



gemeente  
Haarlemmermeer

# Initiatief raadsvoorstel

Onderwerp    Initiatiefvoorstel

Portefeuillehouder

Steller

Fractievergadering

Raadsvergadering

Raadsvoorstelnummer    2020

## **1. Voorstel Besluit(en)**

De fracties CDA Haarlemmermeer en VVD Haarlemmermeer stellen de raad voor om:

1. Het college een “Regietafel Bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer” in te laten stellen.
2. De meest effectieve (flankerende) maatregelen voor de korte en middellange termijn ten behoeven van de regietafel uit te werken tot concrete voorstellen op het gebied van autoverkeer, openbaar vervoer en fietsverkeer.
3. De volgende (flankerende) maatregelen in elk geval onderdeel uit te laten maken van de uitwerking:
  - a. Een extra oeververbinding (inclusief toe leidende wegen) tussen Lisserbroek en Lisse, ten zuiden van Lisserbroek, zoals opgenomen in de door de Raad vastgestelde ‘Gebiedskaart Lisserbroek 2040’.
  - b. Het verdubbelen van de Elsbroekerbrug in de N207.
  - c. Aanpassen kruispunt Bennebroekerweg –Rijnlanderweg en kruispunt met Spoorlaan.
  - d. Het terugdringen van de hoeveelheid doorgaand verkeer over de Lisserbrug, Hillegommerbrug en Bennebroekerbrug door een (spits)verbod in te stellen voor doorgaand verkeer (varianten meenemen in de uitwerking waarbij in elk geval in één variant het bestemmingsverkeer wordt ontzien).
  - e. Het beïnvloeden van het gedrag van weggebruikers in de dubbeldorpen, aan beide zijde van de Ringvaart, doormiddel van ‘nudging’.
  - f. Doorontwikkeling van het openbaar vervoer in dit gebied (verbeteren busverbindingen/HOV).
  - g. Verbeteren van het lokale fietsnetwerk door aanleg van snelfietsroutes, nieuwe verbindingen als alternatief voor het autoverkeer.

## **2. Samenvatting.**

De Provinciale Staten van Noord-Holland hebben op 25 mei 2020 besloten om in het kader van het project ‘Verbeteren bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer’ alleen nog in te zetten op de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg tussen de A4 en de N205. Hierdoor worden bestaande knelpunten in de bereikbaarheid van het westen van Haarlemmermeer niet opgelost en blijft de leefbaarheid en verkeersveiligheid in onze ‘dubbeldorpen’ sterk onder druk staan. De geplande woningbouw in dit gebied zal de situatie verder verslechteren. Daarom is het wenselijk dat de gemeente Haarlemmermeer de regierol op zich neemt om samen met de buurgemeenten te komen tot concrete (flankerende)maatregelen die de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid aan beide zijde van de Ringvaart verbeteren. Het betreft zowel het fiets als autoverkeer en het openbaar vervoer of een combinatie hiervan (‘Vrijheid van Bewegen’).

Door een regietafel in te richten en de buurgemeenten uit te nodigen om hieraan plaats te nemen wordt een basis gelegd om aan de hand van gelegenheidscoalities te komen tot effectieve maatregelen op lokaal niveau. De resultaten van eerdere onderzoeken alsmede de reeds verzamelde inbreng van dorpsraden, dorpsverenigingen en andere belanghebbende wordt hierbij betrokken.

### **3. Uitwerking**

#### **3.1 Wat willen we bereiken?**

Verbetering van de bereikbaarheid Bollenstreek Haarlemmermeer.

##### **3.1.1 Wat is de aanleiding, context?**

De bereikbaarheid in het westen van Haarlemmermeer staat al geruime tijd onder druk omdat de bestaande infrastructuur de hoeveelheid verkeer niet meer kan verwerken. Dit heeft grote gevolgen voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de dubbeldorpen, Lisserbroek, Beinsdorp, Zwaanshoek en Cruquius. De aanleg van een verbinding tussen de N206 en de A4 (Duinpolderweg) is voorheen altijd beschouwd als dé oplossing voor deze problematiek.

Door de besluitvorming in Provinciale Staten bestaat het project Duinpolderweg niet meer. De Provincie Noord-Holland beperkt zich tot de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg tussen de N205 (Driemerenweg) en de A4. Met enkel de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg worden niet alle knelpunten in het westen van Haarlemmermeer opgelost. De overige onderdelen van het voormalige Duinpolderweg project moeten daarom op een andere wijze en/of in een andere vorm tot stand komen om op korte termijn tot de noodzakelijke verbetering in de leefbaarheid en verkeersveiligheid te realiseren.

##### **3.1.2 Welk doel wordt nagestreefd?**

De gemeente Haarlemmermeer neemt de regierol op zich om voor de knelpunten die niet door de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg worden opgelost op korte termijn met concrete (flankerende) maatregelen te komen. De gemeente zal op basis van gelegenheidscoalities met buurgemeenten en andere overheden concrete (deel)oplossingen en gezamenlijke financieringsmogelijkheden uitwerken. Het betreft (flankerende)maatregelen voor de korte termijn (0-5jaar) en de middellange termijn (5-10) jaar kunnen worden gerealiseerd.

