

VOORSTEL

inzake reconstructie N271 Gennep-Heijen.

Aan de Gemeenteraad

Geachte raad,

De provincie Limburg was voornemens in 2015-2016 de reconstructie van de Rijksweg N271 ter hoogte van Gennep-Heijen te gaan uitvoeren. De gemeente Gennep dient financieel bij te dragen aan deze provinciale reconstructie en daarvoor eerst de benodigde financiële middelen op te nemen in de meerjarenbegroting.

Daarnaast spelen er vanuit de gemeente Gennep een aantal wensen die door de provincie zijn vertaald naar mogelijke opties. De provincie Limburg heeft de gemeente Gennep verzocht aan te geven welke opties de provincie dient mee te nemen in nadere uitwerking van de reconstructieplannen. De gemeente Gennep dient ook daarvoor de benodigde financiële middelen op te nemen in de meerjarenbegroting.

AANLEIDING /PROBLEEMSTELLING

De Provincie Limburg is bezig met de planvoorbereiding van de Reconstructie van de Rijksweg N271 ter hoogte van Gennep en Heijen. Naar verwachting zou de realisatie van deze reconstructie in de periode 2015-2016 worden uitgevoerd. Op basis van het uitgangspunt om de huidige 2x2-strooks 100 km/uur autoweg af te bouwen tot een 2x2-strooks 80 km/uur gebiedsontsluitingsweg met landbouwverkeer en voorzien van meerdere (turbo)rotondes, heeft de provincie Limburg concept-ontwerptekeningen laten opstellen.

Voordat de provincie Limburg de concept-ontwerptekeningen gaat uitwerken tot definitieve ontwerptekeningen en civieltechnische bestekstekeningen, dient de gemeente Gennep eerst in te stemmen met de ontwerptekeningen (op hoofdlijnen) en de geraamde financiële middelen op te nemen in de meerjarenbegroting. De gemeente Gennep dient als eigenaar van een aantal zijwegen (o.a. Hoofdstraat-zuid, Hoofdstraat-noord en De Grens) financieel bij te dragen.

Daarnaast speelt er een aantal wensen binnen de gemeente Gennep die mogelijk meegenomen kunnen worden bij de voorbereiding en uitvoering van de provinciale Reconstructie Rijksweg N271 Gennep-Heijen. De provincie Limburg heeft deze wensen als opties meegenomen en de kosten daarvan globaal inzichtelijk gemaakt. Deze kosten komen volledig voor rekening van de gemeente Gennep. De provincie Limburg wil van de gemeente Gennep weten welke opties de gemeente wenst mee te nemen in de Reconstructie van de Rijksweg N271 Gennep-Heijen. De gemeente Gennep dient ook daarvoor de geraamde financiële middelen op te nemen in de begroting.

BELEIDSDOELSTELLING /BELEIDSKADER

De reconstructie van de Rijksweg N271 Gennep-Heijen van de provincie Limburg sluit aan bij de regionale ontwikkelingen, zoals opgenomen in het sleutelproject N271 van de Strategische Regiovisie en in de Regionale Mobiliteitsvisie RMO Noord-Limburg.

De provinciale reconstructie van de Rijksweg N271 Gennep-Heijen is als project opgenomen in het GVVVP en in het Uitvoeringsprogramma van het GVVVP, die respectievelijk in december 2012 (door de Raad) en april 2013 (door het college) zijn vastgesteld.

NADERE UITWERKING /OPLOSSING

Voorgeschiedenis

Integrale verkeers- en omgevingsstudie N271 Gennep

In 2007-2008 heeft adviesbureau DHV in opdracht van de gemeente Gennep een studie uitgevoerd naar de gewenste vormgeving van de N271 ter hoogte van Gennep-Heijen, voornamelijk naar aanleiding van de knelpunten met het landbouwverkeer door het centrumgebied van Gennep. Daarnaast voldeed de vormgeving van de Rijksweg N271 niet aan de landelijke richtlijnen van Duurzaam Veilig. De eindrapportage is in augustus 2008 vastgesteld door het college. DHV adviseerde de gemeente en de provincie om de Rijksweg N271 af te bouwen tot een 2x1-strooks 80 km/uur gebiedsontsluitingsweg met een parallelweg voor het landbouwverkeer en met verkeerslichten op de kruispunten van de Brabantweg N264 en de op/afritten van de Rijksweg N271. Het eindrapport is opgenomen als bijlage 1 bij dit voorstel.

