

Agenderingsverzoek

Onderwerp agenderingsverzoek	Busverbinding Internationale School Eindhoven
Reden agenderingsverzoek	<p>Op 7 april is de actuele motie 'Bereikbaarheid International School' behandeld. Deze motie, die unaniem door de raad is ondertekend, werd ingetrokken na een toezegging van wethouder Visscher. Deze toezegging is als volgt genoteerd:</p> <p><i>'Gaat ten behoeve van de OV-bereikbaarheid van de Internationale School Eindhoven een onderzoek (business-case en dekking) aan (in overleg met de provincie en de Hermes.'</i></p> <p>In de RIB van 10 juli 2015 meldt de wethouder het volgende college-besluit:</p> <p><i>'Gezien het resultaat van de business case geen verdere actie te ondernemen voor aanvullende reguliere busbediening van ISE in 2016.'</i></p> <p>De RIB laat nog onduidelijkheden bestaan in relatie tot de actuele motie en de toezegging van de wethouder.</p>
In te brengen standpunt / zienswijze fractie	<p>De VVD is er nog niet van overtuigd dat het niet mogelijk zou zijn om binnen de bestaande dienstregeling geen structurele busverbinding voor de Internationale School Eindhoven te realiseren. Onze uitgangspunten, zoals verwoord in de actuele motie, blijven nog steeds overeind:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dat de ISE een structurele OV-verbinding krijgt; - Dat de structurele verbinding ingaat bij de nieuwe dienstregeling in december 2015; - Dat lijn 189 overbodig wordt gemaakt en met Hermes te bekijken hoe deze vrijkomende middelen optimaal kunnen worden ingezet binnen de huidige concessie; - Eventuele meerkosten in kaart worden gebracht voorzien van een dekkingsvoorstel waarin de gemeente, Hermes en de ISE de kosten delen; <p>In de RIB wordt uitgegaan van een negatieve businesscase maar de onderbouwing hiervan is summier. De RIB bevat ook geen dekkingsvoorstel. De raad kan immers besluiten het geld wel beschikbaar te willen stellen voor een betere busverbinding. Dit geldt ook voor de eventuele meerkosten.</p>
Discussiepunten	<ul style="list-style-type: none"> - Is de commissie bereid om middelen vrij te maken voor de structurele OV-verbinding die in zou moeten gaan bij de nieuwe dienstregeling in december 2015 en daarna over kan gaan in de nieuwe concessie? - Wat zijn de gedachten van de commissie over de genoemde RIB?
Technische vragen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kan de raad beschikken over een uitgebreide businesscase? 2. Kan verklaard worden waarom er sprake is van toename van de DRU? 3. Waaruit bestaan de extra exploitatiekosten? 4. Wat is de verklaring voor het mogelijke verlies van reizigers? 5. Wat is het standpunt van de provincie? (toezegging wethouder)