

Voorzitter, we spreken vandaag over de laatste kadernota van deze gemeenteraadsperiode. Vandaag leggen we het fundament voor een volgende bestuursperiode en daarover is het motto van deze kadernota veelbelovend: Dordrecht gaat voorwaarts! Een stad vol mogelijkheden, een krachtige centrumstad. Die ambitie spreekt VVD Dordrecht zeer aan. Maar bieden we voldoende mogelijkheden om die stap voorwaarts ook echt te maken?

Maken we in Dordrecht meer mogelijk voor eigen initiatief?

De VVD is ervan overtuigd dat de Dordtenaren zelf het beste kunnen bepalen wat hen het meeste geluk brengt in hun leven. Dat ze dus zelf kunnen bepalen waar ze hun prioriteiten leggen en hun geld aan besteden. Daarom juichen we toe dat het college ook nu weer aan de raad voorlegt om de meeste gemeentelijke lasten niet te verhogen anders dan met inflatie. Maar met de portemonnee van veel Dordtenaren gaat het dan nog steeds niet voorwaarts. VVD Dordrecht is ervan overtuigd dat in lastenverlaging nog wel stappen voorwaarts zijn te zetten. Maar helaas hebben we ook in de afgelopen periode moeten constateren dat de VVD hier nagenoeg alleen in staat.

Alleenstaanden die een stuk minder afval produceren moeten nog steeds hetzelfde betalen als gezinnen, er wordt reclamebelasting geheven waarvan de ondernemers weinig toegevoegde waarde terugzien. De parkeertarieven worden ieder jaar weer met de inflatie gecorrigeerd terwijl de gesloten exploitatie een stijgend overschot laat zien en het tarief in vergelijking met andere gemeenten – in tegenstelling tot de Dordtse woonlasten – tot een ambitieuze middenmoot behoort.

Bij de behandeling van het afvalstoffenbeleid na de zomer zullen we wederom opkomen voor het afschaffen van de alleenstaandeboete op

afvalstoffenheffing. Wij wachten de beantwoording op onze vragen naar de activiteiten die door POBD zijn ondernomen van de reclamebelasting af, ook hier voelen we een lastenverlaging aankomen. En bij de behandeling van de prognose EPV komen we terug op de systematiek van de parkeertarieven.

Een concreet punt dat we op dit moment hierover aan willen kaarten en al sinds 2014 ter discussie stellen, is de vraag of het nog wel nodig is om tot 22:00 uur in de avond in de binnenstad te betalen om de parkeerdruk te reguleren? In bepaalde gebieden zoals rond Kunstmin met voorstellingen wellicht wel, en rondom Groothoofd met beperkte parkeerplekken. Maar op andere plekken niet. Zou het college willen onderzoeken op welke plekken en met welke consequenties voor de parkeerregulering dit zou kunnen en hoe hier de bewoners met een parkeervergunning in mee kunnen profiteren?

En bij de beantwoording van de VVD vragen op de kadernota die vanmiddag binnenkwamen zagen wij goed nieuw voor de hondenbezitters in Dordt! Voor hen is vandaag een legendarische dag: die belasting kan fors omlaag naar zo'n 90 euro i.p.v. de nu door het college voorgestelde som van zo'n 110 euro. Een legendarische dag dus: de weg naar 0 is ingezet... Wij zullen ons beramen op een motie hierover.

Meer mogelijk maken door en voor meer inwoners

In de kadernota lezen we hoe belangrijk de hogere inkomens zijn voor de stad, voor het aantrekken van bedrijvigheid en in stand houden van de Dordtse voorzieningen die de stad smoel geven. Maar het is pijnlijk om te zien hoe sterk Dordrecht achterwaarts heeft bewogen als het gaat om het faciliteren van de hogere inkomens. Door een stadsbeleid waarbij onvoldoende ruimte is geboden voor de bouw van woningen in het hoger segment, hebben we de afgelopen 15 jaar jaarlijks 100 huishoudens met een hoger inkomen de stad en regio uitgeduwd. Simpelweg omdat er onvoldoende aanbod was voor de vraag. We hebben dus in totaal 1.500 huishoudens met hogere inkomens de stad uit

gejaagd. Nou daar heb ik toch wel even wakker van gelegen.

VVD Dordrecht is ervan overtuigd dat snel de benodigde woningbouw voor het hogere segment de crux is die gaat bepalen of we ook echt voorwaarts gaan met de stad. Zonder meer hogere inkomens niet meer bedrijvigheid, draagvlak voor voorzieningen etc. Daarom komen wij met de motie:

Bouwen in het hogere segment, is voor de stad noodzakelijk cement.

