

**Onderwerp: Grote instanties Uber-star?**

Geacht college,

8 december 2015

De VVD heeft zich al eerder uitgesproken voor meer ruimte voor de sharing economy en de disruptieve economie. Eén van de concrete voorbeelden is dat we recentelijk steun hebben uitgesproken om experimenten op de taximarkt mogelijk te maken en daarbij ook te kijken of het taxibedrijf Uber in Eindhoven zou kunnen landen.

In de memo 'innovaties in de taxibranche' werd aangegeven dat de Kwaliteitskring Taxi geen ruimte zag voor innovaties in de bel- en bestelmarkt. Op E52.nl staat een artikel dat echter aangeeft dat het vooral de Belastingdienst en Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) zijn die innovaties in de Eindhovense taxibranche frustreren. Naar aanleiding van het artikel heeft de VVD de volgende vragen voor u.

1. Is het correct dat er al enige tijd overleg is met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en dat het ministerie een positieve, welwillende en meewerkende houding heeft aangenomen tegenover innovaties in de Eindhovense taximarkt? Graag voorzien van een toelichting.
2. Is het correct dat de gemeente en het ministerie verrast waren door de houding van de Belastingdienst en ILT die er kennelijk toe heeft geleid dat de Belastingdienst en de ILT de samenwerking hebben gestopt? In de toelichting op uw antwoord graag meenemen
  - a. Hoe het kan dat u verrast werd (heeft men er eerder geen uiting aan gegeven?);
  - b. Op welk moment u hierdoor werd verrast (wat was de concrete oorzaak in het proces);
  - c. Waarom u zo verrast was dat het gesprek over innovaties is gestopt (hoe kan het u dat u dit niet heeft zien aankomen)?
3. Welke acties heeft u ondernomen, met het oog op uw memo van 6 november, om de samenwerking nieuw leven in te blazen, welke concrete acties heeft u ondernomen om innovaties in de bel- en bestelmarkt buiten dit kader om te realiseren en welke acties bent u van plan te gaan ondernemen? Uw toelichting graag voorzien van een concrete planning met daarin ook opgenomen wanneer de raad hierover wordt geïnformeerd.
4. E52 schrijft dat u nog wel gesprekken voert met het ministerie. Is dit juist?
  - a. Zo ja waaruit bestaan deze gesprekken, wat is uw verwachting van deze gesprekken en waarom acht u het in deze gesprekken niet meer zo van belang dat er wordt samengewerkt met de Belastingdienst en de ILT?
  - b. Welke wettelijke ruimte wil het ministerie bieden?
  - c. Bent u bereid en wilt u inzet plegen om, samen met het ministerie en commerciële partijen, ook een 'freezone in de taximarkt' uit te werken?

Alvast dank voor uw reactie.

Ferry van den Broek, raadslid VVD

In samenwerking met Tom Meylink, commissielid VVD