijna niets. In ieder geval een stuk minder dan de 40.000 euro die weggegooid is aan de bult voor Scharsterbrug, waarbij Plaatselijk Belang Scharsterbrug niet geïnformeerd of gevraagd is en waarvan bij overleg tussen de gemeente, Vreugdenhil en plaatselijk belang een aantal jaar eerder al besloten was dat een wegversmalling op die plek een slecht idee is.



Afbeelding: Googlemaps aangeleverd door melder.

Sint Nicolaasga

Huisterheide

Er zijn meerde meldingen gemaakt over het opgeknapte kruispunt. Vooral de verlichting en de situatie van fietsers worden vaak genoemd.



Rijlst

Op de Rijlst wordt er meestal met hoge snelheid gereden. Dit geeft regelmatig bijna ongelukken vooral bij de weg versmalling zijn er regelmatig piepende remmen te horen. Ook het landbouw verkeer wat hierlangs komt geeft angst ze komen met steeds groter materiaal waarin vaak jonge bestuurders zitten. En de snelheid die ze hebben is hoger dan de toegestane 30 km per uur. Het zou fijn zijn als hier wat meer controle op zou zijn door middel van snelheid controle.

Noed

Het kruispunt is onoverzichtelijk.
(Beide afbeeldingen zijn door melders aangeleverd, Googlemaps Huisterheide, en foto van het kruispunt Noed)



Sint Johannesga

Badweg

Het betreft de fietsoverssteekplaats aan de Badweg tussen Rottum/Sintjohannesga en Oudehaske. De oversteekplaats ligt net achter de brug en daardoor voor verkeer komend vanaf Rottum/Sintjohannesga niet goed zichtbaar. Daarnaast is de toegestane snelheid 60 km/h tot net na de oversteekplaats. Daarna is de snelheid 30 i.v.m. de camping en bebouwde kom. Voorgaande is herhaaldelijk gemeld maar gemeente en wegbeheerder wezen steeds naar elkaar. Intussen hebben zich meerdere ongevallen voorgedaan.

Oversteek voor de fietsers op de Badweg /bruggetje Oudehaske nabij de camping. De bomen hebben nu erg veel ondergroei waardoor je als fietser niet goed kunt horen en zien of er auto's aankomen.

De Streek

De Streek in Sintjohannesga ter hoogte van Peijnenburg. Voor de voetganger erg vervelend daar te lopen want er is geen voetpad, maar het is wel binnen de bebouwde kom waar 50km/u gereden mag worden.

Sloten

Rondweg

De toegangsweg bij Sloten de rondweg. De vrachtwagens van de fabriek blokkeren met regelmaat het fietspad waar de schoolkinderen lang moeten om naar school te rijden.

Ondanks vele fixiemeldingen over de verkeersonveilige situatie rondom de veevoederfabriek in Sloten, gebeurt er niets vanuit de gemeente. Er zijn toezeggingen gedaan door het college, de verkeersdeskundige is ooit eens wezen kijken, maar we hebben nooit meer iets gehoord.

Als je wilt oversteken vanaf het Dykje vanuit camping de Jerden, naar centrum Sloten, dan staat er in het zicht een bord met Mallemok, camping De Jerden etc. Als je te voet bent/rolstoel/rollator of met kinderen op de fiets heb je geen goed zicht om te kunnen zien welk verkeer vanaf links komt. Je moet de weg oplopen om te kijken wat er aan komt. Het bord zou verplaatst kunnen worden, daardoor beter zicht. Vele Slotenaren wandelen hier graag en hebben moeite met oversteken.

Daarnaast worden steeds vaker zomers fietsers op de rondweg gezien, dit is erg gevaarlijk. Toeristen snappen niet dat ze hier beter niet kunnen fietsen. Kan de rondweg ook iets beter verlicht worden? In de winter slecht zicht met slecht weer.

Op de rondweg is geen midden streep of stippel lijn. Veel automobilisten gebruiken meer dan de eigen weghelft.



