



Algemene Beschouwingen

Begroting 2018

VVD Gilze en Rijen

- Gesproken tekst geldt -

Inleiding

Voorzitter,

Het is voor mij een eer om voor het eerst namens de VVD Gilze en Rijen het woord te mogen voeren in deze termijn van de Algemene Beschouwingen.

We bespreken met elkaar vanavond de begroting voor 2018. En 2018 zal een bijzonder jaar zijn, in ieder geval voor iedereen die in deze raadszaal zit. Vanaf eind maart zit hier namelijk een nieuwe gemeenteraad.

Plannen maken met inwoners

Voorzitter, het coalitieprogramma tussen Kern75, Gemeentebelang en het CDA begon in 2014 letterlijk veelbelovend. Het eerst genoemde gewenste resultaat was immers een duidelijke belofte aan alle inwoners. Deze coalitie zei samen met burgers plannen te willen maken en uitvoeren. Zeker als het de eigen leefomgeving betreft.

En er zijn goede voorbeelden te noemen van projecten waarbij de inwoners van onze vier dorpen goed betrokken zijn geweest bij het maken van plannen. Wellicht het beste voorbeeld is het toekomstige sportcomplex Den Butter dat komend voorjaar klaar moet zijn. De sportverenigingen zijn uitvoerig betrokken bij het programma van eisen en de uitwerking daarvan. En ook bij de binnensport in Gilze en de nieuwe Margriethal, gaat dit proces goed.

Afval

Maar er zijn ook voorbeelden te noemen waar dit minder goed gaat. Bijvoorbeeld als het gaat om het plaatsen van ondergrondse containers in onze vier dorpen. Dit plan is door deze raad uitgestort over de inwoners zonder enige vorm van overleg. En veel inwoners zijn daarover terecht teleurgesteld. Als VVD Gilze en Rijen hebben wij vanaf het begin steeds gezegd dat draagvlak juist bij het inzamelen van afval belangrijk is. We willen namelijk allemaal dat er minder restafval aangeboden wordt.

En dat vraagt ook om een gedragsverandering van onze inwoners. Maar die krijg je niet door per se je zin door te willen drukken als gemeente. Die krijg je in onze ogen door samen met inwoners te kijken naar de mogelijkheden. Door met elkaar open het gesprek aan te gaan. Door daadwerkelijk te luisteren.

Maar voorzitter, het is niet te laat om te luisteren. Het is niet te laat om tegen de inwoners te zeggen: jullie hebben gelijk, we hadden jullie beter moeten betrekken bij onze ambities en samen met jullie aan een oplossing moeten werken. Het is niet te laat om meer tijd te nemen, zodat er goede oplossingen gezocht kunnen worden voor alle hoogbouw in onze gemeente en voor de meest kwetsbare inwoners.

Het krediet om dit project te realiseren is immers door onze gemeenteraad nog niet formeel verleend. En alhoewel ik niet verwacht dat ik alle 21 raadsleden hier vandaag kan overtuigen, probeer ik het toch.

Wij zullen daarom een **motie indienen** die het college opdraagt pas op de plaats te maken met het invoeren van omgekeerd inzamelen. Om de aanbesteding af te breken en om daadwerkelijk het gesprek met de inwoners van onze vier dorpen aan te gaan.

Want, en zo realistisch zijn wij uiteraard ook, zodra de aanbesteding is geslaagd en de ondergrondse containers zijn aangeschaft, is het terugdraaien van omgekeerd inzamelen niet meer mogelijk. En, zeg ik tegen onze collega's in deze raad, mocht ik u niet kunnen overtuigen, dan hoop ik dat de 950 andere ondertekenaars van de petitie van de heer Stein uit Molenschot dat wel kunnen.

Overlast

Een van de grootste problemen met ondergrondse containers is het illegaal bijplaatsen van afval. Dat is iets wat nu al aan de orde van de dag is in onze gemeente bij de paar bestaande ondergrondse containers. Dat is een doorn in het oog van veel inwoners van onze vier dorpen.

Maar dat geldt voor veel meer overlast. We hebben het hier al vaker gehad over de overlast die wordt ervaren op het Sportpark Vijf Eiken in Rijen of rondom het Laarspad in Gilze. Ook dat is overlast waar de gemeente niet altijd goed tegen op kan treden. En vorige week hebben we natuurlijk al genoeg gesproken over overlast door hondenpoep. Ik zal dat nu niet herhalen.

