



ChristenUnie SGP

GROEN
LINKS

GEZOND
Haarlemmermeer



Amendement/subamendement (RvO Art. 26)

AMENDEMENT bij raadsvoorstel “Vaststellen Beleidskader Zonneakkers Haarlemmermeer”

De raad van de gemeente Haarlemmermeer bijeen in de vergadering van 14 mei 2020
Betreft wijziging op raadsvoorstelnummer 2020.0000707

Inhoud wijziging:

Het voorgestelde besluit te wijzigen door onder 1 toe te voegen:

d. De grenzen van het aangewezen zoekgebied voor grootschalige zonneakkers als volgt aan te passen zodanig dat de omvang gelijk blijft:

- de Noordelijke grens tussen het knooppunt Rotterpolderplein (A9/A200) en het knooppunt Raasdorp (A9/A5) te verleggen van de Schipholweg naar een lijn die ligt op circa 600 meter vanaf onderzijde van het talud van de A9.

- De Westelijke grens te verleggen van de N205 naar de IJweg waarbij de grens tussen de Vijfhuizerweg en het knooppunt Rotterpolderplein het fietspad langs de Polderbaan volgt.

Toelichting

Het Beleidskader Zonneakkers Haarlemmermeer wijst een zoekgebied aan voor grootschalige zonneakkers. Binnen dit gebied, in het raadsvoorstel zonnecarré genoemd, bevinden zich zeer vruchtbare landbouwgronden die bovendien een hoge ruimtelijke kwaliteit opleveren. Het betreft met name de gronden tussen de IJweg en de N205 in het verlengde van het Haarlemmermeerse Bos tot aan de kop van de Polderbaan. Een deel van het gebied is in het verleden geschikt gemaakt voor bollenteelt. Inwoners kunnen door de aanwezige fiets- en wandelpaden de kwaliteit van het polderlandschap hier goed ervaren. Dit geldt in veel mindere mate voor de gronden aan weerszijde van de A9 aangrenzend aan het zoekgebied zonnecarré. Deze gronden zijn veel minder aantrekkelijk doordat ze direct onder de aanlegroute liggen van de Polderbaan en Kaagbaan.

Daarnaast hebben we onlangs kunnen vernemen in een schriftelijke reactie van Schiphol dat ontwikkeling van de zonneakkers in het huidige zoekgebied niet vanzelfsprekend is, omdat de zonneakkers de toekomstige ontwikkeling van Schiphol onmogelijk kunnen maken en een voorbehoud in verband met veiligheid en langdurige pachtcontracten wordt gemaakt. Hierdoor is het zeer onzeker is of binnen het zoekgebied zonnecarré tijdig voldoende zonneakkers kunnen worden gerealiseerd. De haalbaarheid van de plannen voor het Haarlemmermeerse aandeel in de energietransitie (bid RES) komen hierdoor mogelijk in het geding.

Er is tijdens het participatieproces veel steun betuigd voor de Corridor-variant (p.23 van het beleidskader) en binnen het Corridor-zoekgebied bestaan er kansrijke initiatieven voor grootschalige zonneakkers. Een deel van het gebied van de Corridor-variant betreft de gronden aan weerszijde van de A9.

Tijdens de behandeling van het Raadsvoorstel is duidelijk naar voren gekomen dat de keuze voor één zoekgebied door het College vooral voortkomt vanuit het oogpunt van ruimtelijke kwaliteit. Immers wordt versplintering van zonneakkers in Haarlemmermeer voorkomen. Dit uitgangspunt vormt de basis om grootschalige zonneakkers op een kwalitatief goede manier, ruimtelijk in te kunnen passen.

Door de Westelijke grens en een deel van de Noordelijke grens van het zonnecarré te verleggen wordt de door het College zo nadrukkelijk naar voren gebrachte ruimtelijke kwaliteit verder versterkt. Daarbij wordt ruimte geboden aan kansrijke initiatieven zonder het zoekgebied te verruimen (maximaal 1000 ha). De haalbaarheid van de doelen in het kader van de RES, neemt hierdoor toe. Wij geven met dit amendement gehoor aan de oproep van het College om niet het volledige gebied van de Corridor-variant te betrekken bij het zoekgebied.



ChristenUnie SGP

GROEN
LINKS

GEZOND
Haarlemmermeer



Bijlage

In onderstaande figuur een kaartje waarin de aangepaste grenzen van het zoekgebied Zonnecarré globaal worden weergegeven. Daarbij ook een luchtfoto (bron: Google Earth) waarin het gebied langs de N205 dat door dit amendement buiten het zoekgebied komt te vallen.

In **paars** de originele grens van het zoekgebied Zonnecarré.

In **groen** het gebied dat door aanpassing van de grenzen binnen het zoekgebied komt te vallen.

In **rood** het gebied dat door de aanpassing van de grenzen buiten het zoekgebied komt te vallen.



