

Onderwerp: Hoogwaardig Intercity Bus Station (HIBS)

Geacht college,

24 november 2015

De busmaatschappij Flixbus gaat in Nederland rijden! Vanaf komende maand is het mogelijk om vanaf Eindhoven een rechtstreekse bus te pakken naar Enschede en naar Apeldoorn en Groningen. Op deze wijze komt er meer concurrentie in het openbaar vervoer en hiervan kan de reiziger uiteindelijk profiteren. Zo schijnen tickets goedkoper te zijn dan met de trein, hoeft er niet overgestapt te worden en claimt de maatschappij ook nog eens sneller te zijn dan de trein. Dat laatste zal de aankomende tijd moeten blijken. Wat de VVD betreft is dit een ontwikkeling die Eindhoven van harte zou moeten ondersteunen, temeer omdat de reiziger meer serieuze keuzemogelijkheden krijgt hoe hij/zij met het openbaar vervoer wil verplaatsen.

Daarnaast rijden er inmiddels al langere tijd bussen van Eindhoven naar diverse steden in België en Duitsland. Deze bussen hebben als eind- en vertrekpunt de Stationsweg. Ook Flixbus zal deze locatie gebruiken als opstappunt. Wat de VVD betreft voldoet deze locatie niet aan de eisen van deze tijd, de hoeveelheid bussen die hier komen (Flixbus gaat een aantal keer per dag reizen) en het profiel van Eindhoven als stad van kennis, design en techniek. Zowel met de verbouwing van het station als met de aanleg van de HOV en de eisen binnen de nieuwe concessie, blijkt dat Eindhoven hecht aan een aantrekkelijk OV, niet alleen qua frequentie maar ook qua uitstraling. Wellicht wordt het tijd voor een Hoogwaardig Intercity Bus Station (HIBS). Daarom hebben we volgende vragen voor u.

1. Ondersteunt het college, net zoals de VVD, de ontwikkeling dat busmaatschappijen eigen routes aanbieden, die buiten de OV-concessie liggen? Graag een toelichting.
2. Deelt het college de mening van de VVD dat de huidige in- en uitstaplocatie aan de Stationsweg niet voldoet aan:
 - a. De eisen van deze tijd (zoals bewegwijzering, informatie m.b.t. vertrektijden, aantrekkelijkheid van het op- en uitstappunt enz.)?
 - b. Het profiel van Brainport regio Eindhoven waarbij technologie, kennis en design hoog in het vaandel staan voor de stad Eindhoven?
 - c. De leefbaarheid voor de direct omwonenden die last hebben van stationair draaiende bussen maar zeker ook de aanpalende wijk die daarmee veel onnodig busverkeer krijgt te verduren van bussen waarbij het eigenlijk veel logischer is dat deze de stad in- en uitrijden via Neckersspoel en de daarbij behorende ontsluitingswegen?Graag alle punten voorzien van een toelichting en waar nodig voorzien van een aanvulling.
3. Is het college bereid om (samen met stakeholders) actie te ondernemen om een Hoogwaardig Intercity Bus Station (HIBS) te realiseren voor de genoemde bussen, zeker met het oog op de ruimtelijke ontwikkelingen in het stationsgebied?
 - a. Zo nee, waarom niet?
 - b. Zo ja, welke acties gaat u ondernemen voor de korte termijn?
 - i. Kunt u uitsplitsen wat hiervan de kosten zijn en wat hiervoor de dekking is?
 - c. Zo ja, welke acties gaat u ondernemen voor de lange termijn?
 - i. Kunt u uitsplitsen wat hiervan de kosten zijn en wat hiervoor de dekking is?

4. Wat de VVD betreft, kan een HIBS worden gerealiseerd aan de Stationsweg maar moeten ook de mogelijkheden bekeken worden voor het gebruik van Neckersspoel. Bent u hiertoe bereid?
 - a. Zo nee, waarom niet?
 - b. Bent u bereid om samen met de aanbieders te bekijken welke andere locaties mogelijk geschikt zouden kunnen zijn voor een HIBS?

5. Voor de beantwoording van raadsragen staan vier weken. De VVD heeft er begrip voor als binnen vier weken nog niet van elke mogelijke HIBS-locatie een volledige analyse is gemaakt en wat hiervan de kosten zouden zijn. Desalniettemin willen we wel graag een uiterste termijn horen wanneer de raad kan beschikken over deze informatie. Kunt u toezeggen dat deze informatie uiterlijk maart bij de raad beschikbaar is?
 - a. Zo nee, waarom niet?

Alvast dank voor uw reactie!

Ferry van den Broek