Foto's van melders uit Sloten

Sondel

Jacobus Boomsmastraat

Voor Sondel geldt binnen de bebouwde kom nog max. 50 km.p.uur. i.p.v. 30 km.p.uur. VVN adviseert bij zo'n uitzondering dat er dan voor kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsers, een fysiek gescheiden (dus niet alleen strepen..) deel van de weg moet zijn. In Sondel is dat niet het geval waardoor fietsers e.a. langzaam (toeristisch) verkeer zich mengt met gemotoriseerd verkeer. In Sondel zijn dat (vracht- en bestel)auto's en zwaar en groot agrarisch verkeer. Het advies van VVN, maar ook het beleid van de Fryske Marren, is dat binnen de bebouwde kom 30 km.p.uur geldt met een aanloopstrook waar 60 km.p.uur buiten de bebouwde kom. Bij uitzonderingen op die regel, bv. voor de aanrijtijd van hulpdiensten, zou 50 km.p.uur kunnen blijven gelden maar dan wel met die fysieke scheiding voor kwetsbare verkeersdeelnemers. Binnen de gemeente is verdeeldheid en nog geen draagvlak om naar 30 km.p.uur over te gaan (er liggen wel al drempels...)

Tjerkgaast

Kanaaldyk

Auto's hebben voorrang op het verkeer wat van links komt, je krijgt echter NOOIT voorrang vanwege de haaiantanden die voor het fietspad bedoeld zijn, bebording en verkeer van links niet meer voorrang geven, dus bord nadering voorrangsweg of kruising plaatsen - betreft hier verkeer wat bij de toren van Spannenburg op wil rijden naar de hoofdweg.

Vegelinsoord

Zwarte weg

Er wordt in Vegelinsoord (Zwarte Weg) stelselmatig te hard gereden 30 km/uur is de Max. De melder denkt dat 80% harder rijdt dan 60km/uur.

Wijckel

Heerenhoogweg

De melding gaat over het kruispunt in Wijckel, Heerenhoogweg - Eebuurt. Komende vanuit de Eebuurt heb je voorrang op verkeer vanaf de Heerenhoogweg maar niemand geeft daar voorrang omdat men de weg niet ziet vanaf de Heerenhoogweg. Het zou een simpele en goedkope oplossing zijn om op de Heerenhoogweg bordjes op de lantaarnpaal te monteren met de tekst RECHTS VOORRANG.

De Vinkebuorren en Heerenhoogweg deze weg moet de politie maar een snelheid controle uitvoeren. Hier mag tachtig gereden worden. Met dat brede landbouwverkeer en dat het moeilijk is te passeren is dit levens gevaarlijk. En dat de oversteek Vogelzangweg sluit. Is deze weg nog meer overbelast. En wordt de kruising lijn baan voor fietsers levens gevaarlijk. Wanneer wordt deze weg 60 KM?

Wijckelerweg

Bij de verkeersdrempel ingang Sloten vanaf Wijckel, ter hoogte Wijckelerweg 174A en 173A. Aan beide zijden van de verkeersdrempel staan struiken, deze struiken zijn dusdanig zo hoog en breed, dat oversteken voor voetgangers, maar ook het afrijden met de auto van de oprit hierdoor bemoeilijkt wordt, er is onvoldoende overzicht.

Jachtlustweg

Er wordt ontzettend hard gereden in deze onoverzichtelijke bocht/kruising Jachtlustweg/Sânmar. Tot nu toe 3 ongelukken/aanrijdingen met gelukkig slechts eenmaal lichte verwondingen. Het wachten is op de grote klap. De bocht leent zich om lekker hard door te scheuren. Vanaf Balk snijden ze vaak naar binnen, vanaf Wijckel wijken ze vaak uit naar buiten, en dan kom je elkaar in het midden "tegen". Het fietspad langs de Jachtlustweg dat de Sânmar kruist is ook gevaarlijk, auto's en tractoren "schieten" de Sânmar met hoge snelheid in, fietsen moeten voorrang geven. Een snelheidsbeperkende maatregel zou ze welkom zijn, denk aan drempels/versmalling/S-bocht.