

Voorzitter,

We spreken vandaag niet alleen over de perspectiefnota met enerzijds uitvoering 2017 en anderzijds de inbreng voor de begroting van 2018 en volgende jaren, maar ook over de Tussenbalans van het College na twee jaar aan de slag en 49 van de 51 doelen liggen op schema! Complimenten hiervoor. Maar we zijn er nog niet.

Wat ons helpt richting de komende jaren is dat er in de periode 2011-2015 fors is bezuinigd en meer richting kerntaken is gegaan. De juiste prioriteiten zijn gesteld en nu – met een economische groei die ook in Flevoland sterk aantrekt – is er ruimte om te investeren op die terreinen die de economische groei en dus werkgelegenheid verder versterken. Dus selectief investeren in plaats van alles maar te gaan doen.

De geschetste denklijnen van college geven helder aan waar de knoppen zitten waar we aan kunnen draaien. De keuze van GS om te investeren, gecombineerd met sparen voor de toekomst ondersteunen wij.

Dit plaatst de fractie wel voor een dilemma. Gegeven de financiële positie zou een nullijn opcenten MRB voor de hand liggen.

Dat zou echter inbreuk op coalitieakkoord betekenen en ons minder ruimte geven om te investeren in economie en bereikbaarheid. De VVD kiest in dit geval voor het laatste. Daarbij gaat de VVD er wel ervan uit dat de ruimte van de opcenten wordt gebruikt voor investeringen in de infrastructuur, bijvoorbeeld extra middelen om de spoorlijn naar de overslaghaven mogelijk te maken. Cf provincie Limburg met NedCar. Of Smart mobility. Graag een

toezegging van College dat deze middelen aan infrastructuur worden besteed.

Zoals gezegd zijn wij het met het college eens dat op een aantal ambities versnelling noodzakelijk is, zodat in 2019 inderdaad concrete resultaten zijn behaald. Zo ook voor de Economische Agenda, waarvan de uitwerking meer tijd vraagt dan verwacht.

De ondersteuning en groei van het MKB heeft voor de VVD de hoogste prioriteit.

Er is zorg dat we de resterende periode niet tot voldoende uitvoering en resultaten komen wat betreft verschillende programmaliijnen. Wat zijn bijvoorbeeld concreet de belemmeringen, bij bijvoorbeeld de voucherregeling. De uitwerking is in tijd alsmear verder opgeschoven. Eind 2016 is niet gehaald en tot nu toe hebben we onvoldoende inzicht in voortgang en daarmee samenhangend de taken en rol van de OMFL. Wanneer komt GS daarmee ?

We zijn trots op de omgevingsvisie nieuwe stijl, met een focus op ruimte voor initiatief, onderscheidende, krachtige regio tussen andere belangrijke regio's en flexibiliteit.

Complimenten spreken we uit voor de voortvarendheid met o.a. Amsterdam Lelystad Airport/OMALA en Flevokust. Het stug doorgaan van GS werpt vruchten af zoals het binnenhalen van een wereldconcern als Inditex. Weer veel extra werkgelegenheid.

Ook is Flevokust al op bescheiden schaal operationeel en het bedrijventerrein wordt aangelegd waarvan al zo'n 90 % is gereserveerd. Nu nog die spoorlijn ernaar toe.

De buitenhaven Urk: we kijken uit naar voorstel GS. We zijn als VVD kritisch en willen een sluitende business case. Als

dat of Flevokust is, kun u zeker op onze steun rekenen. De huidige werkhaven is een zaak voor gemeente Urk en daar gaat dan ook geen provinciaal geld in, wat betreft de VVD.

Als het prioriteit is voor Urk dan lijkt het me logisch dat ook bijv. de opbrengsten van de eerdere verkoop visafslag daartoe worden ingezet.

Kustontwikkeling vindt de VVD belangrijk, dus daarop investeren, alleen wel als de gemeente Lelystad ook bereid is te investeren.

De uitbreiding van het strand naar 400 meter kan derhalve op onze warme steun rekenen. Doen!! Goed voor Flevoland als open-watersport provincie.

De VVD vindt een sterke land- en tuinbouw sector met diverse smaken in Flevoland erg belangrijk. Met de groeiende en sterke Agro industrie en logistieke bedrijvigheid kan de ook sterk innovatieve productie-landbouw haar positie behouden.

De agrarische sector verdient ruim baan om te groeien, inclusief intensieve veehouderij en ruimte voor nevenactiviteiten. Geen regels om op slot te zetten.

Nieuwe omgevingsvisie biedt daartoe alle kansen

Wij dringen er voorts op aan , juist in combinatie met de investeringen met de POP3 gelden, de nog openstaande punten uit nota Vitaal platteland op te pakken, bijvoorbeeld door het opzetten van start-up faciliteiten in samenwerking met onze top Hogeschool en WUR instellingen de komende jaren.

Over de energietransitie komen we de komende tijd nog meer over te spreken en wat betreft de VVD zullen we breed moeten kijken. We weten dat we het niet alleen met wind redden en dus zijn ook andere vormen noodzakelijk,

waaronder geothermie en zon. Vooruitlopend op de behandeling van de startnotitie, roept de VVD op om te komen tot beleid wat steunt op draagvlak bij ondernemers, ruimte voor initiatief conform Omgevingsvisie.

Tevens zijn innovatieve ontwikkelingen, zoals smart mobility, speerpunt. Het komt de economie ten goede maar zeker ook de te behalen doelstelling om te komen tot energieneutraal in 2030. Gebruik van elektrische voertuigen lijkt daarin te passen. Andere innovatieve ICT-oplossingen op het gebied van versterking van bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid ondersteunen wij van harte.

Belangrijk om plattelandsontwikkeling en fonds leefbaarheid voortvarend op te pakken. Mooie opdracht voor nieuwe gedeputeerde. Daarbij is ook snel internet van belang en financiering onrendabele top zou mogelijk moeten zijn.

Resume, voorzitter

Economie en bereikbaarheid daar gaat het om. Dat geeft vanzelf ruimte voor ontplooiing en ontwikkeling. Met de beslispunten gaat de VVD-fractie dan ook akkoord. Wij zien de vertaling in de begroting voor 2018 graag tegemoet.

VVD-fractie PS 10 mei 2017.