Het is op dit vlak twee voor twaalf, dus snelle besluitvorming hierover is bittere noodzaak. Het college stelt nu bijvoorbeeld voor om op het terrein van de brandweerkazerne op Oranjepark toch nog voor de helft een uitrukpost te plaatsen. VVD Dordrecht ziet liever dat hier woningbouw in het hogere segment komt. Voor de uitrukpost moet toch ook een andere plek te vinden zijn.

Meer mogelijk maken door meer bedrijvigheid

Als we voorwaarts willen met de stad hebben we ook een mentaliteit van mogelijkheden nodig. We horen nog te vaak klachten van ondernemers (en bewoners) dat ze wel erg lang moeten wachten op antwoorden op hun vragen en in eerste instantie veel weerstand ervaren in plaats van een meedenkende en meewerkende houding. Maak duidelijk wat de mogelijkheden op koopzondag / 2e pinksterdag is voor wat betreft vrijstellingen door het college, in plaats van met een knuppel tot initiatief op dit vlak de grond in te slaan. Graag horen we hoe het college denkt hierin een draai te gaan maken naar een voorwaartse beweging. Bijvoorbeeld ook als het gaat om kleinere evenementen, leggen we daar niet veel te zware veiligheidseisen op?

Meer mogelijk maken door scherpe financiële sturing

Op de bijstand zien we een potentieel tekort in kadernota van 7 miljoen, waar nog maar 4 miljoen is afgedekt. Dit gat vind de VVD zorgelijk net als de vele andere (dreigende budget tekorten) op het sociale domein. Gelukkig vangt het voordeel in de meicirculaire dit gat nu op. Maar wij zien graag meer begrotingsdiscipline op het sociale domein. Extra budget wordt meteen opgemaakt. En er is op het sociale domein weinig inzicht in de kosten en budget uitputting. In veel van de raadsvoorstellen zien wij staan dat kosten worden gedekt uit een budgetonderdeel, maar hoeveel exact de kosten van het voorstel zijn en hoever het budget dan wordt uitgeput wordt niet duidelijk.

Daarom komen wij met motie ‚sociaal in control‘

Het college wil een stap voorwaarts maken naar een veerkrachtige toekomst schrijft zij in de kadernota. De VVD constateert dat we nu wel op een punt komen dat na vele bezuinigingsrondes die veerkracht financieel nog maar zeer beperkt is. Vele reserves zijn opgeschoond, gesloten exploitaties afgeschaft. Het voelt alsof er een jachtige zoektocht door het huis is afgerond waarbij de laatste muntjes uit de jaszakken en verdwaalde blikjes en potjes zijn geschraapt. Dus die onzichtbare buffer die op nijpende momenten net helpt om niet de moeilijke keuze te hoeven maken, zijn we kwijt. Maar er hangen nog wel een paar risico's als Belthurepark boven ons hoofd waar een meerderheid van de gemeenteraad voor de duurste beëindigingsoptie heeft gekozen. Op bijvoorbeeld afvalstoffenkwijschelding is de rek eruit. Hoog tijd dat dit punt onder armoedebeleid wordt geschaard en de stijgende trend wordt gekeerd.

Tot slot voorzitter we maken in Dordrecht alleen meer mogelijk door de juiste en scherpe keuzes te maken. Dus wanneer je een levendige stad wilt, ga je niet studenten buiten het centrum zetten: geen uitbreiding van een campus op Leerpark maar leven brengen in de binnenstad. Om de potentie uit de stad te halen moet je wel de beste keuzes maken. Op duurzaamheid gaan we daarover na de zomer rondom afvalstoffenbeleid belangrijke beslissingen nemen. Een gewaarschuwd mens telt voor twee. Een keus in het verleden op dit terrein is in ieder geval niet duurzaam gebleken. We hebben een wond door de stad lopen, opengereten en provisorisch dichtgenaaid. Als tentakels van een inktvis lopen de sporen van een allesvernietigend warmtenet door de stad. Dat is toch moeilijk duurzaam te noemen.

Voorzitter, we wonen in een stad vol mogelijkheden. Maar om die te verzilveren moeten we ook besluiten durven nemen waarmee we meer mogelijk kunnen maken. Die uitdaging gaat VVD Dordrecht niet uit de weg! Hopelijk kunnen we de andere partijen inspireren hetzelfde te doen!