Brief Gemeenteraad

Op 1 juli 2009 heeft de Gemeenteraad de provincie Limburg dringend verzocht tot behoud van de 2x2-strooks rijbaan van de Rijksweg N271 in combinatie met een snelheidsverlaging naar 80 km/uur, het toestaan van landbouwverkeer, het plaatsen van flitspalen en de realisatie van een directe aansluiting van Center Parcs op de Rijksweg N271. Deze brief is als bijlage 2 bijgevoegd. Begin 2010 heeft de provincie Limburg aan de gemeente Gennep schriftelijk kenbaar gemaakt niet achter het gemeentelijk standpunt te staan.

Start planvoorbereiding Provincie Limburg

In september 2011 is de provincie Limburg gestart met de planvoorbereidingen voor de Reconstructie van de N271 Gennep-Heijen met als uitgangspunt: 2x1-strooks 80 km/uur gebiedsontsluitingsweg met een parallelweg voor het landbouwverkeer en 5 turborotondes.

Integrale aanpak Rijksweg N271

In de periode van november 2011 tot en met april 2012 hebben er diverse ambtelijke en bestuurlijke overleggen plaatsgevonden tussen de provincie Limburg, de gemeente Gennep, het projectbureau Strategische Regiovisie en enkele grote logistieke ondernemers over de integrale aanpak van de Rijksweg N271. Deze overleggen hebben uiteindelijk geleid tot een raadsbesluit "Integrale aanpak N271" op 2 april 2012. Dit raadsbesluit is als bijlage 3 opgenomen bij dit voorstel.

Naar aanleiding van dit raadsbesluit heeft de provincie in een bestuurlijk overleg op 6 april 2012 ingestemd om de Rijksweg N271 ter hoogte van Gennep-Heijen af te bouwen met als uitgangspunt: 2x2-strooks gebiedsontsluitingsweg met 5 (turbo)rotondes, een maximumsnelheid van 80 km/uur, waarop landbouwverkeer wordt toegestaan. De provincie heeft in dit overleg aangegeven het kruispunt Rijksweg N271-Driekronenstraat niet in dit project mee te nemen. Het meenemen van eventuele andere opties binnen het plangebied, zoals de realisatie van aansluiting Center Parcs, zijn bespreekbaar. De Provincie heeft tevens toegezegd te kijken naar een gefaseerde uitvoering van het project, waarbij het mogelijk moet

zijn dat de gemeente Gennepe de financiële bijdrage gefaseerd betaalt op basis van vooraf in een realisatieovereenkomst vastgelegde afspraken.

Ontwerptekeningen

In de tweede helft van 2012 heeft adviesbureau Plangroep Heggen de eerste concept-ontwerptekeningen opgesteld op basis van de gezamenlijk vastgestelde uitgangspunten. In het najaar 2012 zijn deze ontwerptekeningen ambtelijk getoetst en voorzien van reacties. Deze basis-ontwerptekeningen, met een uitgebreide toelichting, zijn in bijlage 4 bijgevoegd. De basisontwerpen bevatten de volgende onderdelen:

Kruispunt Rijksweg N271-Brabantweg N264 (tekeningnr. SO.01)

Op dit kruispunt is een turbotonde voorzien op de hoogte van de huidige Brabantweg. Aan dit ontwerp zitten geen kosten verbonden voor de gemeente Gennepe, aangezien dit een kruispunt betreft van twee provinciale wegen.

Standaard wegprofiel Rijksweg N271 (tekeningnr. SO.02)

Het huidige 2x2-profiel blijft behouden op dit deel N271. De kosten van deze werkzaamheden komen volledig voor rekening van de provincie Limburg.

