

## MEMO

Aan fractie VVD

Van wethouder Van der Veen

Datum 09 februari 2016

Betreft Antwoord op schriftelijke vragen VVD inzake kruispunt Hannie Schaftlaan - Mosstraat

C.C. raads- en commissieleden

Corsanr 16int00992

---

**Op donderdag 28 januari jl. vond er een ongeluk plaats op de kruising van de Hannie Schaftlaan met de Mosstraat. De VVD heeft na aanleiding van dit ongeval een aantal vragen gesteld. Hieronder geven wij u onze beantwoording:**

Er zijn de afgelopen jaren al vaak ongelukken op dit kruispunt gebeurd. BN De Stem heeft op internet daar een overzicht van gepubliceerd (zie <http://www.bndestem.nl/regio/oosterhout/rijen/auto-belandt-in-aspergeveld-na-botsing-in-rijen-zoveelste-ongeluk-op-kruising-overzicht-1.5668724>) Bij deze ongevallen moesten regelmatig personen gewond afgevoerd worden naar een ziekenhuis. Ook in de raad is dit onderwerp regelmatig aan de orde geweest.

Helaas hebben de genomen maatregelen nog niet tot effect geleid. In twee maanden tijd hebben zich twee ongelukken voorgedaan.

Wij hebben de volgende vragen en verzoeken u deze vragen schriftelijk te beantwoorden.

- 1) Is het overzicht van ongevallen op dit kruispunt in BN De Stem volledig? Zo nee, kunt u een volledig overzicht geven van ongevallen op dit kruispunt?  
**We kunnen niet zeggen of het overzicht volledig is. Niet alle ongevallen worden geregistreerd en opgenomen in de gegevens die we ontvangen. We zijn dus ook afhankelijk van derden (collega's of bewoners) voor informatie. Door de jaren heen hebben we regelmatig meldingen van ongevallen ontvangen zoals opgenomen in het overzicht.**
- 2) Hoe beoordeelt u de reeds genomen maatregelen op dit kruispunt?  
**Wat opvalt bij veel ongevallen is dat de bestuurders op de Mosstraat geen voorrang verlenen aan bestuurders op de Hannie Schaftlaan. We hebben het kruispunt meerdere keren besproken in de verkeerscommissie met interne en externe adviseurs. De afgelopen jaren is er een aantal aanpassingen gedaan om het kruispunt vanaf de Mosstraat meer te accentueren. Dit door het aanbrengen van extra en dikke markeringen, het plaatsen van waarschuwborden en het instellen van een stopgebod. Blijkbaar worden verkeersdeelnemers toch nog door de kruising verrast en negeert men het stopgebod.**

- 3) In bovenstaand artikel worden door collega-raadslid De Bruijn van Gemeentebelang twee suggesties gedaan. Hij geeft aan: "Bij de Mosstraat - OOR (Oostelijk Onsluitings Route) kan net zoals verderop een verhoogde kruising komen, of mogelijk het opschuiven van de bebouwde kom (30km/zone) met brede fietspaden op de Mosstraat." Hoe beoordeelt u deze suggesties?

**In het voortraject van de aanleg van de Hannie Schaftlaan zijn afspraken gemaakt over de "verdiepte" ligging van de weg. Uitgangspunt is geweest dat de rijbaan niet boven het maaiveld mocht komen. De Mosstraat was een bestaande weg die is aangesloten op de Hannie Schaftlaan. Op het kruispunt is een plateau aangebracht. De hoogte van de Mosstraat en de Hannie Schaftlaan verschilt waardoor, mede gezien de genoemde afspraken, het kruispuntplateau maar een minimale hoogte heeft kunnen krijgen. De Hannie Schaftlaan is ingericht om doorstroming van verkeer te bevorderen en de verkeersintensiteit in de bebouwde kom te ontlasten. Het verplaatsen van de bebouwde kom grens is dan ook niet wenselijk.**

- 4) Welke alternatieven zijn er in uw ogen mogelijk om ongelukken op dit kruispunt te voorkomen?

**Momenteel werken we aan een bajonetoplossing voor de Mosstraat en kijken we met onze ketenpartners of dit een haalbare oplossing is.**

- 5) Wilt u deze vragen uiterlijk 10 februari 2016 beantwoorden?

**Dat is hierbij gebeurd.**

- 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -