



LE

SP

PvdA

Bereikbaarheid International School Eindhoven

AcM1

De ondergetekenden hebben de eer de volgende actuele motie aan te bieden:

De ondergetekenden, leden van de gemeenteraad van Eindhoven, gehoord de ter zake gevoerde discussies in de commissievergadering van 31 maart 2015 en de gemeenteraadsvergadering van 7 april 2015;

Constateerend dat:

- De ISE, ouders van leerlingen en de commissie hebben uitgesproken zorgen te hebben over de bereikbaarheid van de International School Eindhoven;
- De commissie heeft aangegeven dat de bereikbaarheid van de ISE meegenomen dient te worden in de nieuwe aanbesteding van het openbaar vervoer;
- De ISE een belangrijke voorziening is voor Brainport Regio Eindhoven;
- De ISE een sterk groeiende onderwijsvoorziening is;

Overwegende dat:

- De nieuwe OV-concessie pas in december 2016 ingaat;
- Er een passende oplossing gevonden dient te worden voor de bereikbaarheid van de ISE totdat de nieuwe OV-concessie in gaat;
- In december 2015 de nieuwe dienstregeling voor de regio zuidoost Brabant ingaat;

Van mening zijnde dat:

- Er mogelijkheden liggen om bestaande lijnen te verleggen waarbij een impuls wordt gegeven aan de bereikbaarheid van de ISE;
- Een dergelijke belangrijke onderwijsvoorziening als de ISE ook altijd met het openbaar vervoer goed bereikbaar dient te zijn;
- Door het verleggen van lijnen voor de aankomende, nieuwe dienstregeling er geen extra kosten gemaakt te hoeven worden en de bestaande lijn kan worden opgeheven;
- De gemeente met Hermes in gesprek moet gaan om de vrijkomende middelen door het vervallen van lijn 189 elders binnen de huidige concessie moeten worden ingezet;

Stelt de raad voor te besluiten:

Het college de opdracht te geven om met Hermes en de ISE in gesprek te gaan over de aanstaande wijziging van de dienstregeling en daarbij de uitgangspunten te hanteren:

- a. dat de ISE een structurele OV-verbinding krijgt;
- b. dat de structurele verbinding in gaat bij de nieuwe dienstregeling in december 2015;
- c. dat lijn 189 overbodig wordt gemaakt en met Hermes te bekijken hoe deze vrijkomende middelen optimaal kunnen worden ingezet binnen de huidige concessie;
- d. eventuele meerkosten in kaart worden gebracht voorzien van een dekkingsvoorstel waarin de gemeente, Hermes en de ISE de kosten delen
- e. de raad voor het zomerreces te informeren over de voortgang.

Eindhoven, 7 april 2015

De leden van de raad,

Ferry van den Broek, VVD
Thomas Reijnaerts, D66



Ernest Maas, BBL
Rudy, Reker, LPF
Ko Janssen, CU
Dré Rennenberg, OAE
Hans van Zijl, GL
Linda Hofman-Jobse, CDA

Deze actuele motie is aangenomen in de gemeenteraadsvergadering van 7 april 2015
Verworpen

....., griffier

Ingetrokken, na toezegging

A. RAAIJMAKERS
PvdA

CORINA LATHOUWERS
SP

GEERT GEERTS
LE



Toelichting

De ISE is een belangrijke voorziening voor Brainport regio Eindhoven. Niet alleen omdat deze bijdraagt aan ambities van deze regio, maar juist omdat het een onderwijsvoorziening betreft. De huidige bereikbaarheid van de ISE is niet optimaal en daar zijn breed gedeelde zorgen over. Tijdens de commissievergadering werd het initiatief van de commissie om de bereikbaarheid van de ISE nadrukkelijk te betrekken bij de nieuwe aanbesteding van het openbaar vervoer in zuidoost Brabant positief ontvangen door de wethouder.

Maar die nieuwe concessie gaat pas in december 2016 in. In de tussentijd groeit de ISE verder, een ontwikkeling die we nu al zien. Met deze actuele motie wordt aangegeven dat er binnen de bestaande budgetten mogelijkheden zijn om de bereikbaarheid van de ISE sterk te verbeteren met de aanstaande, jaarlijkse wijziging van de dienstregeling in december 2015.

Zo kan er gedacht worden aan het verleggen van lijn 103. Dat zou betekenen dat lijn 103 niet meer volledig over de Marathonloop gaat, maar deze wordt ontsloten door lijn 103. Lijn 145 kan over de Oirschotsedijk gaan, maar vanwege het karakter van deze weg zal er wel geïnvesteerd moeten worden in de aanleg van twee busluizen. Door lijn 103 over de Achtseweg Zuid te laten rijden, wordt de ISE aan de voorkant structureel ontsloten. Er zal dan wel bekeken moeten worden of lijn 103 op de kruising Achtseweg Zuid – Antony Fokkerweg genoeg ruimte heeft.

Op de hoek bij Vredenoord – Philips de Jongh wandelpark kan bekeken worden of een nieuwe halte bij kan dragen aan de ontsluiting van Strijp-T en Strijp-R, waar buslijn 13 zal verdwijnen. Hierbij zou zelfs Drents Dorp nog enigszins ontsloten kunnen worden. Wellicht dat een bushalte bij Station Beukenlaan ook tot de opties behoort maar dat is afhankelijk van hoe zeer lijn 103 wordt verlegd. In de motie wordt gesproken over 'meerkosten'. Hier mee worden alle kosten bedoeld die voortkomen uit de structurele bereikbaarheid van de ISE. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het vergroten van de draaicirkel bij station Beukenlaan of op de hoek Vredenoord - Achtseweg Zuid, alhoewel daar nu al lijn 189 rijdt.