

# GENNEP

*Datum* : 29 maart 2016  
*Zaaknummer* : 198835  
*Projectnummer* :  
*Bijlage* :  
*Onderwerp* : Uitwerking amendement innovatieve verlichting fietspad Ven Zelderheide - Ottersum

Raadsleden gemeente Gennep

Geachte leden van de raad,

Met deze raadsinformatiebrieven informeren wij u over het besluit van ons college inzake het bijplaatsen van verlichting bij het fietspad langs de N291 tussen Ven-Zelderheide en Ottersum.

## **Aanleiding**

Bij de begrotingsbespreking in raadsvergadering van 9 november 2015 heeft u het amendement met het onderwerp: "Innovatieve verlichting fietspad Ven-Zelderheide – Ottersum" aangenomen. Hiermee heeft u middelen beschikbaar gesteld voor een onderzoek naar de mogelijkheden om de verlichting van het fietspad langs de N291 op een innovatieve wijze te verbeteren.

## **Nadere uitwerking**

Naar aanleiding van uw amendement hebben wij contact gelegd met een bureau dat gespecialiseerd is in verlichting van openbare ruimte en de situatie Kleefseweg beoordeeld. Een visuele inspectie bracht aan het licht, dat de afstand tussen de lichtmasten op het gedeelte Kleefseweg 9 (Roepaen) - komgrens Ven-Zelderheide tot tweemaal groter is dan de afstand tussen twee lichtmasten op de overige stukken van de Kleefseweg. Hierdoor is het fietspad donkerder, hetgeen tot een (sterker) gevoel van onveiligheid leidt. Er is geen nader onderzoek voor nodig, om te weten dat aanvullende verlichting hier een oplossing biedt.

Aangezien het een provinciale weg betreft, is deze kwestie voorgelegd aan provincie Limburg. De provincie heeft desgevraagd aangegeven dat zij geen verlichting bij provinciale fietspaden plaatst. Als gemeenten verlichting wenselijk c.q. noodzakelijk achten, dan dienen zij dit zelf te regelen en bekostigen.

In ons eigen gemeentelijke beleid stellen we dat buiten de bebouwde kom in principe geen verlichting wordt geplaatst, behoudens:

- Bij een clustering van meer dan drie woningen binnen 100 meter.
- Hoofd fietsroutes tussen de kerkdorpen in de Gemeente Gennep.
- Verkeersonveilige situaties

Aangezien het een hoofdfietsroute tussen de kerkdorpen betreft is verlichting wenselijk. De huidige verlichting op het tracé is summier. Om het verlichtingsniveau op dit tracé te verbeteren, hebben wij – in samenspraak met het eerder bedoelde externe bureau – drie opties onderzocht:

1. Verlichtingsmasten bijplaatsen, in aansluiting op bestaande situatie
2. Verlichtingsmasten op zonne-energie bijplaatsen
3. Verlichtingsmasten bijplaatsen, met afzonderlijke aan/uitschakeling

Deze opties zijn in de bijlage op hoofdlijnen nader uitgewerkt.

Wij hebben besloten dat in deze situatie optie 1 de beste oplossing biedt. De investeringen van de andere opties zijn buitenproportioneel en de duurzaamheidsvoordelen minimaal. Om tot dit besluit te komen, hebben wij geen aanspraak hoeven doen op de door u beschikbaar gestelde onderzoeksmiddelen (€ 10.000,-) voor het doen van onderzoek. Dit budget zetten wij daarom in voor de uitvoering van optie 1. Het resterende bedrag dat nodig is (€ 3.000,-), dekken wij uit de post Onderhoud van het budget voor Openbare verlichting. De werkzaamheden zullen nog dit jaar worden uitgevoerd.


Wij nemen aan uw raad hiermee op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Burgemeester en Wethouders van Genneep,  
De secretaris,

De burgemeester,



Mevrouw J.M. Nijland



De heer P.J.H.M. de Koning