



Schriftelijke vragen ex artikel 71 RvO: Overlast en (verkeers)onveiligheid rondom Bolwerk Sint-Jan

's-Hertogenbosch, 10 februari 2022

Geacht college,

Afgelopen weekend bereikte de Bossche VVD signalen dat de verkeerssituatie rondom het Bolwerk Sint-Jan onveilig is en dat omwonenden en ondernemers overlast ervaren. Op de Sint Janssingel is het een continu komen en gaan van vrachtwagens die vanuit daar de City Jumbo en de achterliggende horeca op de Uilenburg bevoorraden. Vrachtwagens en bestelbussen staan langdurig stil om te laden en te lossen op een smalle weg die op dat punt tweerichtingsverkeer is. Met het Bolwerk Sint-Jan is er tevens een toeristische attractie van 's-Hertogenbosch gevestigd, waar de verkeerssituatie ook geen uitnodigend effect op heeft.

Naast de onveilige verkeerssituatie komt hier nog andere diverse overlast bij: er wordt rondom het Bolwerk in drugs gedeald en er hangen dak- en thuislozen rond. Deze gebruiken regelmatig drugs, nuttigen alcohol, die zij bijvoorbeeld gemakkelijk bij de City Jumbo om de hoek kunnen halen en ze zijn tevens vaak luidruchtig aanwezig. In sommige gevallen gaat dit door tot diep in de nacht en soms doen bewoners hierdoor geen oog dicht.

De situatie die ons is geschetst, baart ons ernstige zorgen. Het toeristenseizoen staat tevens voor de deur en de Bossche VVD vindt dat we zowel de omwonenden als de bezoekers van het Bolwerk een prettige en veilige omgeving moeten bieden. Omwonenden en ondernemers zitten in diverse groepen met de gemeente, maar zij missen de urgentie bij de aanpak van de problematiek.

Dat brengt ons tot de volgende vragen:

1. Herkent het college de signalen, zoals afgegeven door bewoners en ondernemers, dat er sprake is van ernstige verkeers-, drugs- én alcoholoverlast?
2. Wat heeft de gemeente, naast het plaatsen van twee plantenbakken, tot nu toe gedaan om de verkeersveiligheid ter plaatse te vergroten en de diverse overlast te beperken?
3. Wat gaat het college er op zeer korte termijn aan doen om deze verschillende problematiek nog verder aan te pakken?
4. Is de gemeente bijvoorbeeld bereid om per direct strenger op te treden tegen deze overlastgevers?
5. Is het mogelijk om één goede laad- en losplek te maken in de buurt van het Bolwerk met een maximale parkeerduur?
6. Is het college bereid om extra te gaan handhaven op het te lang en hinderlijk geparkeerd staan van vrachtwagens die komen laden en lossen?
7. Zoals gezegd, het toeristenseizoen staat voor de deur (Meimaand Mariamaand bijvoorbeeld). Wilt u om die reden zo spoedig mogelijk aanvullende maatregelen nemen, zodat het Bolwerk Sint-Jan ook daadwerkelijk een gewaarde plek voor bezoekers kan blijven?

Namens de Bossche VVD,
Ralph Geers