



Gemeente Epe

Fractie van de VVD-Epe

Uw kenmerk : 2018-05249
Ons kenmerk : nr. 2018-05853
Behandeld door : Pauline Mensink-van Houten
Telefoonnummer : 14 0578

Onderwerp : niet nakomen milieuafspraken PlusOV

Epe, **13 JUNI 2018**

Geachte fractieleden van de VVD-Epe,

Bij deze geven we antwoord op uw vragen over het niet nakomen van milieuafspraken door PlusOV zoals deze gesteld zijn in het kader van artikel 39 Reglement van Orde.


- 1. Heeft u kennis genomen van bovenstaand bericht van omroep Gelderland?*
Ja, daar hebben wij kennis van genomen.
- 2. Is het rijden op groen gas een eis c.q. een voorwaarde geweest om tot gunning over te gaan?*
In de voorwaarden bij de aanbesteding heeft PlusOV de eis gesteld dat een deel van de voertuigen op groen gas rijdt. Deze eis speelde een rol tijdens de aanbesteding, evenals de prijs.
- 3. Zo ja, waarom wordt kennelijk aan die eis niet meer onverkort vastgehouden?*
In de afgelopen periode heeft PlusOV prioriteit gegeven aan onze reizigers en het op orde brengen van het vervoer zelf. Dat is immers de primaire taak van PlusOV: ervoor zorgen dat de voertuigen op tijd gingen rijden, mensen op tijd werden opgehaald en op de juiste plek worden afgeleverd.
PlusOV is sinds de start van het leerlingenvervoer (augustus 2017) met de vervoersbedrijven in gesprek om te zorgen dat alle bussen die voor PlusOV rijden op groen gas gaan rijden. Reden dat dat aanvankelijk nog niet helemaal lukte, heeft te maken met vertraagde levertijden van groengasvoertuigen op het moment dat het leerlingenvervoer (augustus 2017) startte. Omdat de planning van de ritten na de start van het leerlingenvervoer meer voertuigen vereiste dan verwacht, heeft PlusOV de vervoerders toen gevraagd extra voertuigen in te zetten. PlusOV heeft het bestuur in november en december op de hoogte gebracht van de ontwikkeling rondom groengasvoertuigen. Toen is besproken om – vanwege de ontstane problemen – de prioriteit bij de reizigers en de organisatie van het vervoer te leggen. In maart van dit jaar heeft het bestuur opnieuw kennisgenomen van de situatie rondom groengasvoertuigen, waarna PlusOV heeft aangegeven hierover opnieuw met de vervoerders in gesprek te gaan.
PlusOV heeft zowel eind vorig jaar als dit voorjaar met de vervoersbedrijven gesproken over het nakomen van de afspraken. Inmiddels heeft een van de vervoerders de norm van 100% al gehaald (TCR). De andere twee vervoerders hebben groengasvoertuigen toegevoegd aan hun wagenpark. Per 1 juni zitten zij beide op 75% van de norm, begin mei lag dit nog zo rond de 50%. De twee vervoerders hebben PlusOV toegezegd dat zij dit 1 augustus 2018 op orde hebben.



4. *Op basis van welk rechtsfeit mag het college afwijken van een afgeronde aanbestedingsprocedure?*
PlusOV heeft contractafspraken met vervoerders gemaakt. De afzonderlijke gemeenten hebben zelf geen directe afspraak met vervoerders.
5. *Met welke onderbouwing, m.a.w. welke redenen liggen hieraan ten grondslag?*
In overleg tussen PlusOV en vervoerders is besloten om doorgang van het vervoer prioriteit te geven boven het type voertuig (groengas/diesel). Dit vraagstuk is ontstaan toen bij het start van het vervoer bleek dat er veel meer eenheden nodig waren dan ten tijde van de aanbesteding was voorzien.
6. *Als het rijden op groene gas een belangrijke voorwaarde in de aanbestedingsprocedure is geweest, hoe gaat u dat dan onverkort borgen?*
De naleving wordt nu gecontroleerd door middel van kentekencontrole en RDW-gegevens.
7. *Hoe zorgt u ervoor dat dit soort fouten in te toekomst niet meer gebeuren?*
Deze meting zal minimaal 2x per jaar worden uitgevoerd en aan het bestuur worden gerapporteerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders,
De burgemeester


Ir. H. van der Hoeve MPA

de secretaris,


mw. C. Kats