



## Motie: Snelle (spits)bus Maaspoort – Centraal Station NS

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch, in vergadering bijeen op 13 november 2018, gezien het raadsvoorstel: "Vaststelling van de conceptbegroting 2019, reg.nr. 8318354", gehoord hebbende de beraadslagingen in de commissie Omgeving d.d. 30 oktober 2018,

### Overwegende dat:

- in het bestuursakkoord van het college is vastgelegd, dat het onderzoek naar de mogelijkheden van een snelle busverbinding tussen de Maaspoort en het centraal station NS eerst bij een nieuwe concessieverlening zal plaatsvinden;
- de huidige concessie nog loopt tot 14-12-2024;
- de verkeersproblematiek met name in het spitsuur van en naar Maaspoort enorm is;
- een substantieel deel van dit verkeer gebruik maakt van de A2 op het traject Deil-Vught, voor woon-werkverkeer naar en van de richtingen Utrecht en Eindhoven;
- op het NS traject Eindhoven – Utrecht iedere 10 minuten een Intercity trein rijdt;
- het realiseren van een NS voorstadshalte Maaspoort nog zeer geruime tijd op zich laat wachten, waardoor er onvoldoende alternatief is om de forensen uit de auto en in de trein te krijgen;
- lijn 7 hiervoor geen soelaas biedt, aangezien deze slechts een klein deel van Maaspoort bereikt en de route hiervan is verslechterd;
- als we de Maaspoortweg willen ontlasten en mensen uit de auto en in de trein willen krijgen, en hier ook werk willen maken van duurzame mobiliteit, een snelle, frequente elektrische (spits)bus hieraan een positieve bijdrage kan leveren;
- de "Pilot snelle buslijnen" in het kader van de korte termijnmaatregelen tot oplossing van de fileproblematiek op de A2, die bij de begrotingsbehandeling 2018 is aangekondigd, binnenkort tot concrete voorstellen zou moeten kunnen leiden.

### Spreekt uit dat:

- een onderzoek naar de mogelijkheden voor een snelle, liefste elektrische (spits)busverbinding Maaspoort – Station NS eerst bij de nieuwe concessieverlening niet wenselijk is;

- dit onderzoek op zo kort mogelijke termijn zou moeten worden ingesteld teneinde een bijdrage aan de oplossing van de verkeersproblematiek van en naar Maaspoort en op de A2 te kunnen leveren;
- dit zou moeten kunnen passen in de “Pilot snelle buslijnen” in het kader van de korte termijnmaatregelen tot oplossing van de fileproblematiek op de A2.

**Verzoekt het college:**

- op korte termijn een onderzoek naar de mogelijkheden van een snelle (spits) busverbinding Maaspoort – Centraal station NS in te (laten) stellen;
- in dit onderzoek te bezien of er op korte termijn eventueel extra financiële mogelijkheden van het Rijk zijn in het kader van de “Pilot snelle buslijnen”, die wordt gestart in het kader van de aanpak van de fileproblematiek van de A2 op het traject Deil-Vught;
- de gemeenteraad zo mogelijk vóór de Voorjaarsnota te rapporteren over de resultaten van dit onderzoek en met een voorstel ter zake te komen.

-

**En gaat over tot de orde van de dag,**

Fouad Kabbouti	- PvdA
Adriana Hernández	- 50PLUS
Sjef van Creij	- gewoon ge-DREVEN
Bram van Boven	- SP
Ralph Geers	- VVD
René Vonk	- GroenLinks
Geert Verbruggen	- D66
Antoon de Groot	- Rosmalens Belang
Ingrid van Zwambagt	- CDA