

## Een autovrije dorpskern

### Mierlo, rust en ruimte.

Mierlo heeft een dorpskern met de potentie sfeervol en veilig te zijn. Maar helaas wordt het centrum nu zo ingericht dat er nog steeds overal waar je kijkt auto's geparkeerd staan. Dit ziet er niet uitnodigend uit voor winkelend publiek, zorgt voor onveilige situaties en is slecht voor het milieu. Wij willen dan ook meerdere vliegen in een klap slaan door een gedeelte van de dorpskern fiets-en wandel vriendelijk te maken voor een betere winkelervaring.

De betere uitstraling zorgt ook voor minder gehaaste boodschappen en een fijnere sfeer voor inwoners, ondernemers en toeristen.

Het winkelen zal aantrekkelijker worden.

Voor de markt, kermis en braderieën is er zo ook meer ruimte.

- De dorpskern visueel aantrekkelijker maken voor inwoners en toeristen.
- De dorpskern veiliger maken.
- De dorpskern groener, gezonder en sfeervoller maken.

### Hoe gaan we dit doen?

*“steen eruit groen erin”*

Het grootste probleem op dit moment is het aantal parkeerhavens recht voor de Plus, Bruna, Hema, Bakkerij de Molen, etc. (zie bijgevoegde kaart). Hier parkeren de meeste mensen voor de kleinere snelle boodschappen. In de regel gaat het dan hier minder snel om mensen die winkelen bij een van de supermarkten. Ons inziens kan er door het weghalen van die (circa 20) parkeerplaatsen een breed wandel en winkelgebied gecreëerd worden. Dit sluit naadloos aan bij het vernieuwde molenplein. De capaciteit van parkeerhavens zal ruim voldoende blijven.

De ruimte die we vrijspelen door de parkeerhavens weg te halen kunnen we slim indelen met:

- openbaar groen (afwatering en een ruime biodiversiteit).
- fietsenrekken.
- kind-interactieobject. (waar kinderen een zichzelf kunnen vermaken tijdens de snelle boodschap)



**EEN NATUURLIJKE  
OMGEVING IS EEN  
PLEZIERIGE OMGEVING**



## **Doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer.**

Het doorgaande verkeer zal omgeleid moeten worden over de bestaande geschikte alternatieven om zo de dorpskern te ontlasten. (zie kaart). Het bestemmingsverkeer heeft genoeg uitwijkmogelijkheden om aan de juiste kant van het centrum te komen of rechtstreeks naar de grotere parkeerplaatsen te rijden. (zie kaart).

## **Een alternatief voor de auto!**

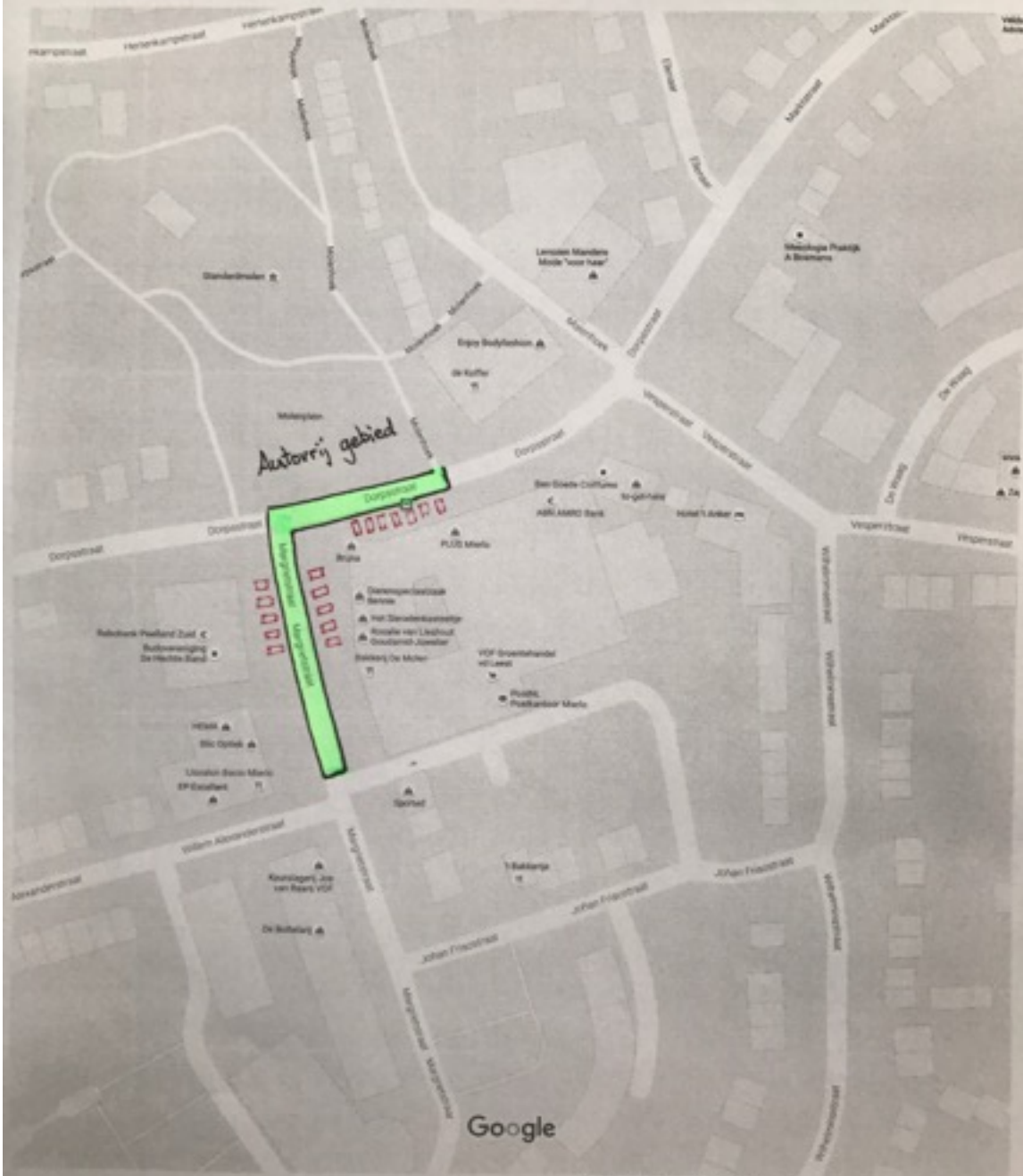
“Uiteraard is het altijd fijner om de auto pal voor de betreffende winkel te parkeren”. Bij de grotere winkels (supermarkten) is meer dan voldoende parkeergelegenheid. Voor de kleinere boodschappen zouden we de mensen kunnen stimuleren om te voet of met de fiets de kleine boodschappen te doen. Helaas zien we dat mensen voor het gemak de auto pakken, ook als zij in een kleine straal van het centrum wonen.

GroenLinks ziet hiervoor de volgende mogelijkheden:

- Te lenen trolley's bij de supermarkten.
- Fietstas (eventueel middels spaarplan)
- Boodschappen bezorgdienst uit te breiden.
- Ook moet er tegemoet gekomen worden naar de fietser door mooie fietsenstallingen te creëren in het voetgangersgebied met wellicht een verhoging om tassen op te zetten tijdens het laden van de fietstas.



Google Maps



Kaartgegevens ©2016 Google 20 m

https://www.google.nl/maps/@52.1333333,5.1333333,15z



Hierbij enkele foto's van het huidige centrum, waarbij de auto's het beeld bepalen van het winkelcentrum van Mierlo, Dit moet anders!





