



Vragen ex art. 71 RvO: Betaalbare parkeerplaatsen voor vrijwilligers en leden

Geacht College,

Op 16 september 2020 stemde de gemeenteraad in met het raadsvoorstel *Digitale bezoekersregeling* parkeren. Daarmee is een belangrijke stap gezet binnen het project e-parkeren. De gekozen voorkeursvariant maakt geen onderscheid tussen bezoekers aan een wijk die een commerciële locatie beoefenen (een winkel, kapper, en dergelijke) of een verenigingslocatie (wijkgebouw, verenigingslocatie). Die keuze is gemaakt vanuit onder meer de insteek om de uitvoering niet onnodig complex te maken. Doordat de papieren bezoekerskaartjes verdwijnen, die door velen (al dan niet terecht) werden gebruikt, stijgen de parkeerkosten voor degenen die daar gebruik van maakten. Hieronder blijken ook diverse verenigingen te zijn, welke nu aan de bel trekken omdat zij problemen verwachten per 1 januari 2022 bij het uitrollen van het e-parkeren, met invloed op de betrokkenheid van leden bij verenigingsactiviteiten.

Verenigingen zijn cement van onze samenleving

Het verenigingsleven verbindt! De VVD vindt het dan ook belangrijk dat deze niet onevenredig hard worden geraakt door het invoeren van digitaal parkeren. Als vrijwilligers of leden afhaken door de toename van de parkeerkosten is dat wat ons betreft ongewenst. Er zijn een aantal verenigingen dat heeft aangegeven dat dit gaat plaatsvinden, te weten de EHBO vereniging Den Bosch met haar eigen locatie aan de Pelssingel, en verenigingen die gebruik maken van verenigingsgebouw De Slinger: Het Koninklijk 's-Hertogenbosch Mannenkoor, de biljartclub en de bridgeclub. Dat negatieve effect moet wat de Bossche VVD betreft zoveel mogelijk voorkomen worden. Wij willen een gastvrije gemeente zijn, en een goede en betaalbare bereikbaarheid maakt daar onderdeel van uit, óók met de auto.

De verhoging van het parkeertarief wordt door twee zaken veroorzaakt:

- Leden en vrijwilligers maakten tot op heden gebruik van papieren bezoekerskaartjes (met een zeer laag tarief van 0,13 per dag);
- Het aantal beschikbaar gestelde kortingsuren aan verenigingen is gemaximeerd. Verenigingen geven op voorhand reeds aan dat zij niet uitkomen met het aantal beschikbaar gestelde kortingsuren.

Maatwerk voor echte knelpunten

De raad heeft een weloverwogen besluit genomen, maar in de verdere uitrol van dit besluit kunnen er zaken opkomen die anders lijken uit te vallen dan bedacht. Vanuit verschillende verenigingen komt nu het signaal dat de invoering tot (forse) uitdagingen leiden, leden komen niet meer of minder naar verenigingsactiviteiten is de verwachting. Te strak vast houden aan regels is niet altijd de juiste weg hebben we wel geleerd uit landelijke dossiers. Maatwerk toepassen waar echte knelpunten optreden kunnen vervolgens in de uiteindelijke evaluatie onderdeel van het beleid gemaakt worden, maar wachten tot een evaluatie om in te grijpen waar nodig is wat ons betreft te laat.



Dat brengt ons tot de volgende vragen:

1. Bent u het met ons eens dat het een ongewenst (neven) effect is als verenigingen minder leden en/of vrijwilligers overhouden als het digitaal parkeren (en daarmee een tariefstijging) wordt ingevoerd?
2. Kunt u aangeven of er naast de 4 reeds bekende verenigingen nog meer verenigingen hebben aangegeven dat zij problemen verwachten door de tariefwijzigingen door invoeren van e-parkeren?
3. Op welke wijze wordt er geanticipeerd op verenigingen die aangeven niet uit te komen met het aantal beschikbaar parkeeruren?
4. Bent u het met de VVD eens dat we niet moeten wachten op een evaluatie, maar aan de voorkant van de invoering hier al aandacht aan moeten besteden, om te voorkomen dat het verenigingsleven blijvende schade oploopt omdat leden de clubs al vaarwel hebben gezegd?
5. Bent u bereid om op (zeer) korte termijn en in samenspraak met verenigingen maatwerk oplossingen te nemen om ongewenste negatieve effecten van het e-parkeren, inclusief tariefstijging, zoveel als mogelijk te voorkomen?

Namens de Bossche VVD,

Eva Eigenhuijsen