

Onderwerp: Commissienotitie Nachtnet Brabant
Commissie: Economie & Mobiliteit
Datum: 17-11-2014
Woordvoerder: Ferry van den Broek

Voorzitter,

De VVD lijn is duidelijk en dat hebben we vaak aangegeven in de commissie- en raadsvergaderingen. Het uitgangspunt voor mijn fractie is dat er nachtelijke treinen blijven rijden in Brabant, het liefste de hele nacht door en zelfs doordeweeks. We zijn dan ook bereid om dekking te zoeken voor het voortzetten van het huidig nachtnet, dat komende maand zal verdwijnen.

We hechten weinig waarde aan de genoemde rekensommetjes in de notitie. Het openbaar vervoer is immers een publieke voorziening en hoe wij daarin staan tegenover de rendabiliteit, is bij uw commissie bekend. De rekensommetjes gaan uit van oude cijfers en cijfers uit het verleden bieden geen garantie voor de toekomst. Wij denken dat het nachtnet nog kan groeien.

De voorgestelde nachtbussen zijn voor de Eindhovense VVD dan ook 'second best'. We hebben liever een verbinding, dan helemaal geen nachtelijke verbinding. Maar we zullen jaarlijks blijven zoeken naar mogelijkheden om de treinen weer te laten rijden en hiervoor blijven lobbyen bij onze fractie in de Staten en in de Tweede Kamer.

Voorzitter, de VVD wil een zo groot mogelijk nachtnet. Daarom zien we graag de uitbreiding naar Helmond en steunen we het idee om een onderzoek te doen naar de uitbreiding van het busnachtnet naar de regio Oss/Veghel.

Samenvattend:

- Punt 1: nachttrein mogelijk maken, second best krijgt instemming.
- Punt 2: nachttrein mogelijk maken, second best krijgt instemming.
- Punt 3: €7.000,- voor een onderzoek naar uitbreiding, krijgt onze goedkeuring.

Dankuwel.