



College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente 's-Hertogenbosch  
Postbus 12345  
5200 GZ 's-Hertogenbosch

's-Hertogenbosch, 30 juni 2016

**Betreft:** Schriftelijke vragen conform art. 33, RvO: **Veiligheid F59 Singel Nuland**

Geacht college,

Momenteel wordt er gewerkt aan de fietssnelweg tussen 's-Hertogenbosch en Oss. Een mooie verbinding die het fietsen aantrekkelijker maakt. In de plannen is de fietssnelweg namelijk een veilige weg waar de fietser comfortabel kan rijden.

Uit een bezoek aan Nuland bleek dat deze omschrijving niet op gaat voor een deel van de fietssnelweg, namelijk de Singel. Dit fietspad wordt ook gebruikt door verkeer dat van en naar de boerderijen en woningen gaat. Met als gevolg dat fietsers soms aan de kant moeten voor auto's, vrachtwagens of tractoren.

De Bossche VVD begrijpt dat de Singel ook voor autoverkeer gebruikt wordt, dat is onder andere van belang om het agrarisch ondernemerschap te behouden. Maar de nieuwe fietssnelweg zorgt wel voor gevaarlijke situaties omdat de nieuwe asfaltlaag veel hoger ligt dan de naastgelegen graskeien. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties voor fietsers die uit wille n wijken voor ander verkeer. Of voor kinderen die slingeren op hun fiets.

Op de volgende pagina zijn foto's te zien van de huidige situatie. Deze situatie moet volgens de Bossche VVD zo snel mogelijk opgelost worden, zodat de F59 inderdaad die veilige fietsroute wordt die het behoort te zijn. Daarom komen wij tot de volgende vragen.

1. Deelt het college de mening van de Bossche VVD dat het hoogteverschil tussen het asfalt en de graskeien gevaarlijk is?
2. Is het college bereid maatregelen te nemen zodat de fietssnelweg ook op dat stuk veilig wordt?

Met vriendelijke groet,

Ralph Geers