Overlast is vooral hinderlijk wanneer ook de openbare ruimte in onze vier dorpen verrommelt. We besteden komend jaar extra geld aan een paar fraaie entrees, maar enkele meters verder in de woonwijken is het groenonderhoud vaak van slechte kwaliteit. En ook de bestrating laat vaak nog te wensen over. Wat gaat het college daar nu concreet aan doen? Een extra onderzoek lezen we in de stukken. Maar wat gaat er nu echt verbeteren?

Maar het gaat niet alleen over de fysieke inrichting van onze straten en buurten. Overlast moet ook effectief bestreden worden. Dan is er handhaving nodig. Dat we te weinig toezicht hebben in onze gemeente, is een feit. De inzet van externe toezichthouders heeft wat ons betreft echt onvoldoende gewerkt.

Wij hebben er afgelopen jaren herhaaldelijk voor gepleit om meer mensen in dienst te nemen voor het bestrijden van overlast en ik doe dat pleidooi hier opnieuw.

We waren dan ook blij om in de schriftelijke inbreng van de fracties, te zien dat Kern75 hier ook meer aandacht voor vraagt. Wij vragen ons wel af of we dat moeten doen door het huidige budget voor overlastgevende gezinnen te verschuiven. We horen graag van de burgemeester wat daarin de mogelijkheden zijn. Want we willen geen situatie waarin we het ene probleem na enkele jaren onder controle hebben, om vervolgens de aandacht te verleggen naar iets anders, waardoor dat oorspronkelijke probleem weer in alle hevigheid naar boven kan komen. We kijken uit naar het antwoord van de burgemeester op dit punt.

Ondermijnende criminaliteit

Lang niet alle overlast heeft een band met ondermijnende criminaliteit. Maar waar dat wel zo is, moet ook hard opgetreden kunnen worden door de overheid. We zien dat er regelmatig aandacht is voor het probleem van ondermijning als daarvoor opgetreden kan worden in de media. Maar als het om de daadwerkelijke aanpak gaat, zien we dat we maar 6 actiedagen per jaar kunnen doen wegens een gebrek aan juridische capaciteit. De VVD Gilze en Rijen vindt dat onbestaanbaar. Wij willen dat de gemeente de middelen heeft om effectief op te treden. We horen dan ook graag welke extra middelen nodig zijn.

Verkeersveiligheid

Voorzitter, de aanpak van criminaliteit is altijd topprioriteit voor de overheid. Maar ook als het gaat om verkeersveiligheid heeft de gemeente een belangrijke taak. Als VVD Gilze en Rijen zijn we blij dat het kruispunt Constance Gerlingsstraat - Stationsstraat nu aangepakt wordt. Dat leidt tijdelijk tot extra overlast in de rest van het dorp, maar zou straks vooral voor een veiliger kruispunt moeten zorgen. Twee jaar geleden nam de raad hier ons voorstel aan om dit kruispunt versneld aan te pakken.

Daarbij moesten keuzes gemaakt worden. Een van de keuzes was toen om de 30 kmzone in Rijen Noordwest uit te stellen naar dit jaar. Inmiddels is deze zone in de meerjarenplanning van het verkeersprogramma echter verschoven naar 2021. Dat is wat mijn fractie betreft echt

te laat. Deze aanpak is immers in 2012 bij de reconstructie van de Mgr. Nolenstraat al beloofd aan de bewoners. We dienen daarover dan ook **een amendement in**.

Voorzitter, praten over verkeersveiligheid in onze gemeente, kan natuurlijk niet zonder ook wat te zeggen over het Raadhuisplein in Rijen. De VVD Gilze en Rijen is nog steeds voorstander van de eenrichtingsvariant linksom. Wat ons betreft heeft die variant de beste papieren als het gaat om de veiligheid van de fietsers, zoals ook blijkt uit de onderzoeken. De keuze van de coalitie om het geld voor het Raadhuisplein te halveren en om hun structuurvariant te faseren snappen wij niet. Want de aanleg van de gehele structuurvariant komt ook niet ergens anders terug. Wat is hier aan de hand? Komt van uitstel straks afstel en zitten we dan met een onduidelijke voorkeurssituatie en drie kruispunten waar niemand blij van wordt?

