



### **Motie vreemd aan de orde van de dag**

( op basis van art. 34 Reglement van orde. )

De Raad van de gemeente Epe, in vergadering bijeen op donderdag 22 januari 2015

Constateerend dat,

- de op 14 mei 2009 vastgestelde Structuurvisie Centrum Vaassen een ambitieus en richtinggevend document is, dat tot doel heeft de leefbaarheid en kwaliteit van het centrum in Vaassen op hoofdlijnen te verbeteren;
- sinds de totstandkoming van deze structuurvisie meerdere adequate oplossingen voor het verkeer in het centrum van Vaassen met de Raad zijn besproken;
- het college op 18 november 2014 een ontwerp verkeersbesluit in de inspraak heeft gebracht, waarbij ondermeer tussen de Dorpsstraat en het Ter Heerdtspad het gemotoriseerde verkeer in twee rijrichtingen wordt toegestaan;
- de praktische en fysieke ruimte voor twee veilige rijrichtingen op het zeer smalle Ter Heerdtspad technisch en ook in tijd een niet wenselijke ontwikkeling is;
- de ondernemersvereniging Vaassen (hierna genoemd als OVV) een voorstel heeft ingediend dat ook de leefbaarheid de kwaliteit en de verkeersveiligheid voor het Vaassense centrum ten goede komt en dat in de voorbereiding van het ontwerp-verkeersbesluit op sympathie van de Raad kon rekenen;
- dit OVV voorstel een rustiger verkeersbeeld oplevert in de Dorpsstraat ten opzichte van de huidige verkeerssituatie;
- dit voorstel op een groot draagvlak kan rekenen van de Vaassense bevolking.

Roept het college op,

A. Verkeersbesluit 2014-42667 van 18 November 2014 in de definitieve besluitvorming te wijzigen op basis van de OVV variant zoals aangegeven in het rapport "verkeersmaatregelen structuurvisie centrum Vaassen 10 november 2014" (Zie bijgevoegde bijlage)

En

B. Dit besluit met de directbetrokkenen en omwonenden te evalueren in 2017 en de uitkomsten te rapporteren uiterlijk in het najaar van 2017 aan de gemeenteraad d.m.v. een raadsinformatienota.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de Fractie VVD

J.G. Aalberts