

Onderwerp: Parkeren Eindhoven Airport
Commissie: Economie & Mobiliteit

Geacht college,

15 juni 2015

Op 4 juni ontvingen we de RIB 'voorontwerp II Welschap A', waarin een uitbreiding van faciliteiten rond Eindhoven Airport wordt aangekondigd. De ontwikkeling rond het vliegveld laat zien dat het goed gaat in en met Eindhoven; er wordt geïnvesteerd en gebouwd aan de toekomst. De ontwikkeling van het vliegveld biedt kansen voor reizigers maar zouden die ook kunnen bieden aan ondernemers en de bewoners van Meerhoven, die de lasten ervaren.

Aangezien er in het verleden meerdere discussies zijn geweest omtrent het (aanbieden van) parkeren rond het vliegveld en omdat de parkeerproblematiek in Meerhoven zeer actueel is willen we het college enkele vragen stellen.

1. Deelt het college onze mening dat bezoekers van Eindhoven Airport een rol spelen bij de parkeerproblematiek in de Meerhoven?
2. Verwacht het college dat de problemen in Meerhoven bij voltooiing opgelost zullen zijn?
 - a. Indien nee, zijn er nog andere maatregelen voorzien om Meerhoven te ontlasten?

Het college heeft in 2012 aangegeven een rol te zien voor ondernemers wanneer in 2015 de oude capaciteit niet meer zou voldoen en een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen aan bod zou komen. Enkele vragen naar aanleiding van deze toezegging:

3. Met welke partijen hebben de toegezegde gesprekken plaats gevonden?
4. Hoeveel parkeerplekken, die vermeld staan in het plan, worden door andere partijen dan Eindhoven Airport zelf in gevuld?

Parkeren was vanuit ruimtelijke ordening lastig aangezien dit het aanzien van het bedrijventerrein zou aantasten.

5. Is het college met het voornemen zoals dat is beschreven in de RIB van mening veranderd?
6. Betekent dit dat andere locaties op het bedrijventerrein ook geschikt zijn voor commercieel parkeren?
7. Kunt u inzage geven in de ontwikkeling van leegstand op het bedrijventerein bij het Vliegveld sinds het debat in 2012?
8. In 2012 werd vermeld dat toekomstige locaties voor parkeren in combinatie met het nieuwe (intercity) station zouden worden gerealiseerd. We vragen het college om ons inzicht te geven hoe deze parkeerplekken passen in een toekomst waarbij het station is gerealiseerd.

De winst die Eindhoven Airport maakt met het parkeren, draagt bij aan de ontwikkeling van het Airport. Deze winst was in 2012 +- €7 miljoen per jaar.

9. Kan het college aangeven hoeveel geld beschikbaar is om vanuit Airport bij te dragen aan de mobiliteitsopgave?
10. Wordt er mobiliteitsgeld van Eindhoven Airport besteedt aan het initiatief uit de RIB?
 - a. Zo ja hoeveel?
11. Hoeveel extra geld zal door dit initiatief beschikbaar komen voor de mobiliteitsopgave Eindhoven Airport?
12. Hoe is deze reservering in Eindhoven Airport b.v. vastgelegd?

Wij kijken uit naar uw beantwoording.

Ferry van den Broek i.s.m. Joost de Jong (commissielid)