De maatregelen voor de lange termijn zijn onderdeel van de Netwerkstudie 2040 die op dit moment door de gemeente Haarlemmermeer wordt uitgevoerd in samenwerking met de Provincie Noord-Holland en de Vervoersregio Amsterdam. Deze studie betreft het gehele (hoofd)verkeersnetwerk van Haarlemmermeer (auto, openbaar vervoer en fiets). De uitkomsten van deze studie zullen naar verwachting de bestaande inzichten bevestigen en aanvullen.

#### **3.2 Wat gaan we daarvoor doen?**

##### **3.2.1 Wat is/zijn de oplossing(en)**

Het College wordt verzocht aan de hand van de volgende kaders het proces voor de komende 2 jaar vorm te geven. Na afloop van deze periode volgt een evaluatie met de Raad.

##### ***Een "Regietafel Bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer" in te stellen***

De buurgemeenten Lisse, Hillegom, Bloemendaal, Heemstede uit te nodigen om deel te nemen aan de regietafel met als doel:

*Het vormen van gelegenheidscoalities om te komen tot lokale maatregelen om de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in de dubbeldorpen aan beide zijden van de Ringvaart te verbeteren.*

De regietafel richt zich niet alleen op (flankerende) maatregelen voor het autoverkeer maar zoekt nadrukkelijk ook naar oplossingen door het openbaar vervoer en het fietsnetwerk te verbeteren of een combinatie hiervan ('Vrijheid van Bewegen').

***De meest effectieve (flankerende) maatregelen voor de korte en middellange termijn uit te werken tot concrete voorstellen***

- Bij het uitwerken van de concrete (flankerende) maatregelen gebruik te maken van reeds beschikbare informatie (categorie 1, 2 en 3 uit inventarisatie) alsmede alternatieven die door dorpsraden, dorpsverenigingen en andere belanghebbenden zijn aangedragen.
- Bij het uitwerken van de concrete (flankerende) maatregelen de eerdere genoemde dorpsraden, dorpsverenigingen en andere belanghebbende te betrekken.
- Bij de uitwerking, per maatregel een aantal keuzemogelijkheden mee te nemen ten behoeve van de afweging/besluitvorming.
- De uitgewerkte maatregelen via de regietafel aan de gemeenteraden van de betreffende gemeenten voor te leggen.

***De volgende (flankerende) maatregelen in elk geval onderdeel uit te laten maken van de uitwerking:***

- Een extra oeververbinding (inclusief toe leidende wegen) tussen Lisserbroek en Lisse, ten zuiden van Lisserbroek, zoals opgenomen in de door de Raad vastgestelde 'Gebiedskaart Lisserbroek 2040'.
- Het verdubbelen van de Elsbroekerbrug in de N207.
- Aanpassen kruispunt Bennebroekerweg –Rijnlanderweg en kruispunt met Spoorlaan.
- Het terugdringen van de hoeveelheid doorgaand verkeer over de Lisserbrug, Hillegommerbrug en Bennebroekerbrug door een (spits)verbod in te stellen voor doorgaand verkeer (varianten meenemen in de uitwerking waarbij in elk geval in één variant het bestemmingsverkeer wordt ontzien).
- Het beïnvloeden van het gedrag van weggebruikers in de dubbeldorpen, aan beide zijde van de Ringvaart, doormiddel van 'nudging'.
- Doorontwikkeling van het openbaar vervoer in dit gebied (verbeteren busverbindingen/HOV).
- Verbeteren van het lokale fietsnetwerk door aanleg van snelfietsroutes, nieuwe verbindingen als alternatief voor het autoverkeer.

***3.2.2 Wat zijn de argumenten?***

De bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in het westen van Haarlemmermeer staat onder druk. In de huidige situatie is sprake van een aantal 'zwaar overbelaste kruispunten'. Indien er geen (infrastructurele) maatregelen worden genomen blijven deze knelpunten bestaan.

Deze knelpunten staan los van de grote woningbouwopgave voor het westen van de Haarlemmermeer. Uit de meeste recente onderzoeken is gebleken dat grootschalige woningbouw niet mogelijk is zonder infrastructurele maatregelen om de bestaande en

nieuwe knelpunten op te lossen. Het betreft voornamelijk de woningbouw in Lisserbroek Turfspoor, Lisserbroek Noord, Nieuw Vennep-West en Cruquius.

Het uitstellen van maatregelen, door af te wachten welke initiatieven andere overheden nemen is daarom geen optie meer voor Haarlemmermeer. Door de regietafel in te richten en concrete oplossingen uit te werken pakt de gemeente Haarlemmermeer de regie en zijn we niet langer alleen afhankelijk van afwegingen op Provinciaal niveau.

