



### **Amendement: Maximaal acceptabele parkeerdruk**

De raad van de gemeente 's-Hertogenbosch in vergadering bijeen op 12 oktober 2021, gehoord de discussie in de commissie omgeving van 28 september ten aanzien van de nota Parkeernormering,

#### **Overwegende dat:**

- De nota Parkeernormering als doel heeft om voldoende parkeergelegenheid te realiseren bij bouwprojecten;
- De normen voortkomen uit een aantal uitgangspunten;
- Er in het geval dat de parkeervraag gedeeltelijk in de openbare ruimte opgelost moet worden er een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd moet worden;
- De Nota Parkeernormering die de inspraak in is gegaan in navolging van de Nota Parkeernormen 2016 een maximaal acceptabele parkeerdruk van 80% bevatte;
- In de uiteindelijke versie dit is aangepast naar 90%, volgens technische navraag vanwege een inspraakreactie;
- Indien er in de toekomst sprake is van parkeeroverlast, het erg lastig is om parkeerplaatsen toe te voegen in de openbare ruimte
- Een te hoge parkeerdruk leidt tot parkeeroverlast en illegaal parkeren in de openbare ruimte.
- Parkeernormen er zijn om de belangen van toekomstige én huidige bewoners te beschermen, en de bereikbaarheid – onderdeel van de leefbaarheid – ook in de nabijheid van een nieuwbouwlocatie op peil moet blijven.
- De maximale parkeerdruk bij parkeervragen voor de openbare ruimte omhoog bijgesteld kan worden om woningbouw mogelijk te maken, maar dat de sprong van 80% naar 90% te fors is.

#### **Wijzigt het besluit:**

Door aan beslispunt 1 van het dictum toe te voegen:

Met dien verstande dat de parkeerdruk in een situatie dat de parkeervraag in de openbare ruimte opgelost moet worden, op het maatgevende moment niet hoger dan 85% mag zijn.

VVD	Eva Eigenhuijsen
Leefbaar 's-Hertogenbosch	Paul Kagie
gewoon ge-DREVEN	Sjef van Creijl
Bosch Belang	Joep Gersjes
50PLUS	Adriane Hernández