Regionale samenwerking

Voorzitter, deze coalitie trad aan met ambities als het ging om regionale samenwerking. Dat was immers de reden om te kiezen voor een extra wethouder. Daardoor zou er meer ruimte zijn om regionaal samen te werken. Als we de heer Boemaars moeten geloven, en voorzitter, ik geloof de heer Boemaars graag, dan hebben de wethouders echter niet zo heel veel te doen. Terwijl er om ons heen wel voldoende gebeurt. Zo waren wij enkele weken geleden enorm verrast doordat Tilburg en Breda een convenant met elkaar sloten. Dat convenant ging onder andere over de trein-, fiets en autoverbinding tussen deze twee steden. En hoe je het ook went of keert, dan kom je dus ook door Gilze en Rijen. Nog meer verrast waren wij, toen we hoorden dat ook de burgemeester en de wethouders volkomen verrast waren door deze afspraken. Ondanks alle mooie woorden over meer tijd voor regionale samenwerking. Wat hebben de afgelopen vier jaar nu extra opgeleverd qua regionale samenwerking dat met drie wethouders niet gelukt was? Ik hoor het volgende week graag van deze vier wethouders.

Centrumplannen

Waar ook nog niet veel van terecht gekomen is, is het centrumplan in Rijen. We hebben daar nu een groter deel van de grond in bezit, maar we zijn nog niet dichterbij een echt centrum voor Rijen. Verder dan enkele betonplaten voor een extra parkeerplaats, is dit college nog niet gekomen. Wanneer mogen we concrete resultaten op weg naar een kwalitatief hoogwaardige invulling verwachten? En wat doet het college nu concreet om onze vier dorpen te promoten om winkels en bedrijven zich hier te laten vestigen?

Financiën

Voorzitter,

De begroting kan natuurlijk niet besproken worden, zonder het over het geld te hebben. We zien voor volgend jaar een boventrendmatige OZB-verhoging. Het zal u niet verbazen dat we daar niet blij mee zijn. Vooral omdat de noodzaak eigenlijk niet aangetoond wordt. Waarvoor gebruikt de wethouder die €84.000 nu? Immers, de begroting voor komend jaar sluit met een begrotingsoverschot dat bijna net zo groot is. We hopen volgende week een betere onderbouwing te horen van het college. Dan horen we ook graag meer over het raadsvoorstel waarin niet gevoteerde kredieten worden overgeheveld. Volgens ons is dat verwarrend en niet geheel zuiver.

De afvalstoffenheffing wordt verlaagd. Dit zal ongetwijfeld maar tijdelijk zijn, want we hoorden in het werkbezoek dat we hadden in Heusden, dat als inwoners afval beter gaan scheiden, de afvalstoffenheffing juist omhoog gaat. Ook in Etten-Leur is dat het geval, lasen we vorige week in BN/DeStem. Over perverse prikkels gesproken. Een extra reden voor een pas op de plaats met omgekeerd inzamelen.

Het weerstandsvermogen kent een tijdelijke dip. De uitleg in de schriftelijke beantwoording komt logisch voor. Wellicht dat de wethouder volgende week kan uitleggen waarom deze tijdelijke dip geen problemen oplevert voor de financiële stabiliteit. Want anders dan in de programmabegroting staat, is dit natuurlijk geen voorbeeld van een weerstandsvermogen dat zich 'volgens afspraak ontwikkelt'.

De laatste lokale heffing waar ik wat over wil zeggen is de Hondenbelasting. Wat de VVD Gilze en Rijen betreft is dit een achterhaald concept. De belasting komt immers uit een tijd dat het een transportbelasting was voor handelaars die gebruikt maakten van hondenkarren. Zoals het college vorige week aangaf in de discussienota over het hondenbeleid: er is geen verband tussen de hondenbelastingen en de bestrijding van hondenoverlast.

Wat mijn fractie betreft moet er tegen dierenoverlast hard opgetreden worden, of het nu gaat om honden, katten, paarden of andere dieren. De hondenbelasting is echter een verouderde en oneerlijke belasting die alleen hondenbezitters treft. Daarom dienen we **een motie** die het college oproept vanaf 2019 deze belasting af te bouwen.

Afsluiting

Voorzitter, ik kijk uit naar de beantwoording van de vragen door het college komende week en de inbreng van de overige fracties. Dank u wel.