

MOTIE

“Meer passende laadpunten.”

De raad van de gemeente 's-Hertogenbosch in vergadering bijeen op 8 november 2022, gezien het voorstel *Conceptbegroting 2023* gehoord de beraadslaging in de commissie omgeving (d.d. 18-11-2022) en commissie bedrijvigheid (d.d. 20-11-2022),

overwegende dat:

- In het bestuursakkoord is opgenomen dat het actieplan duurzame mobiliteit voortgezet wordt. Daarin worden er bijvoorbeeld per wijk extra laadpalen gerealiseerd om mee te gaan in de transitie naar elektrisch rijden;
- In de conceptbegroting 2023 bij duurzaam gedrag het volgende wordt gesteld: *“We willen dat inwoners en ondernemers duurzame keuzes maken in en om hun huis of bedrijf. Dit doen we door te inspireren en te stimuleren. We werken hierbij samen met diverse partners in de gemeente, zoals bedrijven, woningcorporaties, onderwijsinstellingen en bewonersgroepen.”*
- Er momenteel 338 openbare laadpalen¹ in de gemeente zijn en tevens er nog heel veel gepland staan²;
- Er naast laadpalen ook andere mogelijkheden zijn om een auto op te laden (bijvoorbeeld straatplug³, laadkabeltegel⁴);
- Veel bewoners niet over een eigen parkeerplek beschikken en volgens het huidige gemeentelijk beleid⁵ niet een laadkabel vanuit eigen terrein naar openbare parkeerplek mogen leggen en dit strijdig is met de *‘Richtlijnen opladen van de elektrische auto’*⁶;
- Veel bewoners bereid zijn te investeren in duurzaamheidsmaatregelen zoals zonnepanelen en het aanschaffen van een elektrische auto, maar dat uit- of afstellen vanwege het ontbreken van (eigen) laadfaciliteiten;
- In de huidige situatie ook al laadpalen op eigen grond worden geplaatst, waarbij illegaal de laadkabels over de openbare ruimte worden gelegd. Dit kan leiden tot onveilige situaties.
- De elektrische auto via bi-directioneel laden steeds meer ingezet kan worden als thuisbatterij⁷.

spreekt uit dat:

- De openbare ruimte van iedereen is;
- Het onwenselijk is dat in de openbare ruimte onveilige situaties ontstaan;
- Bewoners gebruik zouden moeten kunnen maken van een eigen of elkaars autolaadfaciliteit, mits de inrichting van de openbare parkeersituatie dit toelaat;
- Het met zelf opgewekte stroom kunnen opladen van een elektrische auto zal bijdragen aan het vergroten van de bereidheid tot plaatsing van zonnepanelen en aanschaf van elektrische auto's, dit wenselijk is ter elektrificatie van het wagenpark en verduurzaming van de stroomopwekking;
- De gemeente kansen ter stimulering van elektrificatie niet moet laten liggen.

verzoekt het college

- Het huidige gemeentelijke beleid aangaande laadfaciliteiten aan te vullen met de volgende uitgangspunten:
 1. Het mogelijk te maken voor inwoners om laadfaciliteiten te koppelen aan de eigen stroomvoorzieningen.
 2. Het aantal laadpunten conform beleid verder te vergroten waarbij ook wordt gekeken naar alternatieven van de laadpaal, zoals de straatplug.

Johan Kouwenberg, Rosmalens Belang
 Koen Vossen, PvdA
 Thijs van Rens, D66
 Nicole Huijbrechts, GroenLinks
 Wendy de Groot, VVD
 Marcel Ploegmakers, CDA

Paul van der Krabben, Bosch Belang
 Sjef van Creij, *gewoon ge*-DREVEN

¹ [Oplaadpunten in 's-Hertogenbosch - ChargeFinder](#)

² [Openbare laadpalen 's-Hertogenbosch \(arcgis.com\)](#)

³ [Commentaar: Waar laad ik m'n elektrische auto op? | RTL Nieuws](#)

⁴ [Simpel maar geniaal: de kabelgoottegel - YouTube](#) - [Gemeente Dongen: EV-kabelgoottegels](#) - [Auto opladen aan huis? Zeewolde biedt speciale kabelgoottegel voor de helft van de prijs | Flevoland | destentor.nl](#)

⁵ [Elektrisch rijden - Gemeente 's-Hertogenbosch](#)

⁶ [Richtlijnen opladen van de elektrische auto \(overheid.nl\)](#)

⁷ [Bidirectioneel laden met je elektrische auto | ANWB](#)