### **3.2.3 Wat zijn de kanttekeningen?**

Het eenzijdige besluit van de Provincie Noord-Holland om te stoppen met het project Duinpolderweg heeft niet alleen de gemeente Haarlemmermeer geraakt maar ook als onze buurgemeenten. Alle gemeenten zijn weer terug aan de tekentafel en het zal veel energie vragen van de betrokkenen om gezamenlijk te komen tot nieuwe maatregelen. De maatregelen dienen tevens te voldoen aan de meest recente eisen ten aanzien van milieueffecten (onder andere geluid, stikstof en fijnstof).

De gemeenteraad van Haarlemmermeer wenst het goede voorbeeld te geven en zal op korte termijn overleg plannen met de gemeenteraad van Lisse, Hillegom, Bloemendaal en Heemstede. De woordvoerders Verkeer & Vervoer van de raadsfracties in Haarlemmermeer vormen samen de werkgroep Bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer.

### **3.3 Wat mag het kosten?**

De uitwerking kan worden opgepakt als onderdeel van het door de Raad bij de Voorjaarsrapportage 2020 (RV 2020.0001093) beschikbaar gestelde aanvullende krediet voor studieopdrachten binnen het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2020/2021 (RV 2020.0000840).

Verder besluitvorming over realisatie van maatregelen en de financiële dekking hiervan wordt door het College in separate raadsvoorstellen voorgelegd aan de Raad.

### **3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?**

De Raad heeft budgetrecht en heeft een kader stellende en controlerende taak. Doormiddel van dit initiatief raadsvoorstel worden de bestaande kaders aangevuld. Binnen het College is de Wethouder Verkeer & Vervoer het eerste aanspreekpunt de uitvoering en de terugkoppeling aan de Raad.

### **3.5 Wanneer en hoe zal de raad/het college over de voortgang worden geïnformeerd?**

Met de voortgangsrapportage Mobiliteit die elke 3 maanden door het College wordt opgesteld en als Nota ter bespreking aan de Raad wordt verstrekt. Een planning met concrete processtappen is onderdeel hiervan.

## **4. Ondertekening**

**Erik van der Peet**  
CDA Haarlemmermeer

**Katrijn Kliphuis**  
VVD Haarlemmermeer

**OPLEGNOTITIE**

Onderwerp: Initiatiefvoorstel

Nummer	
Versie	1
Thema	Mobiliteit
Indiener	CDA Haarlemmermeer en VVD Haarlemmermeer
Steller	Erik van der Peet – Katrijn Kliphuis
Verzoek indieners	De raad voor te stellen dit raadsvoorstel ter besluitvorming te agenderen. Inhoudelijk is het Raadsvoorstel reeds besproken in de sessie over een Plan B voor de Duinpolderweg op 27 augustus 2020.
Beslispunten voor de raad	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het college een “Regietafel Bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer” in te laten stellen.</li> <li>2. De meest effectieve (flankerende) maatregelen voor de korte en middellange termijn ten behoeven van de regietafel uit te werken tot concrete voorstellen op het gebied van autoverkeer, openbaar vervoer en fietsverkeer.</li> <li>3. De volgende (flankerende) maatregelen in elk geval onderdeel uit te laten maken van de uitwerking: <ol style="list-style-type: none"> <li>h. Een extra oeververbinding (inclusief toe leidende wegen) tussen Lisserbroek en Lisse, ten zuiden van Lisserbroek, zoals opgenomen in de door de Raad vastgestelde ‘Gebiedskaart Lisserbroek 2040’.</li> <li>i. Het verdubbelen van de Elsbroekerbrug in de N207.</li> <li>j. Aanpassen kruispunt Bennebroekerweg –Rijnlanderweg en kruispunt met Spoorlaan.</li> <li>k. Het terugdringen van de hoeveelheid doorgaand verkeer over de Lisserbrug, Hillegommerbrug en Bennebroekerbrug door een (spits)verbod in te stellen voor doorgaand verkeer (varianten meenemen in de uitwerking waarbij in elk geval in één variant het bestemmingsverkeer wordt ontzien).</li> <li>l. Het beïnvloeden van het gedrag van weggebruikers in de dubbeldorpen, aan beide zijde van de Ringvaart, doormiddel van ‘nudging’.</li> <li>m. Doorontwikkeling van het openbaar vervoer in dit gebied (verbeteren busverbindingen/HOV).</li> <li>n. Verbeteren van het lokale fietsnetwerk door aanleg van snelfietsroutes, nieuwe verbindingen als alternatief voor het autoverkeer.</li> </ol> </li> </ol>
Overwegingen portefeuillehouder m.b.t. proces	Bespreking en stemming.
Proces formele besluitvorming afronden vóór (wettelijk vereiste termijn)	

Historie:
-----------

Wanneer en hoe wordt de raad over de voortgang geïnformeerd.
De raad wordt geïnformeerd door het college met een voortgangsrapportage Mobiliteit die elke 3 maanden door het College wordt opgesteld en als Nota ter bespreking aan de Raad wordt verstrekt. Een planning met concrete processtappen is onderdeel hiervan.
-

**Planning proces**

Thema:			
Stap	Datum	Doel	Gewenste rol college