Kruispunt Rijksweg N271 – Hoofdstraat-noord (tekeningnr. SO.03)

Voor dit kruispunt heeft de provincie een grote drietaks-enkelstrooksrotonde voorzien (exclusief bypass). De gemeente Gennepe dient op basis van de potenttheorie voor 1/3 deel mee te betalen aan deze rotonde. De gemeentelijke bijdrage aan dit kruispunt is globaal geraamd op € 250.000,- (excl. Btw).

Kruispunten Rijksweg N271 met op/afritten A77 (tekeningnr. SO.04)

Op deze ontwerptekening zijn twee enkelstrooksrotondes opgenomen, waarbij tussen beide rotondes een 2x1-profiel met een parallelweg voor landbouwverkeer wordt gerealiseerd. Aan dit ontwerp zitten geen kosten verbonden voor de gemeente Gennepe.

Kruispunt Rijksweg N271 – De Grens – Hoofdstraat-zuid (tekeningnr. SO.05)

Voor dit kruispunt is een grote enkelstrooksrotonde voorzien met vrijliggende oversteekvoorzieningen voor fietsers. Het wegprofiel voor en na deze rotonde bestaat vanuit alle richtingen uit een 2x1-profiel.

Aan de westzijde van de N271 kruist de parallelweg voor het landbouwverkeer de Hoofdstraat en dient het landbouwverkeer door te rijden via de bestaande parallelweg. De gemeente Gennepe dient op basis van de potenttheorie € 375.000,- excl. Btw bij te dragen (50% van de realisatiekosten).

Opties

Vanwege diverse ambtelijke en bestuurlijke wensen binnen de gemeente Gennepe heeft de provincie Limburg een aantal opties in beeld gebracht die mogelijk meegenomen kunnen worden bij de voorbereiding en uitvoering van de provinciale Reconstructie Rijksweg N271 Gennepe-Heijen. De schetsen van de opties, met uitgebreide toelichting, zijn opgenomen in bijlage 5.

Indien de gemeenteraad van Gennepe instemt met een of meerdere opties, dienen daarvoor ook de geraamde financiële middelen beschikbaar gesteld te worden in de meerjarenbegroting. De kosten van deze opties komen volledig voor rekening van de gemeente Gennepe. De provincie

Limburg wil van de gemeente Gennep weten welke opties de gemeente wenst mee te nemen in de Reconstructie van de Rijksweg N271 Gennep-Heijen.

Optie 1: extra fietstunnel aan zuidzijde Brabantweg(N264)

Vanuit de Strategische Regiovisie BGMM, de Regionale Mobiliteitsvisie RMO Noord-Limburg en het Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) wordt het zeer wenselijk geacht in de nabije toekomst een fietspad te realiseren aan de zuidzijde van de Maasbrug welke doorloopt aan de zuidzijde van de Brabantweg tot en met rotonde Spoorstraat. Vooruitlopend op het toekomstige fietspad aan de zuidzijde van de Maasbrug is het mogelijk om nu een fietstunnel aan te leggen onder de helling van de Rijksweg N271 aan de zuidzijde van de Brabantweg (kostenbesparing vanwege werk door werk). Zolang het fietspad aan de zuidzijde van de Maasbrug nog niet is gerealiseerd, kan er voor worden gekozen om de tunnelbak onderdeel uit te laten maken van een toeristisch-recreatief fietspad tussen de Brabantweg en de Paesplasweg. De kosten van deze extra fietstunnel inclusief de aanleg van het fietspad tussen de rotonde Weverstraat en de Paesplasweg worden geraamd op € 500.000,-. Deze kostenraming is exclusief de realisatiekosten van een fietspad aan de zuidzijde van de Brabantweg. Deze kosten vallen onder een ander project.

Ondanks de ambities en wensen vanuit de Strategische Regiovisie en het GVVP en de financiële besparingen voor de toekomst, wordt ambtelijk geadviseerd om op dit moment toch af te zien van deze optie. Deze optie vraagt om een flinke financiële investering, welke de komende jaren, gezien het perspectief van de meerjarenbegroting, niet haalbaar wordt geacht.

