

Actuele motie Sliffertsestraat-Bosrijk

AcM1

De ondergetekenden hebben de eer de volgende actuele motie aan te bieden. De ondergetekenden, leden van de raad van de gemeente Eindhoven; Gehoord de ter zake gevoerde discussies in de raadsvergadering van 18 februari 2014.

Constateernde dat:

- in 2006 tegen de wens van de bewoners het raadsbesluit (06.R1537.01) is genomen voor een knip in Sliffertsestraat en voor een nieuwe doorgang door Bosrijk;
- in het bijbehorende commissieadvies sprake was van een nieuwe ringweg met 2 bruggen over het kanaal;
- de knip in de Sliffertsestraat pas zou moeten worden gerealiseerd nadat de nieuwe ring klaar was; deze ring is nooit gerealiseerd;
- na 7 jaar de situatie door de groei van Meerhoven ingrijpend gewijzigd is; er zijn heel veel meer mensen komen wonen en er zijn inmiddels vele voorzieningen gevestigd, waaronder een basisschool, een winkelcentrum, een sportschool en een kinderdagverblijf; hierdoor is het aanbod van bestemmingsverkeer tussen de wijken Zandrijk, Bosrijk en Grasrijk aanzienlijk toegenomen;
- bij onderzoek ten behoeve van het raadsbesluit, 76% van de bewoners aangaf een open Sliffertsestraat te willen (hiervan was 1/3e voor helemaal open en 2/3^e voor open in combinatie met snelheidsbeperkende maatregelen);
- de weerstand tegen de knip onder de bewoners nog steeds groot is; uit recente gesprekken met de MR van basisschool de Startbaan blijkt wederom dat het merendeel van de ouders uit de 3 aangrenzende wijken voor het openen van de knip is;
- op dit moment de 3 grootste problemen zijn:
 - de kruising tussen de Zanddreef/Bosrand en Zandkasteel i.c.m. de busbaan voor het HOV is chaotisch, overbelast en daardoor gevaarlijk, met name voor fietsende kinderen;
 - regelmatig zien bewoners dat hulpdiensten en politievoertuigen zich vergissen en dan weer om moeten draaien. Ook worden regelmatig vastgereden en vervolgens rondzwervende busjes van bijvoorbeeld koeriersbedrijven gesignaleerd;
 - naast het luchthavengebouw is sinds kort zelfs een sluiproute over het fietspad tussen de Bosfazant en het Zandkasteel in gebruik genomen.

Overwegende dat:

- er door de snelle groei van de wijk Meerhoven een nieuwe situatie is ontstaan;
- de overheid verantwoordelijk is voor een veilige inrichting van het wegennet;
- hulpdiensten onbelemmerd en met zo min mogelijk obstakels hun werk moeten kunnen doen;
- het gedwongen laten omrijden van verkeersstromen onnodige en ongewenste belasting van het milieu veroorzaakt.

Stelt de raad voor het college de opdracht te geven om:

1. De knip in de Sliffertsestraat ongedaan te maken en de weg weer als doorgaande weg in te richten teneinde de kruising tussen de Zanddreef/Bosrand en Zandkasteel te ontlasten
2. Afdoende maatregelen te nemen om de geldende 30 km-zone te handhaven.

Eindhoven, 18 februari 2014.

Het lid van de raad.

J. Rozendaal (VVD), voorsteller

Deze actuele motie is ~~aangenomen~~ in de raadsvergadering van 18 februari 2014.
verworpen

....., griffier.

Mit behandeld; eerst commissie behandeling