



Amendement “Een integrale visie van de SOR is inclusief de auto”

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 9, 11 en 12 juli 2018, de Kadernota 2018 besprekende;

Overwegende dat

- Haarlem in 2017 uitgeroepen is tot file hoofdstad nummer 1. Dat naar aanleiding van cijfers van de Traffic Index van navigatiedienstverlener TomTom.
- Een gemiddelde rit in en rond Haarlem duurde afgelopen jaar 27 procent langer dan zonder ontstoppingen, in de ochtend- en de avondspits liep de vertraging zelfs op tot respectievelijk 41 en 46 procent.
- De auto wel degelijk een onderdeel uitmaakt van de integrale visie van de Structuurvisie Openbare Ruimte.
- Steeds meer Haarlemmers werken buiten Haarlem. Dit vraagt om het versterken van metropolitane netwerken naar belangrijke werk- en voorzieningenlocaties *per auto*, fiets en OV in Schiphol en Amsterdam, maar ook naar verder gelegen locaties in de Randstad.

Tevens constaterende dat

- Op pagina 19 structureel meer geld beschikbaar wordt gesteld om een goede bereikbare stad te realiseren met het oog voor de leefbaarheid.
- Met ingang van 2019 worden zowel structureel extra middelen beschikbaar gesteld als investeringen geprogrammeerd om de ambities uit de SOR te realiseren*
- Auto's ook steeds duurzamer worden
- Op pagina 19 elke keer slecht wordt gesproken over investeringen voor lopen, fietsen en openbaar vervoer. En de auto lijkt te ontbreken in dit rijtje, terwijl ook daar investeringen nodig zijn voor een goede bereikbaarheid en economische vitaliteit van Haarlem.

wijzig de kadernota op pagina 19, 3^e alinea, als volgt;

- Haarlem geeft prioriteit aan voetgangers, fietsers en reizigers met het openbaar vervoer. *Echter investeringen in autobereikbaarheid van Haarlem maken ook onderdeel uit van onderstaande genoemde investeringen.* Zodoende moet Haarlem goed bereikbaar zijn en blijven voor bewoners en bezoekers. Het beleid is hierop gericht.

en gaat over tot de orde van de dag.



Motie: Op weg met Waterstof

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 9, 11 en 12 juli 2018, de Kadernota 2018 besprekende;

Constaterende dat:

- Een brede coalitie van bedrijven, aangevoerd door Greenpeace, stelt dat waterstof een wezenlijk onderdeel is van een betrouwbare en betaalbare nieuwe energiehuishouding en deze brede coalitie de overheid oproept prioriteit te geven aan waterstof als essentiële bouwsteen voor de energietransitie

Overwegende dat:

- De verbranding van waterstof geen schadelijke stoffen oplevert
- Het voltanken van een waterstofauto slechts enkele minuten in beslag neemt
- Er in Nederland naar wordt gestreefd in 2030 meer dan 200 waterstof tankstations te hebben

Voorts overwegende dat:

- De bestaande aardgasinfrastructuur gebruikt kan worden voor het transport van waterstof, wat bij kan dragen aan een kostenefficiënte energietransitie
- Het ombouwen van een gas-CV ketel en gasfornuis naar waterstofgas eenvoudig en goedkoop is
- Het overschakelen op waterstofgas voor de burgers mogelijk de voordeligste en minst ingrijpende oplossing is voor de energietransitie

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken of het mogelijk is een waterstof tankstation in Haarlem te realiseren en of marktpartijen in Haarlem, waaronder bedrijven die zijn gevestigd in de Waarderpolder, hierin (mee) willen investeren
- Bij het maken van plannen voor het aardgasvrij maken van de wijken waterstof mee te nemen als een zeer aantrekkelijke en voor de burgers voordelige optie

En gaat over tot de orde van de dag.