Optie 2: Viertaksrotonde Rijksweg N271 – Hoofdstraat – Heijenseweg (tekeningnr. SO.03a)

Als alternatief op de drietaksrotonde op het kruispunt N271-Hoofdstraat-noord is het mogelijk op dit kruispunt een viertaksrotonde te realiseren, waarbij ook de Heijenseweg direct wordt aangesloten op de Rijksweg N271.

Het voornaamste nadeel van dit alternatief is dat de gemeente Gennep flink dient te investeren, zowel in gronden, procedures, fysieke maatregelen als ambtelijke uren. De totale gemeentelijke kosten van de te volgen procedures en de infrastructurele maatregelen bij deze optie worden globaal geraamd op € 950.000,- (in plaats van de eerder genoemde gemeentelijke kosten van € 250.000,-). Ondanks verkeerskundige voordelen van deze optie, wordt ambtelijk geadviseerd om op dit moment af te zien van deze optie. Deze optie vraagt om een flinke investering in financiële middelen en in personele capaciteit op de korte termijn. Deze optie (realisatie 4^{de} tak) wordt wel gezien als een zeer wenselijke optie die mogelijk op een middellange termijn alsnog uitgevoerd kan worden.

Optie 3: aansluiting Center Parcs op Rijksweg N271 (tekeningnr. SO.04-V)

In deze optie wordt er een aansluiting Center Parcs gerealiseerd door een verbindingsweg te realiseren tussen de Hommersumseweg en de Rijksweg N271, waarbij wordt aangetakt op de rotonde van de Rijksweg N271 en de noordelijke op/afrit van de A77. Hierdoor ontstaat er een viertaksrotonde in plaats van een drietaksrotonde.

De verkeerskundige consequenties van deze aansluiting Center Parcs zijn begin 2013 door Royal Haskoning DHV middels een verkeersmodelstudie in beeld gebracht. De eindrapportage van deze studie is als bijlage 6 bijgevoegd. De totale procedurele en infrastructurele kosten van deze optie zijn globaal geraamd op € 625.000,-. Deze aanvullende kosten komen voor rekening van de gemeente Gennep. Center Parcs heeft te kennen gegeven wel achter het ontwerp te staan, maar niet financieel te willen bijdragen. Vanwege het

doorlopen van de zeer lastige en tijdrovende procedures in combinatie met de relatief hoge realisatiekosten en het beperkte nut en noodzaak, wordt ambtelijk geadviseerd af te zien van deze optie.

Optie 4: Aansluiting Maaskempweg op N271

Naar aanleiding van schriftelijke vragen en een motie van de D66-fractie in het kader van het project Hart van Gennep heeft Royal Haskoning DHV medio 2013 een verkeersmodelstudie uitgevoerd naar de realisatie van een extra ontsluiting van de oude kern van Gennep ter hoogte van de Maaskempweg op de N271. De eindrapportage van deze studie is als bijlage 7 bijgevoegd. Van deze optie is geen schetsontwerp gemaakt.

De uitkomsten van deze verkeersmodelstudie geven aan dat de realisatie van een extra aansluiting op de N271 ter hoogte van de Maaskempweg leidt tot een andere verdeling van de verkeersbewegingen in en rondom het centrumgebied. In het kader van het project Hart van Gennep is geconcludeerd dat de voordelen van de afname van de verkeersintensiteiten op de ene locatie niet op wegen tegen de nadelen van de toename van de verkeersintensiteiten op andere locaties. Daarnaast heeft deze optie de volgende nadelige consequenties:

- Er dienen gronden aangekocht te worden;
- Er dient een bestemmingsplanprocedure gevolgd te worden;
- Delen van de Maaskempweg, Melkstraatje en Gennepershuisweg dienen geschikt gemaakt te worden als een gebiedsontsluitingsweg om de hoeveelheid verkeer te kunnen verwerken;
- Door de benodigde aanpassing van de Gennepershuisweg, conform de voorkeurskenmerken van een gebiedsontsluitingsweg, zijn de huidige plannen van de Keramiek Experience niet uitvoerbaar, tenzij een deel van het kerkhof wordt opgeofferd;
- De provincie Limburg heeft kenbaar gemaakt dat de aanleg van deze extra rotonde in strijd is met het provinciaal beleid en wil vooralsnog geen medewerking verlenen aan deze aansluiting.

