

Geacht college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch,

Vanochtend verscheen er op de NOS een artikel dat de grote vier steden in Nederland (Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht) aan de Tweede Kamer vragen om gemeenten meer bevoegdheden te geven voor de handhaving van de verkeersveiligheid.¹ Op die manier hopen ze effectiever op te treden tegen asociaal rijgedrag en rijden met alcohol. Nu zijn veel bevoegdheden belegd bij het Openbaar Ministerie en de politiecapaciteit is beperkt.

Daarom vragen de vier grote steden om meer bevoegdheden voor boa's en gemeentelijke flitspalen, waarbij de inkomsten naar gemeenten zelf gaan en niet naar het Openbaar Ministerie (OM). De Bossche VVD zet zich al langer in voor meer gemeentelijke grip op de handhaving verkeersveiligheid. Daarom dienden wij afgelopen januari een motie in om door middel van lobby bij het Rijk en het OM dit te bereiken. Deze is met brede steun door de raad aangenomen.²

Daarom wil de Bossche VVD de volgende vragen stellen aan het college:

1. Is het college bekend met dit artikel van de NOS?
2. Is het college het met de Bossche VVD eens dat meer gemeentelijke grip op de handhaving verkeersveiligheid wenselijk is? Zo nee, waarom niet?
3. Is het college bereid uitvoering te geven aan de aangenomen motie door zich aan te sluiten bij deze lobby en op die manier te trachten de gemeentelijke grip op de handhaving van de verkeersveiligheid te vergroten? Zo nee, waarom niet?

Namens de Bossche VVD,

Joris Broekmeulen

¹ <https://nos.nl/artikel/2511749-grote-steden-willen-meer-eigen-flitspalen-en-verkeerscontroles-door-boa-s>

² <https://s-hertogenbosch.raadsinformatie.nl/document/13750788/2/MOTIE+VREEMD+-+Handhaving+ter+bevordering+van+de+verkeersveiligheid+-+VVD-GL-DBG-LH-SP+-+Besluit>