

Vergadering: Gemeenteraad 7 april 2015
Woordvoerder: Ferry van den Broek

Voorzitter,

De International School Eindhoven is een belangrijke voorziening voor Brainport regio Eindhoven. Niet alleen omdat deze voorziening bijdraagt aan ambities van deze regio, maar juist omdat het een onderwijsvoorziening betreft.

De huidige bereikbaarheid van de ISE is niet optimaal en daar zijn breed gedeelde zorgen over. Tijdens de commissievergadering werd het initiatief van de commissie om de bereikbaarheid van de school nadrukkelijk te betrekken bij de nieuwe aanbesteding van het openbaar vervoer in zuidoost Brabant positief ontvangen door de wethouder.

Maar die nieuwe concessie gaat pas in december 2016 in. In de tussentijd groeit de school verder en dat een ontwikkeling die we nu al zien. Met deze actuele motie wordt aangegeven dat er binnen de bestaande budgetten mogelijkheden zijn om de bereikbaarheid van de school sterk te verbeteren met de aanstaande, jaarlijkse wijziging van de dienstregeling in december 2015.

Zo kan er gedacht worden aan het verleggen van lijn 103. Dat zou betekenen dat lijn 103 niet meer volledig over de Marathonloop gaat, maar deze wordt ontsloten door lijn 145. Lijn 145 kan over de Oirschotsedijk gaan, maar vanwege het karakter van deze weg zal er wel geïnvesteerd moeten worden in de aanleg van twee bussluizen.

Door lijn 103 over de Achtseweg Zuid te laten rijden, wordt de ISE aan de voorkant structureel ontsloten. Er zal dan wel bekeken moeten worden of lijn 103 op de kruising Achtseweg Zuid – Antony Fokkerweg genoeg ruimte heeft. Op de hoek bij Vredenoord – Philips de Jongh wandelpark kan bekeken worden of een nieuwe halte bij kan dragen aan de ontsluiting van Strijp-T en Strijp-R, waar buslijn 13 zal verdwijnen. Hierbij zou zelfs Drents Dorp nog enigszins ontsloten kunnen worden. Wellicht dat zelfs een bushalte bij Station Beukenlaan ook tot de opties behoort maar dat is afhankelijk van hoe zeer lijn 103 wordt verlegd.

In de motie wordt gesproken over 'meerkosten'. Hier mee worden alle kosten bedoeld die voortkomen uit de structurele bereikbaarheid van de ISE. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het vergroten van de draaicirkel bij station Beukenlaan of op de hoek Vredenoord - Achtseweg Zuid, alhoewel daar nu al lijn 189 rijdt dus die draaicirkel is mogelijk.

Al met al zijn er naar mening van de indieners tal van mogelijkheden om op het eerste oog binnen de bestaande budgetten een oplossing te realiseren voor de bereikbaarheid van de internationale school.