Ambtelijk wordt geadviseerd af te zien van deze optie. Indien toch besloten wordt tot uitvoering van deze optie én de provincie overstag gaat, zijn alle kosten van de procedures en infrastructurele maatregelen, inclusief de aanleg van een rotonde op de Rijksweg N271, volledig voor rekening van de gemeente Gennep. De totale realisatiekosten van de rotonde en de procedurele en infrastructurele aanpassingen van de bestaande wegen worden geraamd op circa € 1.375.000,-.

Advies aan college (oktober 2013)

Op basis van voorgaande informatie is in oktober 2013 aan het college voorgesteld in te stemmen met de ontwerptekeningen van de Reconstructie van Rijksweg N271 Gennep-Heijen en deze ter instemming aan te bieden aan de Raad, waarbij werd voorgesteld de Raad te verzoeken de geraamde financiële middelen ter hoogte van € 625.000,- op te nemen in de meerjarenbegroting, evenredig verdeeld over de jaren 2015 en 2016. Daarnaast is voorgesteld de Raad te laten afzien van alle vier de opties.

Ondanks de verkeerskundige meerwaarde van de opties om een extra fietstunnel te realiseren aan de zuidzijde van de Brabantweg N264, inclusief de aanleg van een fietspad tussen de rotonde Weverstraat en de Paesplasweg (optie 1) en de Heijenseweg aan te laten sluiten op een viertaksrotonde ter hoogte van de aansluiting van de Rijksweg N271-Hoofdstraat (optie 2), is gezien het sombere perspectief van de meerjarenbegroting geadviseerd op dit moment af te zien van deze opties. Op de lange termijn blijven deze opties wenselijk.

Gezien de beperkte verkeerskundige meerwaarde van de realisatie van aansluiting Center Parcs (optie 3) en aansluiting Maaskempweg (optie 4) op de Rijksweg N271, in combinatie met de negatieve consequenties, tijdrovende procedures en de benodigde financiële middelen, is geadviseerd definitief af te zien van deze opties.

Vanwege de grote financiële consequenties van het collegevoorstel voor de gemeente Gennep heeft het college in oktober 2013 geen besluit genomen. Het voorstel is van de agenda gehaald.

Motie CDA inzake aanpak N271

Op 11 november 2013 heeft de gemeenteraad een motie van de CDA-fractie inzake de aanpak van de N271 t.h.v. Gennep-Heijen aangenomen. In het kort komt de motie er op neer dat de Raad middels de motie het college heeft verzocht de gemeentelijke bijdrage van € 625.000,- te verminderen door het schrappen op een aantal rotondes. In de motie wordt gesteld dat op de bijdrage van € 625.000,- fors kan worden bezuinigd zonder dat dit leidt tot vermindering van de verkeersveiligheid. De betreffende motie is bijgevoegd als bijlage 8.

Bestuurlijk overleg met provincie Limburg

Naar aanleiding van de aangenomen motie heeft er op 11 december 2013 een bestuurlijk overleg plaatsgevonden met de gedeputeerde Erik Koppe. Van dit overleg is in bijlage 9 het besprekingsverslag bijgevoegd.

Uit het verslag blijkt dat de provincie Limburg het project, vanuit verkeersveiligheids-overwegingen, enkel gaat uitvoeren conform de scope zoals eerder door de provincie en gemeente is overeengekomen. De vijf rotondes zijn voor de provincie noodzakelijk om een maximumsnelheid van 80 km/uur op een 2x2-strooks gebiedsontsluitingsweg met landbouwverkeer enigszins af te dwingen. Dit lukt in onvoldoende mate indien de bestaande verkeerslichten gehandhaafd zouden blijven. De gemeente Gennep heeft in het verleden vastgehouden aan een 2x2-profiel en niet zoals de provincie Limburg had voorgesteld te willen afbouwen naar een 2x1-profiel met een parallelstructuur voor landbouwverkeer.