Anne Sterenberg*
VVD

* Op initiatief van en geschreven door ons schaduwraadslid Alexander Bruch



Motie: Toeristen zijn geen belasting

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 9, 11 en 12 juli 2018, de Kadernota 2018 besprekende;

Constaterende dat:

- De toeristenbelasting in de Kadernota zal stijgen van €3,25 naar €5 per persoon per nacht
- Er geen grondslag voor de verhoging wordt benoemd
- Het tarief in Bloemendaal €2,25 bedraagt, Velsen €1,05, Heemstede €0 en in Zandvoort €2,25 wordt gehanteerd

Overwegende dat:

- De concurrentiepositie van de Haarlemse ondernemers in de regio bij een stijging van de toeristenbelasting in gevaar komt
- Er desondanks het in de Kadernota vermelde voorgenomen onderzoek niet eerst is onderzocht om een percentage van de kamerprijs toe te passen

Roept het college op

- Het voorgenomen onderzoek naar een procentuele berekening van de toeristenbelasting eerst af te ronden voordat het tarief wordt verhoogd
- De dekking hiervoor te vinden in de uitstel van de extra uitgaven aan het recreatieschap Spaarnwoude

En gaat over tot de orde van de dag.

Joris Blokpoel
VVD



Motie: Kostendekkend is altijd goed, woonlasten stijging niet

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 9, 11 en 12 juli 2018, de Kadernota 2018 besprekende;

Constaterende dat:

- De woonlasten vrijwel ieder jaar stijgen
- Het adagium is 'lasten moeten kostendekkend zijn'
- Er geen duidelijke grondslag voor de verhogingen wordt benoemd
- Er niet blijkt of er maximale inzet is gepleegd op het zo laag mogelijk houden van de kosten en of de samenwerking in de regio is opgezocht om efficiënter en/of effectiever te werken en daarmee de kosten te verlagen

Overwegende dat:

- In 2019 de lasten voor de Haarlemse inwoners wederom zullen stijgen
- De woonlasten in Haarlem al jaren hoger zijn dan het gemiddelde van de grote steden
- Er geen actieve uitvoerige informatiestroom richting raad en inwoners is om te verklaren waarom deze tarieven jaarlijks stijgen

Roept het college op

- De samenwerking in de regio op te zoeken om efficiënter en/of effectiever te werken om de kosten te verlagen
- Over de mogelijkheden voor het eind van het jaar te rapporteren aan de raad

En gaat over tot de orde van de dag.

Joris Blokpoel
VVD



Motie: Duurzaam Doen JA! Duurder Wonen voor bewoners NEE!

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 9, 11 en 12 juli 2018, de Kadernota 2018 besprekende;

Overwegende dat

- Er wordt begonnen met de openstelling van het milieuplein met één zondag per maand.*
- Dit wordt gedaan om de afvalscheiding te stimuleren.*
- De kosten hiervan E 50.000 bedragen en nu wordt voorgesteld deze in de afvalstoffenheffing te verwerken.*
- De woonlasten in Haarlem zijn bijna 12% hoger dan het gemiddelde van de grote gemeenten.*
- De woonlasten in Haarlem al jaren hoger zijn dan het gemiddelde van de grote steden en dit met name veroorzaakt wordt door het hoge tarief voor afvalstoffenheffing.*

Tevens constaterende dat

- Door deze extra duurzame maatregel de woonlasten van de Haarlemmers nog verder oplopen.
- Het verder oplopen van de woonlasten onwenselijk is en zoveel mogelijk beperkt dient te worden.
- Op pagina 46 staat dat "Diverse beleidsintensivering uit het coalitieprogramma Duurzaam doen vloeien rechtstreeks voort uit de groei van Haarlem. Daarom stelt het college voor deze extra baten (uit de algemene uitkering) daar de komende jaren voor in te zetten respectievelijk te onttrekken aan deze reserve" (Groei van de stad)
- Als meer Haarlemmers meer afval inleveren op het milieuplein dit direct bijdraagt aan duurzamer Haarlem. En deze maatregel dus gezien kan worden als een beleidsintensivering van het coalitieprogramma Duurzaam doen.

