

Amendement: Deelauto alleen bij voldoende alternatieven

De raad van de gemeente 's-Hertogenbosch in vergadering bijeen op 12 oktober 2021, gehoord de discussie in de commissie Omgeving van 28 september met betrekking tot het raadsvoorstel Nota Parkeernormering,

Overwegende dat:

- De Nota Parkeernormering als doel heeft om voldoende parkeergelegenheid te realiseren bij bouwprojecten.
- Hier basisnormen voor opgenomen zijn, maar met een maatwerkkader voor reductie van het aantal parkeerplaatsen indien een ontwikkelaar, onderbouwt, niet kan voldoen aan de gestelde normen
- De reductiefactor deelauto's voor de hele gemeente wordt voorgesteld, zijnde: 4 parkeerplaatsen (max. 30% van het totaal aantal benodigde parkeerplaatsen o.b.v. de parkeernorm)
- Dit voor de binnenstad en omliggende schil past in de vervoersmix die in de directe nabijheid beschikbaar is.
- Er in gebieden buiten de binnenstad en stationsomgeving minder alternatieven zijn voor bewoners om zich te vervoeren als er geen deelauto beschikbaar zou zijn
- De evaluatie van de Nota Parkeernormen 2016 aangeeft dat er nog onduidelijkheid is over het effect van deelauto's omdat er te weinig ervaring mee is opgedaan.
- Deelmobiliteit ook in de dorpen toegevoegde waarde kan hebben als invulling als de vervoersmix, zoals op momenten dat het openbaar vervoer onvoldoende beschikbaar is;
- Dit in de dorpen niet ten koste moet gaan van reguliere parkeergelegenheid voor inwoners vanwege het gebrek aan volwaardige alternatieven voor woon-werkverkeer.
- Een deelauto alleen een optie voor het verminderen van het aantal parkeerplaatsen kan zijn als er voldoende alternatieve vervoersmogelijkheden beschikbaar zijn
- Dit in grote delen van de gemeente niet haalbaar is, zoals het buitengebied en de dorpen met uitzondering van Rosmalen
- Er nog onvoldoende inzicht is in de effecten van de inzet van deelauto's om dat in de hele gemeente in te kunnen voeren.

Wijzig het besluit:

Door aan beslispunt 1 van het dictum toe te voegen:

Met dien verstande dat de reductiefactor voor deelauto's uit het maatwerkkader alleen van toepassing is voor de zones 1a, 1b, 2 en 3 zoals weergegeven in figuur 1 van de Nota Parkeernormering en voor zone 4 de reductiefactor beperkt wordt tot maximaal 15%

En met dien verstande dat de dorpen Bokhoven, Gewande, Kruisstraat, Nuland en Vinkel in deze Nota Parkeernormering worden ingedeeld in zone 5 waar de reductiefactor voor deelmobiliteit niet van toepassing is.

VVD	Eva Eigenhuijsen
CDA	Ingrid van Zwambagt
Leefbaar 's-Hertogenbosch	Paul Kagie
gewoon ge-DREVEN	Sjef van Creij
Bosch Belang	Joep Gersjes
50PLUS	Adriana Hernández
PvdA	Fouad Kabbouti