De provincie Limburg heeft de gemeente Gennep daarmee voor de keuze “alles of niets” gesteld. Uiteraard heeft de provincie wel begrip voor de financiële situatie van de gemeente Gennep en heeft derhalve in het bestuurlijk overleg 2 scenario's voorgesteld:

- Scenario 1: vertragen (geheel of gedeeltelijk uitstel)
- Scenario 2: voorfinanciering door provincie

In beide scenario's wordt uitgegaan van de oorspronkelijke scope met vijf rotondes en dat de gemeente Gennep uiteindelijk in 2018 een financiële bijdrage dient te leveren van € 625.000,-

Collegebesluit (februari 2014)

Op basis van voorgaande informatie, de aangenomen motie en het bestuurlijk overleg met de gedeputeerde is opnieuw aan het college voorgesteld in te stemmen met de ontwerptekeningen van de Reconstructie van Rijksweg N271 Gennep-Heijen en deze ter instemming aan te bieden aan de Raad, waarbij tevens is voorgesteld de Raad te laten afzien van alle vier de opties.

Qua financiering is voorgesteld te gaan voor scenario 2. Conform dit scenario vindt de planvormings-, besteks- en aanbestedingsfase in 2014-2015 plaats, waarna het totale project in 2016-2017 kan worden uitgevoerd. De provincie financiert het gehele project voor, maar in 2018 dient de gemeente Gennep alsnog te voldoen aan de financiële verplichtingen.

Scenario 2 heeft als voordeel dat de uitvoering van dit project niet te lang wordt uitgesteld en dat de gemeente Gennep de komende vier jaar via de meerjarenbegroting 2015-2016-2017-2018 kan sparen om de benodigde financiële middelen bij elkaar te krijgen.

Nog verder uitstel (zoals in scenario 1) of zelfs afstel (indien de gemeenteraad geen middelen beschikbaar stelt) van de uitvoering zal leiden tot ernstige problemen voor het landbouwverkeer in het centrumgebied van Gennep. In dit laatste geval zal het grote en zware landbouwverkeer nog jaren dwars door het Hart van Gennep blijven rijden, met alle verkeersveiligheidsrisico's van dien voor de overige verkeersdeelnemers, waaronder kwetsbare fietsers en voetgangers.

Commissievergadering (juni 2014)

Het voorliggend raadsvoorstel is op 3 juni behandeld in de commissie Ruimte en Economie. Tijdens deze commissievergadering is aangegeven dat het mogelijk is een bypass aan te leggen bij de geplande enkelstrooksrotonde bij de aansluiting Hoofdstraat-noord. Deze aanvulling leidt tot een hogere financiële bijdrage van de gemeente Gennep aan deze rotonde (+ € 25.000,-). De totale gemeentelijke bijdrage aan dit project komt hiermee op € 650.000,-. Daarnaast is aangegeven dat de gemeentelijke bijdrage aan deze provinciale reconstructie via het RMO Noord-Limburg als project is ingediend voor de LiMoP-subsidie, met een subsidievraag ter hoogte van € 300.000,-. Deze subsidiebijdrage is hoger dan in eerdere voorstellen vanuit is gegaan.

COMMUNICATIEPARAGRAAF

Na het collegebesluit heeft de portefeuillehouder dit onderwerp bij het persgesprek nader toegelicht. Tevens is via de gemeentelijke communicatiekanalen aandacht besteed aan dit onderwerp.

In maart 2014 heeft de provincie Limburg een informatieavond georganiseerd waarin de ontwerptekeningen zijn gepresenteerd aan belanghebbenden. Tijdens de informatieavond zijn tevens de vier opties gepresenteerd en is uitgelegd welk voorstel aan de Raad is voorgelegd. De commissie- en raadsleden waren voor deze avond uitgenodigd.

JURIDISCHE PARAGRAAF

Tegen het college- en raadsbesluit, waarin wordt ingestemd met de ontwerptekeningen, eventuele opties en met het beschikbaar stellen van de financiële middelen, staat geen bezwaar of beroep open.

De gemeente Gennep heeft als eigenaar en wegbeheerder van een aantal zijwegen van de Rijksweg N271 de verantwoordelijkheid van het beheer en onderhoud van de zijwegen. Het gaat hierbij specifiek om de Hoofdstraat (2x) en De Grens. Op de kruispunten van de Rijksweg N271 met deze wegen dient de gemeente Gennep mee te betalen op basis van de potentheorie.

