

Eindhoven, 22 juni 2016

Onderwerp: Poortjes op het station Eindhoven

De verbouwing van het Eindhovens station zal volgend jaar zijn afgerond. Het station wordt meer toegankelijk met o.m. een bredere reizigerspassage met voorzieningen voor reizigers. De huidige tunnel, na de verbouwing geen doorgaande route meer, blijft bestaan en wordt verbonden met de nieuwe passage. In de loop van het jaar zullen de poortjes op het station Eindhoven operationeel zijn. Omwonenden en medewerkers van omliggende bedrijven kunnen een speciaal passagepasje aanvragen, zodat zij van de ene kant van de stad naar de andere kant kunnen lopen. Anderen die de passage als doorsteek willen gebruiken, kunnen hun ov-chipkaart hiervoor gebruiken (volgens berichtgeving van NS en ProRail).

In het raadsvoorstel rond het vernieuwde Stationsgebied in 2011 wordt het gebied als een van de belangrijkste ontwikkelingsgebieden in de stad genoemd. Een gebied wat kwaliteit ontbeert en een barrière vormt in de stad. O.m. de interwijk verbinding is te beperkt. De achterliggende visie voor het gebied is 'verbinden en verblijven'. In de financiering zijn met de verschillende partners ook afspraken gemaakt over de interwijkverbinding zodat het Stationsgebied voor publiek toegankelijk blijft en Eindhovenaren en bezoekers ongehinderd van en door het station kunnen lopen. In de stukken van 2011 staat vermeld dat de poortjes pas worden gesloten als aan de volgende criteria is voldaan:

- . 98% van de gebruikers die zich bij de poortjes melden, beschikt over een 'sleutel'
- . de resterende 2% kan kosteloos een passagebewijs verkrijgen

Naar aanleiding hebben wij de volgende vragen:

1. Klopt het dat er poortjes komen waardoor het station slechts toegankelijk wordt met speciaal pasje of ov-chipkaart? Graag een toelichting.
2. Zo ja,
 - a. is de uitwerking in lijn met de afspraken en criteria zoals gemaakt in 2011 rond de toegankelijkheid van het station en het sluiten van de poortjes? Graag met toelichting
 - b. hoe zal de toegankelijkheid van het station en in het bijzonder de 'interwijk functie' worden gegarandeerd als de poortjes sluiten? Ook in relatie met de andere passages.
3. Hoe en door wie wordt de communicatie over het gebruik van de poortjes, ook voor interwijkverbinding, middels PR campagne zichtbaar gemaakt aan de gebruikers?

Monique List