

**Onderwerp:** Evaluatie Alderstafel Eindhoven Airport  
**Commissie:** Economie en Mobiliteit  
**Datum:** 23-06-2015  
**Woordvoerder:** Tom Meylink

Voor ons ligt de commissienotie over het verwachte evaluatierapport van de Alderstafel over de verdere groei van Eindhoven Airport in de jaren tot en met 2020.

We moeten de discussie rondom de luchthaven plaatsen binnen het coalitie-akkoord uit 2014 en het wettelijke kader van het luchthavenbesluit van eind 2014. Hierin is een groei tot 43.000 vliegbewegingen in 2020 vastgelegd. Eindhoven Airport heeft deze groei als opdracht meegekregen.

In de opdracht aan het vliegveld zit ook een duurzaamheidsopgave. We zien dat het bedrijf Eindhoven Airport zich maximaal inzet voor deze opgave en dat heeft geresulteerd in wat gerust een model-luchthaven genoemd mag worden. Naast een voorbeeldige score op duurzaamheid levert de airport een stevige bijdrage aan de positie van Eindhoven als Brainport. Ook is de airport een grote werkgever.

En nou net die werkgelegenheid is cruciaal in het kiezen voor en het faciliteren van de zogeheten "homecarriers". Ieder toestel dat zijn basis in Eindhoven heeft zorgt voor 50 voltijds banen. Zowel aan de onder als aan de bovenkant van de arbeidsmarkt. Daarom is de VVD er een groot voorstander van om Airport Eindhoven de opdracht te geven de groei voor de komende jaren zoveel mogelijk met deze homecarriers in te vullen.

Toch is de groei van de luchthaven niet alleen rozengeur en maneschijn. Een groei van het aantal vliegbewegingen zorgt ook voor een groei van de overlast. Voor ons ligt een onderzoek van de GGD over de beleving van de overlast door de omwonenden. Ondanks Eindhoven Airport grote inspanningen levert, ervaart toch een groeiend aantal mensen hinder. Sommigen ervaren zelfs zeer ernstige hinder. Ook al valt de feitelijk gemeten geluidsbelasting binnen de gestelde kaders, een significante groep ervaart dit als overlast. Hier ligt dus een uitdaging voor alle betrokken partijen.

Aan de overlast ten gevolge van de militaire taak van het vliegveld kunnen wij niets doen. Nachtelijke, militaire vluchten geven zeer zware overlast, maar zijn onvermijdelijk binnen de militaire en humanitaire taken die Nederland op zich neemt.

We moeten ons dus concentreren op factoren waar wij wel invloed op hebben. Airport Eindhoven moet blijven inzetten op stillere en schonere vliegtuigen en optimaliseren van de vliegroutes. Mijn fractie denkt dat deze doelstelling beter met de eerder genoemde homecarriers te realiseren is dan met externe maatschappijen. Een extra reden om in te zetten op groei in samenwerking met luchtvaartmaatschappijen die hun toestellen op Eindhoven stationeren.

De tegenstanders van de luchthaven zijn buitengewoon actief en laten geen gelegenheid voorbijgaan om de publieke opinie te beïnvloeden. Het zou ons dan ook niet verbazen als deze negatieve campagne van directe invloed is op het ervaren van overlast door inwoners. Er liggen dus nog uitdagingen voor de luchthaven in de communicatie naar de omwonenden.

Er is al een mogelijkheid om alle vluchten via internet te volgen, maar het zou een idee kunnen zijn om een app te ontwikkelen die pro-actief berichten stuurt, zodra bekend is dat een vliegtuig na 23.00 door vertraging zal binnenkomen.

Om de overlast voor omwonenden te beperken en tegelijkertijd de homecarriers aan Eindhoven te binden, ziet de VVD vooral mogelijkheden in het beperken van de openstellingstijden in het weekeind.

Al met al steunt mijn partij de verdere groei van de luchthaven binnen de gestelde kaders. Daarnaast hopen wij op een gebalanceerd advies van de Alderstafel dat recht doet aan de belangen van de airport, maar ook aan de belangen van de omwonenden.