Het uiteindelijk te betalen aandeel van de gemeente Gennep aan de gehele provinciale reconstructie van de Rijksweg N271 Gennep-Heijen dient bij de nadere uitwerking te worden vastgelegd in een realisatieovereenkomst.

FINANCIËLE PARAGRAAF

Voorliggend raadsvoorstel heeft financiële consequenties voor de begrotingsjaren 2015 tot en met 2018.

Zoals in de paragraaf “nadere uitwerking” is aangegeven, wordt het gemeentelijk kostenaandeel aan deze provinciale reconstructie globaal geraamd op € 650.000,- excl. BTW, mits er geen opties worden meegenomen.

In het oorspronkelijke raadsvoorstel is voorgesteld jaarlijks een evenredig bedrag te reserveren voor de jaren 2015-2016-2017-2018, waarbij de dekking dient te komen uit de algemene reserve. In 2018 dient de gemeente Gennep uiteindelijk het totale bedrag te betalen aan de provincie Limburg.

In de concept voorjaarsnota 2014 is de gemeentelijke bijdrage van € 650.000 (inclusief een bypass bij de rotonde met de aansluiting Hoofdstraat-noord) opgenomen. Om de meerjarenbegroting te ontlasten is in de concept voorjaarsnota opgenomen dat de bijdrage in een keer ten laste komt van de Algemene Vrije Reserve en wel in 2018. De te verwachten LiMoP subsidie van € 300.000 komt ten gunste van de Algemene Vrije Reserve.

Resumerend dient de gemeenteraad onderstaande financiële middelen beschikbaar te stellen in 2015 t/m 2018 bij de invulling van de volgende opties:

		Benodigde middelen *
Basis-ontwerpen zonder opties		€ 650.000,-
Optie 1:	Fietstunnel N264 + fietspad Weverstraat-Paesplasweg	€ 500.000,-
Optie 2:	Viertaksrotonde Hoofdstraat-Heijenseweg	€ 700.000,-
Optie 3:	Aansluiting Center Parcs	€ 625.000,-
Optie 4:	Aansluiting Maaskempweg	€ 1.375.000,-
Basisontwerpen inclusief alle opties		€ 3.850.000,-

* De globaal geraamde bedragen zijn exclusief BTW, maar inclusief 10% VAT-kosten en 15% onvoorzien.

Subsidies

Het gemeentelijk financiële aandeel aan de totale provinciale reconstructie van de Rijksweg N271 ter hoogte van Gennep-Heijen is in 2014, via het RMO Noord-Limburg, ingediend voor de provinciale subsidieregeling LiMoP 2012-2015. Op basis van de subsidieaanvraag lijkt dit project in aanmerking te komen voor een subsidie van € 300.000,-, maar de definitieve beschikking voor de projecten in 2015-2016 wordt pas begin 2015 verwacht.

Twee belangrijke voorwaarden die door de provincie bij deze subsidieregeling worden gesteld zijn dat het toe te kennen subsidiebedrag maximaal 50% bedraagt van de gemeentelijke projectkosten én dat het project binnen twee jaar na de ontvangen beschikking geheel dient te zijn uitgevoerd en financieel te zijn afgerekend. Indien de provinciale subsidie definitief is beschikt (naar verwachting begin 2015) en daadwerkelijk is uitgekeerd (naar verwachting medio 2017), kan het uitgekeerde subsidiebedrag terugvloeien naar de algemene reserve.

Conform de door de provincie voorgestelde scenario's hoeft de gemeente Gennep echter pas in 2018 aan de financiële verplichtingen te voldoen. Zoals opgenomen in het bijgevoegde besprekingsverslag met de gedeputeerde blijft een eenmaal toegekende BDU-subsidie (LiMoP-subsidie) tot over enige jaren houdbaar, mits de gemeente tijdig aan de RMO-coördinator Noord-Limburg doorgeeft dat de uitvoering van dit project wordt uitgesteld.

