



Waardering vrijwilligers buurtbus

Geacht college,

De bereikbaarheid van onze kernen, ook met het openbaar vervoer, is ontzettend belangrijk voor de zelfredzaamheid van mensen. Maar de houders van de provinciale concessies maken keuzes in welke lijnen zij rendabel vinden en dus laten rijden en waar niet.

Soms kan dat prima, omdat er inderdaad geen behoefte aan een busdienst is. Maar in meerdere gevallen ontstaat er wel degelijk een gat. Nu mogen wij ons in 's-Hertogenbosch gelukkig prijzen dat er in bijvoorbeeld Engelen vele vrijwilligers zijn die een buurtbus op hebben gezet. Een initiatief dat duidelijk in een behoefte voorziet en zowel reizigers als vrijwilligers een prettige dag bezorgd.

Hoe negatief moeten die vrijwilligers dan ook zijn toen de FNV liet weten dat ze die vrijwilligers eigenlijk helemaal niet zagen zitten. Het lijkt alsof de FNV toch echt gemist heeft wat er in de samenleving speelt, want de vrijwilligers stappen in een gat dat is ontstaan door het schrappen van de lijn. De vrijwilligers laten met hun initiatief zien dat zij wel over oplossend vermogen beschikken. Maar zonder vrijwilligers is er geen lijn, ze vervangen dus geen bestaande krachten.

Dat brengt ons tot de volgende vragen;

- deelt u onze mening dat de vrijwilligers van de buurtbus juist waardering verdienen, in plaats van een negatieve reactie van de FNV?
- Bent U het met ons eens dat een goede bereikbaarheid van de kernen met het openbaar vervoer voorop staat en dat onze gemeente liever een burgerinitiatief heeft dan geen bus?

Ralph Geers
VVD