

## PROGRAMMABEGROTING 2021-2024 - TECHNISCHE VRAGEN VVD

### Vraag 1

P22 – We gaan 883k extra investeren in de vervanging van het dak van het raadhuis terwijl in de MJOP al duidelijk was dat in 2020 het dak vervangen zou moeten worden, maar alleen maar budget voor het overlagen was opgenomen. Hoe komt het dat niet de hele vervanging was gebudgetteerd en lopen we dit soort risico's ook op ander gemeentelijk vastgoed?

### Antwoord

De MJOP is een visuele inspectie, door de nodige lekkages was nader onderzoek nodig en daaruit is gebleken dat alleen overlagen van het dak van het Raadhuis niet meer mogelijk is omdat er inmiddels al meerdere lagen dakbedekking aanwezig zijn (de eerste laag van bij de oplevering van het Raadhuis ligt er ook nog op). Het product wat er nu op ligt, PVC is van de eerste generatie en wordt niet meer geproduceerd. De weermakers in dit product komen door weersomstandigheden o.a. ozon vrij en maken het PVC bros en breekbaar, waardoor een nieuwe laag niet meer zal hechten op de bestaande laag. De nodige lekkages onderschrijven het probleem dat overlagen niet meer mogelijk is, de noodreparaties hechten niet op de bestaande laag. Dit was niet te voorzien in de MJOP.

Omdat de MJOP een visuele inspectie is, zijn deze risico's aanwezig. Het onderhoud is in onderhoud in regie weggezet en de partijen die het uitvoeren hebben inmiddels veel meer inzicht in de objecten, die je bij een visuele inspectie niet kan voorzien. Bij de herijking van de MJOP die in 2021 plaatsvindt zullen we meenemen hoe we deze risico's kunnen beperken.

De 883K extra investering betreft niet alleen de vervanging van het dak met betere isolatie maar ook de bijkomende werkzaamheden om het dak geheel vrij te maken van installaties en het weer terugplaatsen van de (nieuwe) installaties.

### Vraag 2

P23 – Welk budget heeft Ede Marketing de afgelopen periode zelf al aangetrokken?

### Antwoord

Ede Marketing is er helaas nog niet in geslaagd om zelf budget te genereren.

### Vraag 3

P79 – We komen structureel tekort op de investeringen ten aanzien van het klimaatakkoord. Pas in 2021 is duidelijk hoeveel compensatie we krijgen. Is er een reden dat er nog geen stelpost is opgenomen of is het ook mogelijk dat we niks krijgen?

### Antwoord

Er is geen stelpost opgenomen: voor de jaren 2021 en 2022 zijn tijdelijk middelen toegevoegd, waardoor het budget voor het onderdeel Ede Energieneutraal op het huidige niveau blijft. Mocht er geen compensatie worden ontvangen, dan zal in 2022 een integrale afweging gemaakt moeten worden over continuering van deze toevoeging.

### Vraag 4

P80 – We onttrekken dit jaar 0,7M minder uit de reserve Afval. Betekent dit ook dat de toekomstige stijging op de afvalstoffenheffing zoals besproken bij de vorige begrotingsbehandeling nu verder naar achter kan worden geschoven?

### Antwoord

Nee, de toekomstige stijging van de afvalstoffenheffing (per 2023) wordt vooralsnog niet naar achteren geschoven. Uit periodieke actualisaties van het budget en de reserve afval moet blijken of de afvalstoffenheffing moet worden bijgesteld. De volgende uitgangspunten worden daarbij gehanteerd: in principe geen tariefsverhoging en wel toepassen van indexatie en kostendekkendheid.

#### Vraag 5

P93 – Kan het college met ons delen wat de acties/stand van zaken is ten aanzien van de naheffing VPB op de reclame-inkomsten?

#### Antwoord

De belastingdienst heeft de naheffingsaanslagen zijn opgelegd voor de jaren 2016 t/m 2020. De gemeente heeft pro forma bezwaar ingediend. Binnenkort besluiten we of wij verder willen gaan met procederen tegen de belastingdienst voor dit onderwerp. De gemeente Ede is ambtelijk inmiddels aangesloten bij een landelijke kopgroep die in samenwerking met de VNG voor dit onderwerp is opgericht.

#### Vraag 6

P106 – Er lijkt een fout te staan in de tabel Algemene reserve in 2024. Is de afwijking van de bodem niet 6.072?

#### Antwoord

Dank, dat klopt hier had 6.072 moeten staan.

#### Vraag 7

P114 – Er wordt 400k structureel geïnvesteerd in verkeersveiligheid, maar in de begroting staat erg summier beschreven waar we dat aan uitgeven. Kan er een iets ruimere toelichting worden gegeven?

#### Antwoord

Voor de uitvoering van het beleid zoals verwoord in het vigerende GVVP (Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan) en de toekomstige Koersnota Mobiliteit zijn veel middelen nodig. Het structurele bedrag van 400k geeft de mogelijkheid om enkele actuele verkeersveiligheidsknelpunten aan te pakken en/of beleidsambities te verwezenlijken. Dit kunnen ook knelpunten zijn die plots actueel zijn geworden door nieuwe ontwikkelingen of bijvoorbeeld raadsbesluiten. Tevens wordt een deel van de middelen ingezet voor het direct aanpakken van verkeersveiligheidsissues (vaak door bewoners aangedragen) die met geringe middelen kunnen worden opgelost.

#### Vraag 8

Corona – Diverse huurders van gemeentelijk vastgoed hebben te kampen met teruglopende inkomsten (sportverenigingen, culturele instellingen etc.). Heeft de gemeente al wijzigingen doorgevoerd in de huisvestingskosten (uitstel, verlagingen) en zo ja, welke impact heeft dit op de begroting? Is daar al een (toekomstige) post voor opgenomen of is dat onderdeel van de 10M (effecten) en 15M (risico's) zoals beschreven op p172?

#### Antwoord

Ten tijde van de eerste corona golf heeft college besloten liquiditeitsondersteuning te bieden door uitstel van betaling mogelijk te maken en eveneens die van het treffen van een betalingsregeling. Dat leidt dus nog niet tot lasten in onze exploitatie.

Verder is vanuit het Rijk is er steun ontvangen gericht op Sport, Cultuur etc. (zie pagina 171 categorie 3). Hiervoor worden op dit moment voorstellen voorbereid.

Voor de categorie die buiten de beleidsvelden valt, zoals (huurders van) commercieel overig vastgoed, bezien wij op dit moment eveneens de eventuele steun mogelijkheden en welke consequenties dit heeft voor de begroting.