Draagt het College van B&W op

- Om de kosten van E 50.000 voor de zondagsopenstelling, als beleidsintensivering voor een duurzamer Haarlem, ten laste te laten komen aan de reserve Groei van de stad. Zodoende wordt de woonlastenstijging voor onze bewoners beperkt.

En gaat over tot de orde van de dag.

(* bron: Kadernota 2018 – gemeente Haarlem.)



Motie: De basis op orde

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 9, 11 en 12 juli 2018, de Kadernota 2018 besprekende;

Constaterende dat:

- De Basisinfrastructuur voorzieningen betreft op het gebied van welzijn en zorg die voor alle Haarlemmers zonder verwijzing toegankelijk zijn waarbij zij gesteund worden in hun zelfstandigheid en hun hulp aan anderen;
- In het coalitieakkoord is opgenomen dat de Basisinfrastructuur behouden blijft;
- In de Kadernota niet over de verbetering van de doelmatigheid van de Basisinfrastructuur in zijn geheel gesproken wordt.

Overwegende dat:

- De gemeenteraad al vaker haar zorgen heeft geuit over de doelmatigheid, de bekendheid en de versnippering van gelijksoortig aanbod van en binnen de Basisinfrastructuur;
- De gemeente naast de subsidies binnen de Basisinfrastructuur nog geregeld subsidies beschikbaar stelt aan initiatieven die niet binnen de Basisinfrastructuur zijn opgenomen maar daar mogelijk wel binnen zouden kunnen vallen of een beter alternatief zouden kunnen zijn voor het huidige aanbod (op basis van o.a. vraag, doelmatigheid, kwaliteit en prijs);
- De subsidierelaties binnen de Basisinfrastructuur niet het in stand houden van organisaties dienen maar de Haarlemmer die laagdrempelige toegang tot welzijn en zorg verdient.

Roept het College op:

- Tot een herijking van de Basisinfrastructuur over te gaan welke nadrukkelijk niet wordt ingegeven vanuit een bezuinigingsperspectief maar waar wordt ingezet of een doelgerichte inzet van de middelen binnen de Basisinfrastructuur op basis van behoeften en prestaties met onderlinge samenwerking waar mogelijk;
- Versnippering van losse initiatieven buiten de Basisinfrastructuur te voorkomen door bewezen initiatieven (zoals bijvoorbeeld bepaalde diensten van de bibliotheek) op te nemen binnen de Basisinfrastructuur en daarbij nog genoeg ruimte over te laten voor het opnemen van nieuwe initiatieven;
- In te zetten op het vergroten van de bekendheid en het gebruik van de Basisinfrastructuur door Haarlemmers middels betere aansluiting op de behoeftes van onze inwoners;
- Een Basisinfrastructuur tot stand te brengen waarin de gemeente prestaties subsidieert in plaats van organisaties;
- Met deze plannen te komen voor het aflopen van de huidige subsidieafspraken die zijn gemaakt zodat aanpassing, inbreng en discussie vanuit de raad nog ruim mogelijk is voor er nieuwe afspraken worden aangegaan.

En gaat over tot de orde van de dag.

Anne Sterenberg
VVD



Amendement: Investerings die werken

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 9, 11 en 12 juli 2018, de Kadernota 2018 besprekende;

Overwegende dat

- Werk de beste weg uit armoede en schulden is;
- Werk het belangrijkste middel voor gemeenten is om de economische zelfredzaamheid van mensen te versterken;
- Werk meer is dan geld: werk zorgt voor eigenwaarde en sociale contacten.

Voorts overwegende dat

- Armoedebestrijding een van de hoofdtaken van de gemeente is;
- Armoedebestrijding een individuele en integrale aanpak vergt, omdat de oorzaken van armoede complex, velerlei en per persoon verschillend kunnen zijn;
- Armoedebestrijding primair gericht zou moeten zijn op participatie en duurzame re-integratie op de arbeidsmarkt;
- Armoedebestrijding op basis van inkomensondersteuning de weg naar een betaalde baan kan belemmeren.