Hiermee heeft de gedeputeerde aangegeven dat de gemeente Gennep bij uitvoering van dit scenario geen gevaar loopt met betrekking tot het mogelijk mislopen van de betreffende LiMoP-subsidie.

VOORSTEL

1. De Raad wordt verzocht op hoofdlijnen in te stemmen met de ontwerpschetsen van de provinciale reconstructie van de Rijksweg N271 ter hoogte van Gennep-Heijen, *inclusief een bypass bij de rotonde met de aansluiting Hoofdstraat-noord*;
2. *Instemmen met het opnemen van € 650.000 voor dit project in de meerjarenbegroting voor het 2018 waarbij de dekking komt door aanwending van de Algemene Vrije Reserve en de te verwachten LiMoP subsidie ten gunste van de Algemene Vrije Reserve laten komen*;
3. De Raad wordt verzocht af te zien van de volgende opties:
 - een extra fietstunnel en fietspad aan zuidzijde Brabantweg N264 tussen rotonde Weverstraat en Paesplasweg (optie 1);
 - een viertaksrotonde op het kruispunt N271-Hoofdstraat-Heijenseweg (optie 2);
 - de aansluiting Center Parcs op de Rijksweg N271 (optie 3);
 - de aansluiting Maaskempweg op de Rijksweg N271 (optie 4);

Afd. LO, nr. 2013/4035
Gennep, 25 februari 2014

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Gennep,
Dhr. P.J.H.M. de Koning, burgemeester
Mevr. J.M. Nijland, secretaris

De volgende stukken zijn op Extranet¹ en op de gemeentelijke website geplaatst:

- Bijlage 1: Integrale verkeers- en omgevingsstudie N271 Gennep (DHV, januari 2008)
- Bijlage 2: Brief Gemeenteraad Gennep (1 juli 2009)
- Bijlage 3: Raadsbesluit 2 april 2012
- Bijlage 4: Basis-ontwerptekeningen met toelichting
- Bijlage 5: Ontwerpschetsen van de opties met toelichting
- Bijlage 6: Verkeersmodelstudie aansluiting Center Parcs (maart 2013)
- Bijlage 7: Verkeersmodelstudie aansluiting Maaskempweg (augustus 2013)
- Bijlage 8: Motie CDA inzake aanpak N271 (d.d. 11-11-2013)
- Bijlage 9: besprekingsverslag bestuurlijk overleg (d.d. 11-12-2013)
- Bijlage 10: collegebesluit d.d. 25 februari 2014

¹Extranet is een besloten website die alleen toegankelijk is voor raads- en commissieleden.

De gemeenteraad van de gemeente Gennep:

gelet op het besluit van burgemeester en wethouders van Gennep d.d. 25 februari 2014;

gehoord de commissie Ruimte en Economie d.d. 3 juni 2014;

Besluit:

1. De Raad wordt verzocht op hoofdlijnen in te stemmen met de ontwerpschetsen van de provinciale reconstructie van de Rijksweg N271 ter hoogte van Gennep-Heijen, *inclusief een bypass bij de rotonde met de aansluiting Hoofdstraat-noord*;
2. *Instemmen met het opnemen van € 650.000 voor dit project in de meerjarenbegroting voor het 2018 waarbij de dekking komt door aanwending van de Algemene Vrije Reserve en de te verwachten LiMoP subsidie ten gunste van de Algemene Vrije Reserve laten komen*;
3. Af te zien van de realisatie van een extra fietstunnel aan de zuidzijde van de geplande turborotonde van de Brabantweg N264, inclusief een fietspad tussen rotonde Weverstraat en de Paesplasweg (optie 1);
4. Af te zien van de realisatie van een viertaksrotonde op het kruispunt Rijksweg N271-Hoofdstraat-Heijenseweg (optie 2);
5. Af te zien van de realisatie van aansluiting Center Parcs op de Rijksweg N271 (optie 3);
6. Af te zien van de realisatie van aansluiting Maaskempweg op de Rijksweg N271 (optie 4);

Aldus besloten in de openbare
vergadering van 3 juli 2014.
De raad voornoemd,

, voorzitter

, griffier