



Fractie VVD
Mevrouw E. Eigenhuijsen

Uw brief van	: 6 januari 2022	Ref.	:
Uw kenmerk	:	Tel.	: (073) 6159311
Afdeling	: SB/ST	E-mail	: manon.vanderven@s- hertogenbosch.nl
Zaaknummer	:	Bijlage(n):	
Datum	: 25 januari 2022		
Onderwerp	: Uw vragen ex. art. 71 RvO over: Bezoekersregeling parkeren		

Geachte mevrouw Eigenhuijsen,

In uw brief van 6 januari 2022 stelt u raadvragen ex artikel 71 Reglement van Orde over: Bezoekersregeling parkeren.

Op deze vragen kunnen wij u het volgende antwoorden:

In uw brief van 6 januari 2022 stelt u raadvragen ex artikel 71 Reglement van Orde over de digitale bezoekersregeling parkeren.

Met digitaal parkeren zorgen we voor een optimalisering van de dienstverlening, een beter gebruik van de parkeercapaciteit, minder administratieve rompslomp voor inwoners en bedrijven en een efficiëntere parkeerhandhaving. Tevens maken we een einde aan oneigenlijk gebruik van de bezoekersregeling en daarmee onnodige parkeeroverlast in de wijken. Belangrijk onderdeel van de digitalisering is de uniformering van parkeerregelingen in de wijken. In 2021 hebben we alle wijken omgezet naar een flexibel vergunninghouders regime, de bezoekersregeling gedigitaliseerd, kentekensparkeren op de automaten ingevoerd en zijn we gestart met handhaving door middel van een scanvoertuig.

Op 16 september 2020 heeft uw raad een besluit genomen over de nadere invulling en stadsbrede toepassing van de digitale bezoekersregeling. Naast bezoek van bewoners is er een ruimhartige regeling getroffen voor mantelzorgers en vrijwilligers tegen € 0,05 per uur en een generieke bezoekersregeling voor alle categorieën functies en bestemmingen in de wijken met 50% korting op het reguliere uurtarief ter plaatse.

De verkoop van de papieren bezoekerskaartjes stopte per vrijdag 16 juli 2021. Papieren bezoekerskaartjes waren vanaf dat moment nog 6 maanden geldig. Vanaf maandag 17 januari 2022 zijn de papieren bezoekerskaartjes niet meer geldig. De afgelopen periode hebben een paar verenigingen hun zorgen geuit over het nieuwe parkeerbeleid. U stelt hierover onderstaande vragen:

Vraag 1: *Bent u met het ons eens dat het een ongewenst (neven) effect is als verenigingen minder leden en/of vrijwilligers overhouden als het digitaal parkeren (en daarmee een tariefstijging) wordt ingevoerd?*

Antwoord: De verenigingen die zich hebben gemeld maken zich vooral zorgen over de tariefstelling en het aantal beschikbare uren van de nieuwe digitale bezoekersregeling. We realiseren ons dat met het einde van de papieren bezoekerskaartjes het parkeren op een aantal belangrijke punten is gewijzigd. Dit soort veranderingen vragen om een gewenningsperiode. Wij hebben dan ook volop begrip voor de zorgen die geuit zijn. Het functioneren van de nieuwe digitale bezoekersregeling volgen wij op de voet en wordt later dit jaar ook geëvalueerd. Daar waar verenigingen 'in de knel' dreigen te komen kijken wij nu in samenspraak met de verenigingen naar mogelijkheden om binnen het kader van het raadsbesluit van d.d. 16 september 2020 tijdelijk maatwerk te gaan leveren. Na afronding van de evaluatie kijken we of de uitgangspunten van de digitale bezoekersregeling moeten worden aangepast. We zien daarom de komende maanden als een overgangsfase.

Vraag 2: *Kunt u aangeven of er naast de 4 reeds bekende verenigingen nog meer verenigingen hebben aangegeven dat zij problemen verwachten door de tariefwijzigingen door invoeren van e-parkeren?*

Antwoord: Naast een aantal verenigingen die actief zijn in wijkgebouw de Slinger heeft ook de harmonievereniging in het Willem II complex zich bij ons gemeld.

Vraag 3: *Op welke wijze wordt er geanticipeerd op verenigingen die aangeven niet uit te komen met het aantal beschikbare parkeeruren?*

Antwoord: Wij monitoren het gebruik van de nieuwe bezoekersregeling samen met de verenigingen. Als blijkt dat er sprake is van een 'structureel' tekort dan wordt tijdelijk, tot en met de evaluatie, het aantal uur in samenspraak bijgesteld. Hiervoor wachten wij niet op de evaluatie later dit jaar. Gelijktijdig starten wij het gesprek met verenigingen en haar bezoekers over andere invullingen van mobiliteit. Hoe kunnen we de bezoekers van wijkgebouwen gaan begeleiden in de beweging van auto naar het gebruik van een andere vorm van mobiliteit.

Vraag 4: *Bent u het met de VVD eens dat we niet moeten wachten op een evaluatie, maar aan de voorkant van de invoering hier al aandacht aan moeten besteden, om te voorkomen dat het verenigingsleven blijvende schade oploopt omdat de leden de clubs al vaarwel hebben gezegd?*

Antwoord: Zie antwoord op vraag 3.

Vraag 5: *Bent u bereid om op (zeer) korte termijn en in samenspraak met verenigingen maatwerk oplossingen te nemen om ongewenste negatieve effecten van e-parkeren, inclusief tariefstijging, zoveel als mogelijk te voorkomen?*

Antwoord: Wij zijn en blijven inderdaad in gesprek met de partijen die betrokken zijn bij het digitaal parkeren. Daar waar partijen 'in de knel' komen wachten we niet op de

evaluatie later dit jaar. Om de verenigingen tegemoet te kunnen komen doen wij een beroep op de hardheidsclausule in de nadere regels parkeervergunningen. De bijzondere onvoorziene omstandigheid is in dit geval dat de verenigingen aangeven dat leden vanwege het nieuwe parkeerbeleid mogelijk op gaan zeggen. Daar waar nodig zijn we bereid om voor de verenigingen ook de vrijwilligersregeling toe te passen. We gaan samen met verenigingen kijken naar wat reëel en noodzakelijk gebruik is zodat de regeling enkel gebruikt wordt tijdens de uren waarop er met de vereniging wordt samen gekomen c.q. gerepeteerd. Belangrijk aandachtspunt hierbij is de ontwikkeling van de parkeerdruk in de wijk: het borgen van de leefbaarheid en bereikbaarheid voor bewoners staat voorop. De ervaringen en inzichten die we opdoen betrekken we uiteraard bij de evaluatie later dit jaar.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
De gemeentesecretaris, De burgemeester,

drs. B. van der Ploeg

drs. J.M.L.N. Mikkers

Bijlage(n):