Constaterende dat

- Het CBS becijfert dat het aantal huishoudens in Haarlem met een (langdurig) laag inkomen de afgelopen jaren is toegenomen¹;
- Het college voornemens is om het bestaande minimabeleid te intensiveren met €900.000 euro per jaar in 2019 en 2020 en vanaf 2021 met €1,8 miljoen per jaar.

Stelt voor om de teksten in de Kadernota 2018 dusdanig aan te passen waardoor:

- De bestaande minimaregelingen worden gehandhaafd op het huidige niveau van 115% van de bijstandsnorm;
- De vrijvallende intensivering van €900.000 euro per jaar in 2019 en 2020 en €1,8 miljoen per jaar vanaf 2021 ingezet wordt voor een programma dat erop gericht is om Haarlemmers duurzaam uit armoede te halen op basis van een persoonlijk plan primair gericht op baanbegeleiding, bijscholing en/of omscholing.

En gaat over tot de orde van de dag.

Peter van Kessel

¹ <https://www.cbs.nl/nl-nl/maatwerk/2018/03/laag-en-langdurig-laag-inkomen-naar-gemeente>



Motie: Investeer in de parels van je stad

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 9, 11 en 12 juli 2018, de Kadernota 2018 besprekende;

Constaterende dat:

- De gemeente Haarlem eigenaar is het van het Frans Hals museum en zijn collectie
- Er een oproep van het museum ligt om te investeren in de panden ter verbetering van de toekomstbestendigheid en behoud van de (internationale) naam en faam
- Er in de Kadernota 2018 geen investeringsgeld beschikbaar wordt gesteld aan het museum
- Er sprake is van achterstallig onderhoud aan de panden, waarvan de grootte onbekend is
- Het toerisme in Haarlem jaarlijks toeneemt en bezoekersaantallen van het museum jaarlijks groeien
- De gemiddelde toerist ongeveer €26 per persoon uitgeeft tijdens zijn bezoek

Overwegende dat:

- Marktpartijen, fondsen en vele particulieren met investeringen structureel bijdragen aan het behoud van het museum en zijn collectie
- Het combineren van werk met werk kan leiden tot efficiënter investeren tegen mogelijk lagere kosten
- Haarlem als cultuurstad bekend staat en het Frans Hals museum tot de Top 20 van de Nederlandse musea behoort
- Het Frans Hals museum een grote trekker is in de stad met internationale bekendheid
- De verwachte toename van het aantal bezoekers eraan bij zal dragen dat de bestedingen in de stad zullen toenemen
- Het rendement van de investering ten goede komt aan de ondernemers in stad en aan de gemeente

Roept het college op

- Om het gesprek aan te gaan met de directie van het Frans Hals museum en te onderzoeken of het Frans Hals museum met een lening van maximaal €4,5 miljoen geholpen is
- Hiervoor de mogelijkheden te verkennen om de dekking van de aflossings- en rentekosten als extra bijdrage binnen de subsidie van het museum op te nemen gedurende 20 jaar
- Daarbij te onderzoeken wat de grootte van het achterstallig onderhoud aan de panden is
- Tevens te onderzoeken of er werk met werk te combineren is en tegen welk voordeel
- Dekking voor een deel van de investering te vinden binnen de reserve Vastgoed
- Dekking voor de werkelijke aflossings- en rentekosten (lees; toegenomen subsidie) te vinden door middel van een 'stofkamactie' binnen het programma Duurzame Stedelijke Vernieuwing
- De raad op korte termijn te informeren over de mogelijkheden zodat dit meegenomen kan worden tijdens de begrotingsbehandeling eind dit jaar

En gaat over tot de orde van de dag.

Joris Blokpoel

VVD